

Trøndelag fylkeskommune
Att.: Fylkesordføreren
postmottak@trondelagfylke.no

Statsforvalteren i Trøndelag
sftlpost@statsforvalteren.no

NVE - Trøndelag
nve@nve.no

Deres ref.

Vår ref.
6954/2021

Dato
18.05.2021

FV 715 i Åfjord kommune - Utskifting av Garrabrekka bru

Åfjord kommune viser til søknad fra Trøndelag fylkeskommune av 27. oktober 2020 om dispensasjon Åfjord kommunes kommuneplan med sikte på utskifting av Garrabrekka bru på fv. 715 i Åfjord kommune. Fylkeskommunen ønsker å erstatte brua med en løsning basert på bruk av 2 kulverter i henhold til nærmere spesifikasjoner, jf. blant brev av 7. desember 2020 til Åfjord kommune (vedlagt).

Søknaden ble innvilget gjennom administrativt vedtak av 22. desember 2020. Statsforvalteren i Trøndelag varslet i brev av 11. januar 2021 at man fraråder dispensasjon, og varsler at vedtaket vil påklages. Statsforvalteren baserer sitt standpunkt på at det er uheldig å gå fra en bruløsning til bruk av kulverter. Dette begrunnes med at bekkedrag benyttes som vandringsveier for pattedyr og amfibier, samt at løsningen også kan bli et vandringshinder for ål.

Etter initiativ fra Åfjord kommune ble saken senere drøftet i møte den 29. januar mellom tiltakshaver, Åfjord kommune, NVE, Statsforvalteren og Trøndelag fylkeskommune som vannregionmyndighet.

Garrabrekka bru er bygd i 1950, med en lengde på 12 meter og en føringsbredde (bredde mellom rekkverk) på 6,30 meter. Brua har en begrenset totalvekt på 80 tonn. Dette innebærer at deler av tungbiltrafikken ikke kan passere uten ved bruk av følgebil. Fv. 715 er av Trøndelag fylkeskommune klassifisert som veg innenfor funksjonsklasse B. Årsdøgntrafikken på strekningen er 1625 kjøretøy (2019) og tungbil-andelen er 25 %.

En del av utfordringene i denne saken er at bruløsningen er svært kostbar i forhold til en løsning med kulverter. Samtidig er omkjøringsmulighetene begrenset og tidkrevende. Enten må omkjøring skje via fv. 6330 på Mørriaunet via Sjørdalen, Follafooss og fv. 720 ned Skaudalen. En omkjøring på 93 km for 30 km, på veg av dårlig standard og aksellastbegrensninger for store deler av strekningen. Alternativet er omkjøring på fv. 715 via Osen – Årgård, videre via fv. 17 via Namsdalseid – Asphaugen, så fv. 720 via Malm – Olsøy eller på E6 videre sørover fra Steinkjer.



Det vil si at for tunge kjøretøy er det svært lang omkjøring med dagens løsning, og ifølge tiltakshaver vil bygging av ny bru omfatte en lang periode med veistenging så fremt det ikke skal bygges en omkjøringsmulighet på stedet som innebærer store terrenginngrep og kostnader.

En annen utfordring er at regionale myndigheter synes å ha bestemt seg for at den eneste løsningen i denne saken er å erstatte bru med bru. Dette uavhengig av om det skulle finnes løsninger som kunne ha ivaretatt vandringsveiene for dyreliv og fisk, herunder ål, og som tar tilstrekkelig hensyn til flom ut fra hydrologiske beregninger med utgangspunkt i 200-årsflom og med nødvendige klimapåslag.

Så lenge kulvertløsningene blir ansett som uakseptable, vil det heller ikke være aktuelt å utrede om slike løsninger kan ivareta de nødvendige hensynene knyttet til dyreliv, vandringsveier og flom. Fv. 715 er den eneste realistiske og reelle ferdselsåren fra Nord-Fosen og sørover på Fosen-halvøya, og videre til Trondheim. Det er således svært uheldig at tiltak som kan bidra til å bedre fremkommelighet nærmest blir avvist på prinsipielt grunnlag, særlig når det finnes ressurser og vilje til å gjøre nødvendige tiltak, og som er svært etterlenget, ikke minst fra et aktivt næringsliv på Nord-Fosen.

Åfjord formannskap er holdt orientert om saken ved at brev og dokumenter i sakens anledning er lagt frem som referatsaker, og formannskapet stiller flere spørsmål ved denne saken.

Regional overprøving

For det første synes det som at de regionale myndighetene går fra å kunne akseptere tiltaket med en kulvertløsning under visse forutsetninger, til å bli svært negative etter at Statsforvalteren varslet klage på Åfjord kommunens dispensasjonsvedtak. For det andre synes det merkelig at Trøndelag fylkeskommune på den ene siden søker gjennomføring av tiltaket, mens fylkeskommunen på den andre siden, som vannregionmyndighet, er svært negativ til samme tiltak.

Sett i lys av denne saken kan Representantforslaget (22 S (2020-2021)) der Stortinget blant annet ber om at Regjeringen ser på innsigelsesretten for å styrke utviklingsmulighetene i distriktene og det lokale selvstyret, være på sin plass. I dette tilfellet virker det som at tiltak avvises på prinsipielt grunnlag, uten at det verken avbøtende tiltak ellers samfunnsmessige hensyn tas med i vurderingen.

Avslutning

Med dette som utgangspunkt ber Åfjord kommune om at regionale myndigheter revurderer sitt syn i denne saken, og stiller seg åpne for å vurdere alternative løsninger til bru i Garrabrekka på fv. 715 i Åfjord. På den måte er det i det minste mulig å gjøre nødvendige utredninger for å vurdere om det finnes alternative løsninger, og som både tar nødvendige hensyn til miljø og klima, og som samtidig ivaretar de samfunnsmessige hensynene i denne saken.

På vegne av Åfjord formannskap

Vibeke Stjern
Ordfører

Vedlegg: Brev av 07.12.2020 fra Trøndelag fylkeskommune til Åfjord kommune vedørende «Supplerende opplysninger til høringsinnspill vedr utskifting av fv. 715 Garrabrekka bru».