

Rune Berdal
Stordalsveien 1097
7170 ÅFJORD

Deres ref.

Vår ref.

1683/2020//PAUSØR

Dato

05.02.2020

Delegert sak: 7/20

Motorferdsel i utmark 2019/2020 - Rune Berdal

Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 §4a, regulerer tillatelse til bruk av snøskuter.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter §5a, §5c og prinsippene i Naturmangfoldloven §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

Vurdering

Åfjord kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i Naturmangfoldloven §8 - §12:

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge Naturbasen er det registrert leveområde for storfugl og spettefugler sør og øst for Kvernvatnet. Området er også registrert som sommerbeite og kalvingsområde for elg. Ifølge Artsdatabanken, Rovdyrdata m.fl. er det ikke registrert prioriterte arter, utvalgte naturtyper, spesielt viktige landskapsverdier eller kulturminner i omsøkte trasè. I henhold til reindriftsdata fra Fosen reinbeitedistrikt (beitekart o.l), er deler av den omsøkte trasè klassifisert som tidlig vinterbeite og høstbeite.

På bakgrunn av det som er registrert, kan vi ikke se at det foreligger noen momenter som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

§9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet. "Føre-var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

§11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

ÅFJORD KOMMUNE

Øvre Årnes 7

7170 Åfjord

Telefon 72 51 00 00

postmottak@afjord.kommune.no

afjord.kommune.no

Organisasjonsnummer 921 875 533

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

Vedtak

Tillatelse gis til: Rune Berdal under henvisning til søknad mottatt 14.01.2020
Skuterens reg. nr.: VT 6423

Tillatelsen omfatter:

Formål: Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5c.
Leiekjøring i ervervsmessig øyemed, § 5a.

Trasé: Fra Bjørnlia etter skutertrasè – Beistalia – til egen hytte ved Kvernavatnet
Leiekjøring fortrinnsvis i Stordalsområdet.

Antall turer: 7 turer hvert år etter § 5c.
Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2024 (etter § 5a og § 5c).

Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av kommunestyret den 23.10.2002.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen innen 15. mai hvert år.

Klage

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven innen 3 uker. Klagen sendes til kommunens postmottak: postmottak@afjord.kommune.no

Per Ove Hårstad
Fagleder Landbruk

Paul Arne Sørgård
Rådgiver