

Møteprotokoll

Utvalg: Kommunestyret - Ørland kommune

Møtested: Yrjar, Rådhuset

Dato: 24.01.2013

Tid: 12:00 - 15:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Hallgeir Grøntvedt	Ordfører	OK-SP
Finn Olav Odde	Medlem	OK-SP
Thomas Hovde	Medlem	OK-SP
Bjørn Henrik Solbue	Medlem	OK-SP
Ove Dagfinn Vinge	Medlem	OK-SP
Andreas Oust Ledsaak	Medlem	OK-SP
Noor Knutsen	Medlem	OK-SP
Knut Morten Ring	Varaordfører	OK-AP
Oddvar Haagensen	Medlem	OK-AP
Bodil Grande	Medlem	OK-AP
Wenche Sekse	Medlem	OK-AP
Vilde T. A. Røstad	Medlem	OK-SV
Mikal Tyskø	Medlem	OK-V
Frank Aronsen	Medlem	OK-H
Torhild Aarbergsbotten	Medlem	OK-H
Therese Mossing	Medlem	OK-H
Eidsaune		
Birger Austad	Medlem	OK-H
Roy Høen	Medlem	OK-H
Tom Myrvold	Medlem	OK-H
Marit Sletten	Medlem	OK-H
Knut Sigurd Ljøkelsøy	Medlem	OK-H
Bjørnar Dahlberg	Medlem	OK-FRP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Kjetil Brandvik	MEDL	OK-FRP
Laila Selnes Lund	MEDL	OK-SP
Svein Birger Brevik	MEDL	OK-V

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Vidar Venes	Laila Selnes Lund	OK-SP
Per Inge Halsen	Kjetil Brandvik	OK-FRP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Snorre Glørstad	Rådmann
Arnfinn Brasø	Leder plan og drift
Toril Reitan	Møtesekretær

Merknader:

Ingen merknader til innkallingen. Sakslisten ble enstemmig godkjent.

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	Orientering: - Brukerundersøkelsen v/rådmann	
	Spørretimen - ingen	
PS 13/1	IKA Trøndelag IKS - opptak av nye kommuner i det interkommunale arkivsamarbeidet - godkjenning av selskapsavtalen	
PS 13/2	Saman om ein betre kommune - Prosjektplan og organisering	
PS 13/3	Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 - høringsuttalelse til del 1: utfordringer	
PS 13/4	Høringsuttalelse fergeanbud 2015	
PS 13/5	Mottaksplasser for flyktninger	

PS 13/1 IKA Trøndelag IKS - opptak av nye kommuner i det interkommunale arkivsamarbeidet - godkjenning av selskapsavtalen

Rådmannens innstilling

Kommunestyret godkjenner den nye selskapsavtalen som framlagt.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 24.01.2013

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Kommunestyret godkjenner den nye selskapsavtalen som framlagt.

PS 13/2 Saman om ein betre kommune - Prosjektplan og organisering

Rådmannens innstilling

1. Forslag til prosjektplan med beskrivelse av ny organisering godkjennes
2. Politisk nivå, arbeidstakerorganisasjonene og administrasjon velger 2 representanter til styringsgruppa innen 10. januar 2013.

Saksprotokoll i Administrasjonsutvalget - Ørland kommune - 17.12.2012

Behandling:

Rådmannens innstilling falt enstemmig.

Følgende forslag ble enstemmig vedtatt:

1. Kommunestyre vedtar prosjektplan med beskrivelse av ny organisering

2. Kommunestyre oppnevner 2 rep til styringsgruppen.
I tillegg skal administrasjonen og arbeidstakerorganisasjonene velge to rep til styringsgruppa innen 10. januar 2013

Endelig vedtak:

1. Kommunestyre vedtar prosjektplan med beskrivelse av ny organisering
2. Kommunestyre oppnevner 2 rep til styringsgruppen.
I tillegg skal administrasjonen og arbeidstakerorganisasjonene velge to rep til styringsgruppa innen 10. januar 2013

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 24.01.2013

Behandling:

Administrasjonsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Følgende medlemmer oppnevnes av kommunestyret (foreslått av Torhild Aarbergsbotten, på vegne av H og Frp og Knut Ring, på vegne av koalisjonen)

Torhild Aarbergsbotten og Vilde Røstad.

