

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskapet - Ørland kommune
Møtested: Borgklinten, Ørland rådhus
Møtedato: 21.09.2017
Tid: 09:00

Forfall meldes til postmottak@orland.kommune.no eller på telefon 72 51 40 00, for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Tom Myrvold	Ordfører	OK-H
Finn Olav Odde	Varaordfører	OK-SP
Therese Eidsaune	Medlem	OK-H
Marit Sletten	Medlem	OK-H
Roy Høen	Medlem	OK-SP
Bjørnar Dahlberg	Medlem	OK-FRP
Knut Morten Ring	Medlem	OK-AP

Vel møtt!

Tom Myrvold
ordfører

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 17/39	Avtale mellom Fly Viking AS og Ørland kommune ifm etablering av flyrute mellom Ørland lufthavn og Oslo lufthavn Gardermoen	



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
17/39	Formannskapet - Ørland kommune	21.09.2017
	Kommunestyret - Ørland kommune	

AVTALE MELLOM FLY VIKING AS OG ØRLAND KOMMUNE IFM ETABLERING AV FLYRUTE MELLOM ØRLAND LUFTHAVN OG OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN

Rådmannens innstilling

1. Det framlagte forslaget til avtale mellom Fly Viking AS og Ørland kommune godkjennes.
2. Ørland kommunes direkte økonomiske støtte til operatørselskapet, EUR 200.000, finansieres over disposisjonsfondet.

Sakens bakgrunn og innhold

Det har over litt tid vært kontakt mellom det nystartede flyselskapet Fly Viking AS og Ørland kommune for å drøfte muligheten for at selskapet kunne etablere et flyrutetilbud mellom Ørland og Oslo, basert på en av deres 39-seters Dash 8 fly, og med billettpriser som gjør tilbudet tilgjengelig for helt andre og langt større brukergrupper enn for det tilbudet som i dag gis gjennom kommunens deleide selskap Air Norway AS.

Det er gjennomført direkte forhandlinger og møter mellom selskapets representanter og politisk og administrativt nivå i kommunen. Fra selskapets side har det naturlig nok vært av interesse at det lokale økonomiske bidraget til opprettelsen av et slikt planlagt tilbud, var størst mulig. Dette har dreid seg om kommunalt forhåndskjøp av billetter, om ansvarlig lån til selskapet, om kjøp av aksjer i selskapet, om fritak for startavgift, passasjeravgift, sikkerhetsavgift og om direkte økonomisk støtte.

Det er imidlertid sterke begrensninger i hva kommunen kan bidra med. Dette er regulert gjennom EØS-lovgivningen (EØS artikkel 61 nr 2 og 3) og lov om offentlig støtte. Formålet med disse bestemmelsene er å sikre like konkurransevilkår i et felles marked.

Det er gjort vurderinger av mulighetene for å kunne søke om unntak fra bestemmelsene, men kommunens advokat har konkludert med at det er tvilsomt om vi kan komme inn under noen av de unntaksbestemmelsene som finnes.

I forhandlingene med Fly Viking er det følgelig lagt til grunn at det eneste formelle og lovlige måten å støtte selskapet på er å benytte Kommisjonsforordning nr 1407/2013 (EF) hvor det heter at forbudet mot offentlig støtte ikke får anvendelse dersom samlet støttebeløp

over en treårsperiode ikke overstiger EUR 200.000. (ca NOK 1,9 mill). Denne ordningen benevnes som "bagatellmessig støtte".

Kommunen bestemmer selv om de vil kreve inn startavgift, passasjeravgift og sikkerhetsavgift. Det er imidlertid et krav at disse avgiftene betales dersom kommunen skal motta støtte fra staten til driften av lufthavna. I de siste par årene er det beløpet kommunen mottar i støtte, i størrelsesorden 2 mill kroner, og det er følgelig uaktuelt for kommunen å ikke kreve inn disse avgiftene fra operatørselskapet.

Forhåndskjøp av billetter er mulig å gjøre, men det vil da komme til fradrag i støttebeløpet på EUR 200.000.

For å bidra med direkte tilskudd til Fly Viking, er det i avtalen satt krav om når flyavgang skal være, hva maks billettpris skal være og at maksprisenivået ikke skal heves i løpet av avtaleperioden.

