

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet - Ørland kommune
Møtested: Borgklinten, Ørland rådhus
Dato: 13.03.2015
Tid: 12:30 – 16:45

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Hallgeir Grøntvedt	Ordfører	OK-SP
Knut Morten Ring	Varaordfører	OK-AP
Laila Selnes Lund	Medlem	OK-SP
Finn Olav Odde	Medlem	OK-SP
Torhild Aarbergsbotten	Medlem	OK-H
Bjørnar Dahlberg	Medlem	OK-FRP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Frank Aronsen	MEDL	OK-H

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Kjetil Brandvik	Frank Aronsen	OK-FRP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Snorre Glørstad	Rådmann
Arnfinn Brasø	Kommunalsjef eiendom og forvaltning
Odd Erik Røstad	Kommunalsjef oppvekst
Marit Ervik	Kommunalsjef helse og velferd
Anne Risvik	Rådmannens stab
Jon Foss	Leder eiendom og drift

Merknader:

Innkalling – godkjent uten merknad
Saksliste – godkjent uten merknad

Varaordfører Knut ring legger fram notat angående uttalelse fergekapasitet og rutetilbud.

Saksnr	Sakstittel	Lukket
PS	Kjøp av tilleggsareal til tomt 82/355	
PS	Tilflytting- og inkluderingsstrategi for Ørland kommune med tiltaksplan og Ørlandsambassadørverving	

Orientering

- Kommunereformen – orientering kl. 12.30 – 13.00 – Helge og Even Tobias inviteres til å være tilstede under saken
 - Forhandlingsutvalgene i kystkommunene deltatt på møte i Åfjord kommune vedrørende diskusjon om kommunesammenslåing for 5 av kystkommunene, Ørland, Bjugn, Åfjord, Roan, Osen
 - Styremøte Fosen Regionråd – informasjon om sannsynlig kommunesammenslåing Rissa og Leksvik
 - Forhandlingsutvalget i Ørland er invitert til møte med forhandlingsutvalget i Bjugn kommune onsdag neste uke til nærmere drøftinger om kommunesammenslåing Ørland/Bjugn
 - Rådmennene i Ørland og Bjugn har fått i oppdrag å lage forslag til intensjonsavtale for 5-kommunesamarbeidet – presenteres for forhandlingsutvalgene i kommunene når klart
 - Forslag til Intensjonsavtale må være klart til møte i 5-kommunesamarbeidet, 7. april i Osen
 - Mål og virkemidler
 - Gevinster og ulemper
 - Føringer for administrative utfordringer
 - Ordninger for drift av politisk arbeid i kommuner med lange avstander
- Regnskap 2014 v/Gaute Krogfjord
 - Status regnskap 2014
 - Mindreforbruk på ca. 1,3 mill.
- NRK og Sommeråpent – fra Brekstad 7. juli v/Arve Width
 - Kystfest light 7.7.15
 - NRK og programmet Sommeråpent
 - Gitt innspill på lokale innslag
 - Programskisse med aktiviteter for dagen presentert
 - Lokal arbeidsgruppe nedsatt
- 17. mai arrangementet v/ordfører
 - Formannskapet er 17. mai komite
 - Ta opp saken med leder i Ørland Kultursenteret
 - Kommunen kjøpe denne tjenesten (arrangementet og organiseringen) av Ørland kultursenter - kulturbasert arbeid
 - Kultursenteret utfører på vegne av Ørland kommune/Formannskapet
- Folkehelse v/Anne Risvik
 - Oppfølging overordnede folkehelsemål
 - Folkehelse som grunnleggende verdi
 - Egen kommunedelplan for folkehelse og forebygging
 - Rådmannens ledergruppe koordinerer arbeidet
 - Prioritere tiltak ihht handlingsplan 2016 – 2017
 - Iverksette hurtigtiltak og videreføre igangsatte tiltak
 - Utviklingsarbeid ihht midler fra Fylket i 2015 – kr 100 000,-