Endelig vedtak:

1. Kommunestyre vedtar prosjektplan med beskrivelse av ny organisering.
2. Kommunestyret oppnevner Torhild Aarbergsbotten og Vilde Røstad som medlemmer av styringsgruppen for prosjektet.

PS 13/3 Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 - høringsuttalelse til del 1: utfordringer

Saksprotokoll i Komite for samfunnsutvikling - Ørland kommune - 14.01.2013

Behandling:

Therese Eidsaune; H fremmet følgende forslag til høringsuttalelse Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende

bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.

2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Oppgradering av bruer mht. bredde og akseltrykk må prioriteres, og da særlig der bruer utgjør flaskehalsen på veistrekninger.
4. Ørland kommune ber om at Vestråttkrysset utbedres mht trafikksikkerhet, og peker spesielt på behov for tiltak for å bedre sikt og doseringen i krysset. I tillegg bør en vurdere å etablere en enkel rundkjøring istedenfor dagens kryss.
5. FV 710 Ingdal - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på økt nærings- og persontransport som en følge av kampflybaseutbyggingen.

Kollektivtrafikk:

6. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

7. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

8. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset. Det må derfor legges opp til en rutetabell for neste ferjeabonnement med halvtimes avganger. Sykeberedskapen må opprettholdes.

9. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

10. Ørland kommune mener at det må kunne gis dispensasjon fra kravet om universell utformet ferjemateriell ved de minste sambandene. Muligheter for handicaptoalett bør vurderes ved ferjeoppstillingsplass.

11. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

12. Ørland kommune ber om at flytting av ferjekai på Brekstad prioriteres tidlig i planperioden.

Buss:

13. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legges til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Hurtigbåt:

14. Rutetilbudet for pendlerne må prioriteres i nytt hurtigbåtanbud, og videre oppfølging av dette i planperioden. Ruten 10.10 fra Brekstad bør flyttes ut til ca 12.00.

15. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

16. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

Bestillertransport:

17. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

TT-Transport:

18. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

19. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

20. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

Godsterminal:

21. Det vil være svært viktig for næringslivet i Ørland at beslutningen om ny godsterminal blir lagt i NTP for 2014 - 2023. Orkanger må bygges videre ut som containerhavn, og godsterminalen for bane og veitransport må lokaliseres sør for Trondheim. Dette for at det legges til rette for å overføre mer gods til sjør og bane som avlastning for veitransporten.

E 6 – Sør:

22. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

23. Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Noor Knutsen, Sp fremmet følgende tillegg til forslaget fra H:

Vei:

Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes og Hitra/Frøya tettere sammen.

Hurtigbåt:

Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at bruken av båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Avstemming:

Forslaget fra Høyre med unntak av pkt. 21 vedr. godsterminal ble vedtatt med 3 mot 3 stemmer idet leders dobbelstemme gjorde utslaget.

Forslaget fra Senterpartiet ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Komite for samfunnsutvikling fremmer følgende forslag til høringsuttalelse Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Oppgradering av bruer mht. bredde og akseltrykk må prioriteres, og da særlig der bruer utgjør flaskehalser på veistrekninger.
4. Ørland kommune ber om at Vestråttkrysset utbedres mht trafikksikkerhet, og peker spesielt på behov for tiltak for å bedre sikt og doseringen i krysset. I tillegg bør en vurdere å etablere en enkel rundkjøring istedenfor dagens kryss.
5. FV 710 Ingdal - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på økt nærings- og persontransport som en følge av kampflybaseutbyggingen.
6. Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes og Hitra/Frøya tettere sammen.

Kollektivtrafikk:

7. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

8. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

9. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset. Det må derfor legges opp til en rutetabell for neste ferjeandbud med halvtimes avganger. Sykeberedskapen må opprettholdes.

10. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

11. Ørland kommune mener at det må kunne gis dispensasjon fra kravet om universell utformet ferjemateriell ved de minste sambandene. Muligheter for handicaptoalett bør vurderes ved ferjeoppstillingsplass.

12. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

13. Ørland kommune ber om at flytting av ferjekai på Brekstad prioriteres tidlig i planperioden.

Buss:

14. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legge til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Hurtigbåt:

15. Rutetilbudet for pendlerne må prioriteres i nytt hurtigbåtanbud, og videre oppfølging av dette i planperioden. Ruten 10.10 fra Brekstad bør flyttes ut til ca 12.00.

16. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

17. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

18. Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at bruken av båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Bestillertransport:

19. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

TT-Transport:

20. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

21. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

22. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

E 6 – Sør:

23. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

24. Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Saksprotokoll i Komite for plan, drift og miljø - Ørland kommune - 16.01.2013

Behandling:

Saken er lagt fram til behandling uten forslag til innstilling.

Innspill i henhold til tilgjengelighet, fremkommelighet, sikkerhet og rutetilbudet.

Forslag til vedtak fra komite for plan, drift og miljø.

- Ferjesambandet Garten - Storfosna
 - o Dagens rutetilbud opprettholdes som i dag og styrkes med avganger i helgene for fritidspendlere
 - o Ønsker universiell utforming på ferje og ferjeleie ihht generelle lover og bestemmelser
- Ferjesambandet Brekstad - Valset
 - o Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2014
 - o Sykeberedskapen må opprettholdes
 - o Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie
- Ferjekai Brekstad
 - o I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad
- Hurtigbåttilbudet Brekstad - Trondheim - Kristiansund
 - o I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.
 - o Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i
 - o Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud
- Skoleskyss lokalt i distriktene
 - o Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt
- Fly og flyplasser
 - o Staten må overta ansvaret for at flyruten Ørland - Gardermoen opprettholdes
 - o I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland

- o Flyrutetilbudet mellom Ørland og Gardermoen må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig og sene avganger fra begge destinasjoner
- Vei
 - o Når det gjelder trafiksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafiksikkerhetsplan
 - o Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker komiteen følgende i tillegg:
 - § Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - § På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - § Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - § Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - § Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplybaseutbyggingen
- Fylkesveisambandet Garten - Storfosna
 - o Ørland kommune ønsker at Sør-Trøndelag Fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden
- Kollektivtrafikk:
 - o Park og Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for rådhus/hotell og kulturhus. Må ses ihht fornuftig arealbruk i sentrumsområde
- Gang og sykkelveier
 - o Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafiksikkerhetsplan
 - o Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

- Ferjesambandet Garten - Storfosna
 - o Dagens rutetilbud opprettholdes som i dag og styrkes med avganger i helgene for fritidspendlere
 - o Ønsker universiell utforming på ferje og ferjeleie ihht generelle lover og bestemmelser
- Ferjesambandet Brekstad - Valset
 - o Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2014
 - o Sykeberedskapen må opprettholdes
 - o Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie

- Ferjekai Brekstad
 - o I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad
- Hurtigbåttilbudet Brekstad - Trondheim - Kristiansund
 - o I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.
 - o Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i
 - o Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud
- Skoleskyss lokalt i distriktene
 - o Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt
- Fly og flyplasser
 - o Staten må overta ansvaret for at flyruten Ørland - Gardermoen opprettholdes
 - o I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland
 - o Flyrutetilbudet mellom Ørland og Gardermoen må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig og sene avganger fra begge destinasjoner
- Vei
 - o Når det gjelder trafiksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan
 - o Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker komiteen følgende i tillegg:
 - § Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - § På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - § Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - § Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - § Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplybaseutbyggingen
- Fylkesveisambandet Garten - Storfosna
 - o Ørland kommune ønsker at Sør-Trøndelag Fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden
- Kollektivtrafikk:
 - o Park og Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er

parkeringsplass for rådhus/hotell og kulturhus. Må ses ihht fornuftig arealbruk i sentrumsområde

- Gang og sykkelveier
 - o Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan
 - o Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 24.01.2013

Behandling:

Ordførerens fremmet følgende forslag til vedtak:

Ørland kommunestyre fremmer følgende uttalelse til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 del 1:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Når det gjelder trafikksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan.
Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker kommunestyret følgende i tillegg:
 - Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplbaseutbyggingen.
4. Fylkesveisambandet Garten - Storfosna:
Ørland kommune ber om at Sør-Trøndelag fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden.
5. Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes, Hitra/Frøya og Ørland tettere sammen.

Kollektivtrafikk:

6. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

7. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

8. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset.

Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2015.

9. Sykeberedskapen må opprettholdes.

Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie.

10. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

11. Ørland kommune mener at det må kunne gis dispensasjon fra kravet om universell utformet ferjemateriell ved de minste sambandene. Muligheter for handicaptoalett bør vurderes ved ferjeoppstillingsplass.

12. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

13. I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad.

Buss:

14. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legge til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Hurtigbåt:

15. I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.

Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i

Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud.

16. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

17. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

18. Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at prisen på båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Bestillertransport:

19. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

TT-Transport:

20. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

21. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

22. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

E 6 – Sør:

23. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

24. Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan

Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og Skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei.

Torhild Aarbergsbotten fremmet på vegne av H og Frp følgende tilleggspunkt:

Godsterminal:

Det vil være svært viktig for næringslivet i Ørland at beslutningen om ny godsterminal blir lagt i NTP for 2014 - 2023. Orkanger må bygges videre ut som containerhavn, og godsterminalen for bane og veitransport må lokaliseres sør for Trondheim. Dette for at det legges til rette for å overføre mer gods til sjør og bane som avlastning for veitransporten.

Buss pkt. 14 tillegg:

Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt.

Gang- og sykkelvei:

I forbindelse med utbygging av Ørland Hovedflystasjon, må det etableres gang- og sykkelveier langs hovedferdselsårene for anleggstrafikk før anleggsarbeidene starter opp.

Bodil Grande, Ap fremmet følgende endring av forslaget:

Pkt. 11 strykes.

Noor Knutsen, Sp fremmet følgende tilleggsforslag til pkt. 19:

Kollektivtransport mellom Brekstad og Botngård må styrkes betraktelig. Bestillingstransport bør derfor innføres så snart som mulig, da dette sikrer fleksibilitet for passasjerene, med en lav kostnad for både bruker, fylke og kommune.

Knut Ring fremmet på vegne av koalisjonen:

Ved en videreføring forlengelse/ ny konsesjon for drift av Ottersbo pukkverk må FV 231, (karlsenget)Ørland kommune, Vesttråttkrysset - Ottersbo pukkverk oppgraderes med hensyn til akseltrykk og større veibredde.

Avstemming:

Punktvis avstemming

Vei

Forslaget fra Ring ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Kollektivtrafikk:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Ferjer:

Forslaget fra Grande ble vedtatt med 14 mot 10 stemmer.

Ordførerens forslag falt enstemmig.

Ferjekaier:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Buss:

Tilleggsforslaget fra Aarbergsbotten pkt. 14 ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

Hurtigbåt:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Bestillertransport:

Tilleggsforslaget fra Knutsen ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

TT-Transport:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Fly:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Godsterminal:

Forslaget fra Aarbergsbotten falt med 14 mot 10 stemmer.

E 6 - Sør

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Gang- og sykkelstier:

Forslaget fra Aarbergsbotten ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Ørland kommunestyre fremmer følgende uttalelse til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 del 1:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Når det gjelder trafikksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan.
4. Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker kommunestyret følgende i tillegg:
 - § Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - § På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - § Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - § Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastete Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - § Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplbaseutbyggingen.
 - § Ved en videreføring forlengelse/ ny konsesjon for drift av Ottersbo pukkverk må FV 231, (karlsenget)Ørland kommune, Vestråtkrysset - Ottersbo pukkverk oppgraderes med hensyn til akseltrykk og større veibredde.
5. Fylkesveisambandet Garten - Storfosna:
 - Ørland kommune ber om at Sør-Trøndelag fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden.
6. Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes, Hitra/Frøya og Ørland tettere sammen.

Kollektivtrafikk:

7. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

8. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

9. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset.

Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2015.

10. Sykeberedskapen må opprettholdes.

Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie.

11. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

12. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

13. I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad.

Buss:

14. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legge til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt.

Hurtigbåt:

15. I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.

Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i

Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud.

16. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

17. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

18. Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at prisen på båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Bestillertransport:

19. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

Kollektivtransport mellom Brekstad og Botngård må styrkes betraktelig.

Bestillingstransport bør derfor innføres så snart som mulig, da dette sikrer fleksibilitet for passasjeren, med en lav kostnad for både bruker, fylke og kommune.

TT-Transport:

20. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

21. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

22. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

E 6 – Sør:

23. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

24. Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan

Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og Skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei.

I forbindelse med utbygging av Ørland Hovedflystasjon, må det etableres gang- og sykkelveier langs hovedferdselsårene for anleggstrafikk før anleggsarbeidene starter opp.

PS 13/4 Høringsuttalelse fergeanbud 2015.

Rådmannens innstilling

1. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes kan ikke godta det framlagte forslaget på gjennomføring av anbudsrunde for fergesambandene for Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva, Leksa – Værnes og Brekstad – Valset.

2. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes krever at forbindelsene Storfosna - Garten, Leksa - Værnes og Dypfest - Tarva behandles som en pakke når det gjelder ny anbudsrunde for disse sambandene, dette uavhengig om det bygges tunnel mellom Garten og Storfosna.
3. Kommunene krever at det som trinn en i denne pakken gjennomføres en anbudsrunde for tunnelprosjektet Garten - Storfosna.
Når en har avklart om tunnelprosjektet kan realiseres innefor gitte kostnadsramme på kr 333 millioner legges fergestrekningene ut på anbud.
4. Dersom prosjektet lar seg realisere for mindre enn foreliggende finansieringspakke på kr 333 millioner forutsettes denne kostnadsreduksjonen å komme brukerne av fastlandsforbindelse til gode gjennom en reduksjon i bompengene.
5. Anbudsrunde for sambandet Brekstad – Valset gjennomføres som forutsatt i løpet av våren 2013.
Dagens ordning med beredskap for syketransport videreføres i neste anbudsrunde.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 24.01.2013

Behandling:

Forslag fremmet av Torhild Aarbergstotten, på vegne av Høyre og FrP

Alternativ til innstillingen:

1. Ørland kommune ber om at standard fra Regional transportplan «Mørestandard», legges til grunn for åpningstid og frekvens for avganger for ferjestrekningen Brekstad – Valset, og som da innbefatter halvtimes avganger frem til kl 20. Det må søkes muligheter for tidligere avganger på hverdager. Åpningstiden lørdag må søkes utvidet utover kl 21.00.
2. Det bør gis dispensasjon om krav til universell utforming på sambandene Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva og Leksa – Værnes, og viser til at ferjetilbudet er en del av fylkesvegnettet og ikke et ensidig kollektivtilbud. Det må alternativt vurderes venterom/toalett som er universelt utformet på ferjeleiene.
3. Beredskapsordning i sambandet Brekstad-Valset videreføres etter dagens gjeldende avtaler.
4. Det må legges opp til at arbeidspendling fra Tarva og Leksa til fastlandet må være mulig. Innkvartering av skoleelever på fastlandet skal ikke være et alternativ; skoleskyss skal forestås på en trygg og sikker måte.
5. Det legges til grunn at sambandene til Storfosna, Leksa og Tarva driftes med tre ferger, og at åpningstider og rutetilbud opprettholdes på minst samme nivå som i dag.
6. Ferjetilbudet mellom Værnes – Leksa – Storfosna opprettholdes.
7. Det må søkes å finne løsning for å utvide kapasiteten på strekningen Brekstad – Valset, så snart som mulig i 2013. Utbyggingen av Ørland som fremtidig kamflybase vil føre til stor bygge- og næringsaktivitet som vil fordre stor trafikkvekst for ferjestrekningen. Det vises til statistikk over økning i antall gjenstående biler samt sett situasjonen i lys av at strekningen har et dårligere tilbud enn standard etter ÅDT for nåværende anbudsperiode.

Avstemming:

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 15 mot 9 stemmer.

Punktvis avstemming for forslaget fra H og Frp:

Plt. 1 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 2 falt med 14 mot 10 stemmer

Pkt. 3 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 4 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 5 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 6 falt med 14 mot 10 stemmer

Pkt. 7 fram til siste setning ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 7 siste setning falt med 14 mot 10 stemmer.

Endelig vedtak:

1. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes kan ikke godta det framlagte forslaget på gjennomføring av anbudsrunde for fergesambandene for Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva, Leksa – Værnes og Brekstad – Valset.
2. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes krever at forbindelsene Storfosna - Garten, Leksa - Værnes og Dypfest - Tarva behandles som en pakke når det gjelder ny anbudsrunde for disse sambandene, dette uavhengig om det bygges tunnel mellom Garten og Storfosna.
3. Kommunene krever at det som trinn en i denne pakken gjennomføres en anbudsrunde for tunnelprosjektet Garten - Storfosna.
Når en har avklart om tunnelprosjektet kan realiseres innefor gitte kostnadsramme på kr 333 millioner legges fergestrekningene ut på anbud.
4. Dersom prosjektet lar seg realisere for mindre enn foreliggende finansieringspakke på kr 333 millioner forutsettes denne kostnadsreduksjonen å komme brukerne av fastlandsforbindelse tilgode gjennom en reduksjon i bompengene.
5. Ørland kommune ber om at standard fra Regional transportplan «Mørestandard», legges til grunn for åpningstid og frekvens for avganger for ferjestrekningen Brekstad – Valset, og som da innbefatter halvtimes avganger frem til kl 20. Det må søkes muligheter for tidligere avganger på hverdager. Åpningstiden lørdag må søkes utvidet utover kl 21.00.