Administrasjonens vurdering

Gjennom mange år har Ørland kommune bidratt med store midler for at innbyggerne og næringslivet skal ha et flyrutetilbud til Oslo. Prisnivået er imidlertid så høyt at det reelle passasjergrunnlaget er svært lavt. Det er få som har mulighet og anledning til å betale kr 2.700 én vei.

Gjennom det tilbudet for reiser til og fra Oslo som det nå åpnes for – med priser fra kr 499 til maks kr 1.199 pr tur, vil passasjergrunnlaget være et helt annet enn det vi har i dag. Det er derfor interessant å få prøvd ut om det er et grunnlag for ei flyrute mellom Ørlandet og Oslo med et 39-seters fly, og det legges derfor opp til en innkjøringsfase fram til utgangen av juni 2018. Vi vil da ha fått et klart svar på om tilbudet er "liv laga".

Næringslivet har engasjert seg sterkt for å komme i gang med Fly Viking og har følgelig selv tatt ansvaret for å etterkomme selskapets sterke ønske om forhåndskjøp av 1.000 billetter i høyeste prisgruppe.

I avtalen er det lagt opp til at hele kommunens "bagatellmessige støtte" på EUR 200.000 skal utbetales i løpet av avtaleperioden. Avtalen forutsetter at støtten skal utbetales etterskuddsvis for hver måned.

Det er planlagt oppstart av rutetilbudet fom 16.oktober, og det er derfor strengt nødvendig å komme i gang med markedsføring og salg av billetter så snart som mulig. Å vente til kommunestyrets møte 28.09. er derfor ikke ønskelig, og ihht "Politisk reglement for Ørland kommune", kan formannskapet treffe vedtak i saker som skulle vært avgjort i andre organ, når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er tid til å innkalle til dette. Bruken av denne paragrafen forutsetter imidlertid at det kan dokumenteres at saken haster.

Vedlegg:

- 1 Avtale mellom Fly Viking AS og Ørland kommune om flyrute mellom Ørland lufthavn og Oslo lufthavn Gardermoen

Avtale mellom

Fly Viking AS (heretter Selskapet)

Strandveien 10, 9060 LYGSEIDET

Org nr 953 787 571

og

Ørland kommune (heretter ØK)

Rådhusgata 6, 7130 BREKSTAD

Org nr 964 982 686

1. Bakgrunn

Fly Viking AS vil etablere flyrute mellom Ørland lufthavn og Oslo lufthavn Gardermoen fra medio oktober 2017. I den forbindelse inngås denne avtalen som regulerer forholdet mellom partene.

2. Flyoperative krav og sikkerhet på flysiden

Lufthavnens tårn opereres av Avinor. Alle nødvendige godkjenninger, rapporteringer og flyoperative krav må avtales direkte mellom Selskapet og Avinor, Luftfartstilsynet og andre relevante offentlige myndigheter.

3. Selskapets forpliktelser

Selskapet forplikter seg til å opprette et rutetilbud til og fra Oslo Lufthavn Gardermoen med minst to daglige flyvninger i hver retning. Den første flyvning skal gå fra Lufthavnen mellom kl 0600 og 0800 og returnere fra Oslo med landing på Lufthavnen mellom kl 0730 og 1030. Den andre flyvningen skal gå fra Lufthavnen mellom kl 1500 og 1700 og returnere fra Oslo med landing på Lufthavnen mellom kl 1800 og 2000. Billettprisene skal i avtaleperioden ikke overstige kr 1.400 hver veg.

4. Servicenivå fra ØK

ØK skal drifte Lufthavnen i forbindelse med Selskapets flyvninger. Selskapet kan utvide rutetilbudet med en måneds varsel.

ØK drifter Lufthavnen med alle tjenester som er nødvendige for å drive Lufthavnen i tråd med luftfartsloven, tilhørende forskrifter, konsesjon for Lufthavnen og andre offentlige tillatelser.

