



ÅFJORD KOMMUNE
Øvre Årnes 7
7170 ÅFJORD

Vår dato: 20.05.2020

Vår referanse:

202011708-2

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Tone Hammer

Oppstart av arbeid med reguleringsplanlegging av tiltak på fv. 6312 mellom Hellfjorden og Roan sentrum - Åfjord kommune

Trøndelag fylkeskommune ber om tilslutning til å starte opp arbeidet med reguleringsplan for tiltak på fv. 6312 i Åfjord kommune. Den aktuelle strekningen er mellom Hellfjorden og Roan sentrum. Hovedtiltaket er planlegging av to tunneler, den ene gjennom Nordfjellet og den andre gjennom Hestmarkheia.

I forbindelse med arbeidet som «Fosenvegene – ei tim' te' by'n» gjorde på fylkesveg 6312 ble det laget et forprosjekt for mulige tiltak fra Reppkleiva og fram til Roan. Forprosjektet ble laget av Statens vegvesen på oppdrag fra Trøndelag fylkeskommune. Forprosjektet var grunnlaget for den prioriteringen som Roan kommune gjorde for bruk av sin andel av midlene i Fosenveg-prosjektet (Hellfjordtunnelen). I forprosjektet er det foreslått to ulike alternativer for tunnel gjennom Nordfjellet, men det er ikke vurdert tilsvarende tunnel gjennom Hestmarkheia. Skredsikringsprosjektet som pågår mellom Måvika og Ramsvika (Måviktunnelen og Berfjordtunnelen) er under bygging og med planlagt åpning i løpet av 2020. Med de tiltakene som foreslås i omsøkte prosjekt har fylkesveg 6312 fått en betydelig standardheving på de verst utsatte partiene.

I oppstartsmøtet med Åfjord kommunes administrasjon og varaordfører ble det foreslått at de to tunnelene får navnene Beskelandsfjordtunnelen gjennom Nordfjellet og Roantunnelen gjennom Hestmarkheiafjellet.

For å gi en tidlig involvering av politisk nivå foreslås det at det blir gjort et oppstartsvedtak av planprosessen. Det er ikke et krav etter plan- og bygningsloven, jfr. §§ 12-3 og 3-7, men kan være en grei avklaring når det ikke utarbeides planprogram.

I oppstartsmøtet med kommunens administrasjon ble det vurdert at det ikke vil bli stilt krav om konsekvensutredning eller planprogram. Investeringskostnadene utløser ikke automatisk krav til konsekvensutredning (er mindre enn 750 mill. kr.), jfr. forskriftens § 6, vedlegg 1 pkt. 7 bokstav e. Bygging av veg skal vurderes etter vedlegg II, punkt 10 bokstav e punkt i, dersom det får vesentlig virkning for miljø og samfunn.

Er et deponiområde større enn 50 dekar, eller tilførte masser er over 50000 m³, skal området også vurderes i henhold til vedlegg II, punkt 11 bokstav k. Begge punktene skal vurderes opp mot om tiltaket får vesentlig virkning for miljø og samfunn.

Så langt i planarbeidet vurderes tiltaket til ikke å komme i konflikt med forskriftens vedlegg II og at tiltaket ikke vil gi vesentlige negative konsekvenser for miljø og samfunn. Ved vurdering av om tiltaket kan få vesentlig for miljø eller samfunn skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jfr. forskriftens § 10. Det er et mål i prosjektet at ressursbruk, hensyn til miljø- og kulturverdier, minst mulig forurensing og størst mulig sikkerhet skal vektlegges i både anleggsfasen og driftsfasen av vegen. Tema som vanligvis inngår i en konsekvensutredning vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Det blir også utarbeidet en risiko- og sårbarhetsanalyse for prosjektet.

Tema som inngår i planbeskrivelsen og vil bli drøftet er (i tilfeldig rekkefølge her):

- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge
- Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold
- Landskapsbildet og landskapstilpasning
- Kulturminner og kulturmiljø
- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafiksikkerhet
- Grunnforhold, geologi, flom- og rasfare
- Støy
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.

Planen vil bli lagt fram som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12–3. Plan- og bygningsloven åpner for at myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg kan utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg, og også beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn, jfr. plan- og bygningsloven § 3–7. Det forutsettes at det skjer i samråd med planmyndigheten. Det er med bakgrunn i dette at Trøndelag fylkeskommune ber om at det blir gjort et oppstartsvedtak for planleggingen i Åfjord kommune.

Vi ber om at vedtaket bekrefter forholdet til krav om planprogram og konsekvensutredning, og om Trøndelag fylkeskommune kan følge planprosessen fram til oversendelse av planforslag til vedtak. Det siste innebærer at Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for utlegging av planforslaget til offentlig ettersyn og utsending til høring. Merknadsbehandlinga vil da også skje hos Trøndelag fylkeskommune i samarbeid med Åfjord kommune.

Dersom det er mulig har vi en målsetting om at kunngjøring av planoppstart skal skje før sommerferien. Planforslaget skal deretter legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring tredje kvartal 2020. Høringsfristen er 6 uker og det vil være et behov for ca. 2 uker til å behandle merknadene. Deretter skal planforslaget forberedes for politisk behandling i utvalg og til vedtak i kommunestyret. Målet er å få sendt planforslaget over til denne saksforberedelsen i desember 2020. Framdriften forutsetter at det ikke oppstår uforutsette ting som for eksempel utfordrende grunnforhold, fjellkvalitet eller lignende. I samråd med kommunens administrasjon kommer vil til å vurdere behovet for å ha et åpent informasjonsmøte og om det er mulig å gjennomføre det innenfor gjeldende smittevernregler. Informasjonsmøter er noe fylkeskommunen gjør ut over det loven pålegger av informasjon.

Dersom det blir behov for politisk avklaringer under vegg i prosessen vil vi komme tilbake med egne saker på det.

Vi håper på en rask og positiv behandling av forespørselen.

Med vennlig hilsen

Tone Hammer

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Oversiktskart - forprosjekt Reppkleiva - Roan