6. Det må legges opp til at arbeidspendling fra Tarva og Leksa til fastlandet må være mulig. Innkvartering av skoleelever på fastlandet skal ikke være et alternativ; skoleskyss skal forestås på en trygg og sikker måte.
7. Det legges til grunn at sambandene til Storfosna, Leksa og Tarva driftes med tre ferger, og at åpningstider og rutetilbud opprettholdes på minst samme nivå som i dag.
8. Det må søkes å finne løsning for å utvide kapasiteten på strekningen Brekstad – Valset, så snart som mulig i 2013. Utbyggingen av Ørland som fremtidig kamflybase vil føre til stor bygge- og næringsaktivitet som vil fordre stor trafikkvekst for ferjestrekningen.

PS 13/5 Mottaksplasser for flyktninger

Saksprotokoll i Komite for familie og velferd - Ørland kommune -
18.01.2013

Behandling:

Uttalelse fra Ørland hovedflystasjon ble referert.

Vilde Røstad, SV fremmet følgende forslag til vedtak:

1. Ørland kommune er positiv til anmodningen fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDI) av 21.05.12 og sier ja til å ta imot 15 flyktninger.
2. Det inngås avtale med IMDI om bosetting av 15 flyktninger i 2013 med iverksetting fra 2014.
3. Rådmannen gis i oppdrag å utarbeide en plan for flyktningarbeidet i Ørland kommune i løpet av 2013.

Forslaget ble vedtatt med 3 mot 3 stemmer idet leders dobbelstemme gjorde utslaget. 3 stemte imot (Sissel Innstrand, Trond Amundsveen, Maud Freding Sletvold).

Endelig vedtak:

Komite for familie og velferd fremmer saken for kommunestyret med følgende innstilling:

1. Ørland kommune er positiv til anmodningen fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDI) av 21.05.12 og sier ja til å ta imot 15 flyktninger.

2. Det inngås avtale med IMDI om bosetting av 15 flyktninger med iverksetting fra 2014.
3. Rådmannen gis i oppdrag å utarbeide en plan for flyktningarbeidet i Ørland kommune i løpet av 2013.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 24.01.2013

Behandling:

Uttalelse fra Voksenopplæringen av 23.01.13 var oversendt medlemmene på mail

Forslag fremmet av Torhild Aarbergstotten på vegne av H og Frp:

Alternativ til pkt 2 i innstillingen:

2. Det inngås avtale med IMDI om bosetting av 15 flyktninger i 2013 med iverksetting fra 2014 og 2015 under forutsetning av at kommunen har tilgjengelige boliger og ressurser til å kunne bidra til at integreringen av flyktningene i lokalsamfunnet kan forestås på en best mulig måte. Det må opprettes en 100 % stilling som flyktningkonsulent forut for bosetting, og som finansieres av statlige midler.

Tillegg til innstillingen:

God språkopplæring er grunnleggende for at integreringsprosessen av flyktningene forestås på en best mulig måte, slik at de kan lettere delta i arbeidsliv og samfunnslivet for øvrig. Ørland kommune påpeker at det er svært viktig at Staten følger opp med tilstrekkelige midler for språkopplæring både for barn og voksne.

Punktvis avstemming

Pkt. 1 fra komite for familie og velferd ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering pkt. 2 mellom komiteens og H og Frps forslag ble forslaget fra komite for familie og velferd vedtatt med 14 mot 10 stemmer. 10 stemmer ble avgitt for forslaget til H og Frp.

Pkt. 3 fra komite for familie og velferd ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra H og Frp falt med 14 mot 10 stemmer.

Endelig vedtak:

1. Ørland kommune er positiv til anmodningen fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDI) av 21.05.12 og sier ja til å ta imot 15 flyktninger.
2. Det inngås avtale med IMDI om bosetting av 15 flyktninger med iverksetting fra 2014.

3. Rådmannen gis i oppdrag å utarbeide en plan for flyktningarbeidet i Ørland kommune i løpet av 2013.