

NOTAT

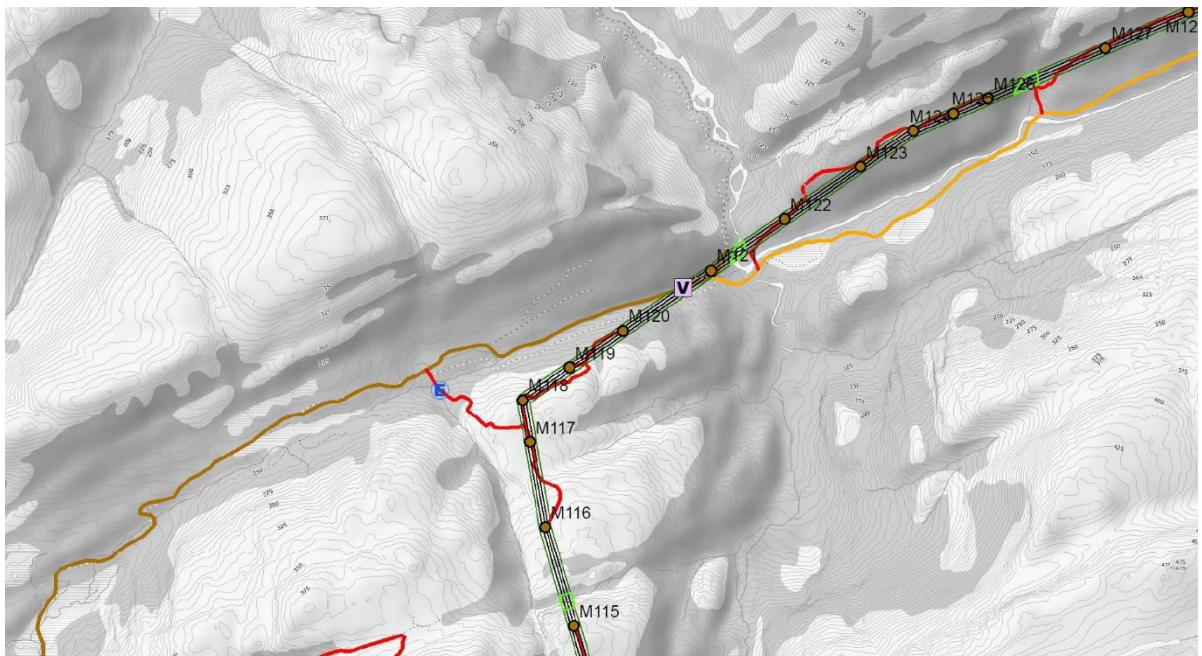
OPPDRAAG	Sørmarkfjellet - Hovstad 132 Kv linje	DOKUMENTKODE	10209904-05-RIM-NOT-2020-01
EMNE	Søknad om å benytte deler av elv til transport av gravemaskin	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Trønderenergi	OPPDRAAGSLEDER	Trine Riseth
KONTAKTPERSON	Nils Henrik Johnson	SAKSBEHANDLER	Kennet Mæhlumsveen
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Multiconsult ASA

SAMMENDRAG

Trønderenergi søker NVE om å benytte en 130 meter lang strekning av Sveselva til transport av gravemaskin tur/retur for å gjennomføre fundamenteringsarbeid på flere mastepunkt. Dette fordi godkjent kjørespor går på en vei smalere enn gravemaskinen som skal inn.

1 Søknad om å benytte deler av elv til transport av gravemaskin

Entreprenør har kontaktet byggherre angående vanskeligheter med å transportere gravemaskin inn til mastepunkt 126 (se figur 1).



Figur 1: Detaljplankart over godkjente kjørespor.

I forbindelse med fundamenteringsarbeid skal det benyttes en gravemaskin til avdekking og tilbakefylling av masser. Det er planlagt at entreprenør skal benytte den gule linja mellom M 121 og M 126. Det går i dag en gammel vei i området som er ment for mindre kjøretøy som traktor og ATV.

REV. 00	DATO	BESKRIVELSE	KEM	SILS	KEM
	28.2.2020	SØKNAD OM Å BENYTT DELER AV ELV TIL TRANSPORT AV GRAVEMASKIN	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Søknad om å benytte deler av elv til transport av gravemaskin

Den er på flere punkt for smal til transport av gravemaskin. Denne veien går like ved Sveselva, og følger dalbunnen videre opp i dalen.



Figur 2: Eksisterende vei som er godkjent som kjøretrase.



Figur 3: Eksisterende vei som er godkjent som kjøretrase.

På grunn av den vanskelige framkommeligheten på den eksisterende veien og det bratte terrenget på oversiden av veien ønsker entreprenør å benytte Sveselva for transport av gravemaskin inn og ut av området. Det er derfor snakk om transport av gravemaskin tur/retur en gang i våren 2020.

Søknad om å benytte deler av elv til transport av gravemaskin

Annen transport av personell og utstyr vil benytte den eksisterende veien i tråd med godkjente detaljplankart. Alternativet til transport i elva blir å breddeutvide den steinlagte veien. Det vil da bli betydelige endringer på den private steinveien som går langs elva. Dette vurderes som et tiltak med større negative konsekvenser enn kjøring i elva. Grunneier er informert og har pr mail godkjent at elva benyttes til transport.

Substratet er i det aktuelle området grov ur. Eventuell kjøring med gravemaskin vil ikke berøre finere bunnssubstrat som gytegrus (se figur 4).



Figur 4: Grov ur i den aktuelle elvestrekningen.

Strekningen det søkes om er beregnet til ca 130 meter. Elvebredden vil bli sikret mot kjøreskader der gravemaskinen skal ned til elva og der den igjen skal opp fra elva. Dette gjøres med matter. Etter at transporten er gjennomført vil prosjektets miljøkontroller befare hele området for å eventuelt kartlegge spor/skader etter transporten. Denne rapporten sendes NVE.