Handlingstjenestene omfatter følgende elementer:

- Administrasjon på bakken og driftskontroll
 - Representasjon og forbindelse med lokale myndigheter eller enhver annen myndighet, utlegg på vegne av lufthavnbrukeren og fremskaffelse av lokaler til vedkommendes representanter
 - Kontroll i forbindelse med lasting, meldinger og telekommunikasjon
 - Behandling, lagring, håndtering og administrasjon av utstyr for lasting og lossing av luftfartøyer
 - Enhver annen kontrollvirksomhet før, under eller etter flyging, og enhver annen administrativ tjeneste lufthavnbrukeren etterspør
- Håndtering av passasjerer
 - Nødvendig tjenesteytelse til passasjerer ved ankomst, avgang, herunder kontroll av billetter og reisedokumenter, bagasjeregistrering.
- Service av luftfartøy (kun aktuelt ved overnatting)
 - Utvendig og innvendig rengjøring av luftfartøyet, toalettservice og vannforsyning
- Håndtering av bagasje
 - Håndtering i sorteringsområdet, sortering, forberedelse til forsendelse, lasting på og lossing av innretninger beregnet på å bringe bagasjen fra luftfartøyet til sorteringsområdet og omvendt, samt transport av bagasje fra sorteringsområdet til utleveringsområdet.
- Plattformtjeneste
 - Dirigering av luftfartøyet ved ankomst og avgang, forutsatt at lufthavn-/ lufttrafikk tjenesten ikke yter disse tjenestene.
 - Tjenesteyting ved parkering av flyet og levering av egnet utstyr.
 - Kommunikasjon mellom luftfartøyet og plattformtjenesteyter, forutsatt at lufthavn-/ lufttrafikk tjenesten ikke yter disse tjenestene.
 - Lasting og lossing av flyet, herunder levering og drift av nødvendig utstyr, samt transport av bagasje mellom luftfartøyet og flyterminalen.
 - Tjenesteytelse ved start av luftfartøyet og levering av egnet utstyr..

5. Avgifter og priser

Avgiftsnivået på flyplassen skal tilsvare avgiftsnivået i det takstregulativ som gjelder for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS. For tiden gjelder følgende priser:

- | | |
|--------------------------------|---|
| • Startavgift | kr 43,- pr tonn (tilsvarer kr 62 fratrukket 30% rabatt) |
| • Security avgift pr passasjer | kr 65,- pr passasjer som reiser ut |
| • Passasjeravgift | kr 49,- pr passasjer som reiser ut eller inn |

ØKs handlingstjenester, jfr pkt 4, samt de-icing, faktureres ikke.

Avgiftene faktureres 2 ganger i løpet av avtaleperioden; første gang med betalingsfrist 01.02.2018 og andre gang ved avtalens utløp.

6. Ansvar

ØK er ikke ansvarlig for skade som ansatte eller utstyr påfører Selskapets Luftfartøy, med mindre skaden skyldes grov uaktsomhet eller forsett.

Ved grovt uaktsomt skadeverk er erstatningsansvaret begrenset oppad til kr 1 000 000,- for hvert skadetilfelle. Skade påført i forbindelse med handlingstjenester begrenses oppad til kr 100 000,- pr skadetilfelle.

Indirekte skade dekkes ikke.

7. Offentlig støtte

ØK vil yte offentlig støtte til driften av flyruten i avtaleperioden på EUR 200.000 ihht EØS-avtalens artikkel 61..

Støtten vil betales ut etterskuddsvis for hver måned der Selskapet har flydd rutetilbudet i samsvar med avtalens pkt 3. Støtten beløper seg til EUR 23.000 pr måned. Beløpet utbetales i norske kroner senest den 15. i måneden etter at rutetilbudet er gjennomført, første gang 15.11.2017. Summen beregnes etter kurs den 10. i hver måned.

Støtten er i samsvar med Kommisjonsforordning nr. 1407/2013, såkalt bagatellmessig støtte. Selskapet er med dette underrettet om at utbetalingene etter dette punkt skal anses som bagatellmessig støtte etter overnevnte regelverk.

Selskapet plikter uten opphold å varsle ØK dersom Selskapet i løpet av de siste 3 regnskapsår har mottatt, mottar eller vil motta noen form for offentlig støtte fra andre, slik dette er definert i EØS-avtalen artikkel 61 nr. 1. Selskapets rett til å motta offentlig støtte fra ØK reduseres da tilsvarende i de nærmest forestående utbetalingene fra ØK.

8. Varighet og overførbarhet

Avtalen løper fra undertegnelse og til og med 30.06.2018. Avtalen kan ikke sies opp i avtaleperioden, og kan ikke av Selskapet overføres til tredjepart. ØK står fritt til å benytte underleverandører ved tjenesteytelsen.

Brekstad, 21. 09, 2017



Ørland kommune

Brekstad, 22. 09, 2017



Fly Viking AS