



Kommuner ved kyst og fjord i Trøndelag:

Heim, Hitra, Frøya, Orkland, Skaun,
Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta,
Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer,
Indre Fosen, Ørland, Åfjord, Osen,
Flatanger, Namsos, Høylandet,
Nærøysund, Leka,

Sendes som epost til kommunenes postmottak.

Vår dato: 27.03.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202012084-1
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Torbjørn Finstad

Invitasjon til å gi innspill til mandat for rutetilbud med båt i og til/fra Trøndelag fra 2024.

Trøndelag fylkeskommune skal ut med nye anbudskonkurranser for drift av hurtigbåt og inviterer kystkommuner og regionråd til å gi innspill til hvordan hurtigbåttilbudet i Trøndelag kan og bør organiseres de neste 10 – 15 årene.

Hurtigbåten er viktig for mange. Den knytter øysamfunn sammen med hverandre og med fastlandet og skaper grunnlag for et balansert og sammenhengende bo- og arbeidsmarked. Det forventes at en stor del av fremtidig næringsutvikling vil skje langs kysten av Norge og den forventede aktiviteten vil medføre et fremtidig økt mobilitetsbehov på sjø. Samtidig er hurtigbåten slik vi kjenner den i dag den aller største kilden til utslipp målt i passasjerkilometer og med et høyt drivstofforbruk er det en kostbar form for transport.

Hurtigbåtens økonomiske forutsetninger er derfor krevende og samtidig usikker. Statens rammeoverføring for hurtigbåtruter er i spill og utfallet vil kunne gi endrede rammebetingelser for innkjøp av hurtigbåttjenester og hvordan fylkeskommunen vektlegger og prioriterer ulike behov.

Det offentlige innkjøpsmakt spiller en stor rolle i utviklingen av ny teknologi som på sikt vil kunne styrke hurtigbåtens lønnsomhet og driftsvilkår. Trøndelag fylkeskommune er en aktiv pådriver i denne utviklingen og har ambisjoner om å utnytte bedre, renere og billigere teknologi i kommende anbudsperioder. Det er for tidlig å si noe om hvilke løsninger som vil være aktuelle for ulike strekninger, men skal fremtidens hurtigbåt

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

kunne konkurrere med hurtigbåten slik vi kjenner den i dag må kostnadene ned og tilbudet oppleves som minst like forutsigbart og trygt.

Vi ber om innspill til mandatsarbeidet fra kommuner ved kyst og fjord. Vi vil også ha kontakt og samarbeid med Møre og Romsdal og Nordland fylkeskommuner om ruteløsninger.

Vi har lagt opp til politisk behandling av mandatet til AtB i Hovedutvalg for transport 27.mai. Vi må be om innspill fra kommuner innen 4. mai. Kommuner som ønsker dialog omkring dette mandatsinnspillet underveis, bes ta kontakt med Trfk som tar dialogen videre med AtB.

Når vi inviterer til denne høringen, er det med bakgrunn til at vi ønsker politisk dialog og behov for ny kunnskap,

Vi ønsker at høringsinnspill blant annet svarer på:

Hvordan vurderes dagens kollektivtilbud for kommunen?

Hvordan ser kommunen for seg utviklingen i egen kommune og hvordan den kan påvirke behovet for båttransport 5-15 år framover?

Er det særlige grupper som må prioriteres (f.eks skoleelever, pendlere)?

AtB vil etter å ha mottatt mandat, i samråd med kommuner arbeide med detaljer i rutetilbud.

Med vennlig hilsen

Torbjørn Finstad

Dette dokumentet er elektronisk godkjent