- Sikre folkehelseperspektivet i kommunale tjenester - tverrfaglig
- Involvere næringslivet og frivilligheten
- Sikre god politisk forankring og vilje til prioritering
- Liste over allerede igangsatte tiltak
- Framdriftsplan vår 2015
- Ønsker hjelp til å skape oppmerksomhet rundt folkehelse/levestandard
- Prosjektstatus v/Arnfinn Brasø
 - Prosjektkatalog produsert
- Hurtigbåtterminal Brekstad v/Jon Foss
 - Presentasjon tegninger – transporttute mellom hurtigbåt og venterom
- Erverv av grunn Kråka avfallsplass v/Jon Foss
 - Dagens avtale med grunneier er gått ut
 - Kommunen forhandler om kjøp/erverv av grunn
- Ny barneskole v/Odd Erik Røstad
 - Videre prosess og forprosjekt
 - Elevtallsutvikling – framtidig behov
 - Forprosjekt startes for 350 elever
- Sentrumsbarnehage v/Odd Erik Røstad
 - Tomtealternativer sentrumsbarnehage
 - Planlegging ny avdeling ved Futura barnehage
- Autovern mellom gang og sykkelbane på Tingvollen/Viklem
 - Fylket og Statens Vegvesen sitt ansvar – de rydder opp i saken
- Nye innmeldingsrutiner fra 1.1.15 for lønn/godtgjøring folkevalgte – notat v/Britt Brevik
 - Reglementet revideres ihht nye lovpålagte regler for innrapportering
 - Revidert reglement trenger ikke å behandles i kommunestyret – kun refereres!
- Notat - uttalelse fergekapasitet og rutetilbud v/Knut Ring
 - Notatet/brevet ble enstemmig vedtatt å sendes Fylkeskommunen med kopi til AtB

Formannskapet Ørland kommune, fredag 13.mars 2015

Uttalelse fergekapasitet og rutetilbud

Næringsliv og innbyggere i Ørland kommune og Fosen for øvrig, er svært avhengig av godt samferdselstilbud med blant annet hurtigbåt og ferjer. Fergesambandet Brekstad - Valset har hatt en stor trafikkvekst de siste 10 årene. Veksten i tunngtransport har vært størst. Kapasiteten er allerede liten og kapasitetsøkning har vært etterspurt i flere år.

I 2015 har to mindre ferjer vært satt inn i sambandet. På grunn av værforhold og trafikkmonsteret på strekningen, har dette medført en stor økning i kanselleringer og gjenstående kjøretøy. Regularitet og forutsigbarhet har blitt for dårlig og dette har medført stor problem, spesielt for næringslivet.

De neste 10 årene står Ørland og regionen foran en stor utvikling og vekst på grunn av etablering av kampflybasen. Trafikken med ferje og hurtigbåt er forventet å ha en stor vekst. Trafikkveksten i forbindelse med utbygging av kampflybasen har vært kjent lenge, og Sør-Trøndelag fylkeskommune forutså dette som en av sine fem overordnede utfordringer i Transportplan Sør-Trøndelag 2014-23. Tidligere og kommende trafikkvekst, samt lokalkunnskap om trafikkmonster og andre forhold, har også vært lagt til grunn for Ørland kommune sitt krav om at to større ferjer på 50 PBE skal benyttes i sambandet.

I brev av 7.mars 2015 varsles det fra AtB at det vil bli foretatt et rutekutt i sambandet Garten – Storfosna uten at dette er drøftet med Ørland kommune på

forhånd. I brevet står det blant annet at de økte kostnadene for kapasitets- og frekvensøkningen som blir foretatt for fergesambandet Brekstad - Valset, «vil bli dekket inn ved at det foretas rutekutt i sambandet Garten – Storfosna med 4 daglige rundturer. Det foreslås å kutte bestillingsturer samt turer som i henhold til tilgjengelig statistikk, har lite reisende. Etter rutekutt, vil sambandet allikevel ha 12 rundturer på hverdager og 6 rundturer lørdag og søndag»

Ferjesambandet til Storfosna er et viktig samband for å kunne opprettholde industri og bosetning på øyene Storfosna og Kråkvåg. Et fleksibelt ferjetilbud er en forutsetning for innbyggere å kunne finne seg jobb, og jobbe på fastlandet. Ferjesambandet er drevet av lokale firma med lave kostnader og meget god kjennskap til lokale forhold.

Om det må foretas en omdisponering/endring av struktur og rutetilbud med bakgrunn i økte kostnader i forbindelse med utvidelse av tilbudet i fergesambandet Brekstad – Valset, må dette dekkes inn gjennom en helhetlig vurdering av de totale kostnader STFK/AtB har for samferdsel i fylket. Ørland kommune er sterkt kritisk til at det kun er fergesambandet Garten – Storfosna – Leksa som skal dekke inn ekstra kostnader ved kapasitetsøkning i sambandet Brekstad – Valset. Blir dette gjort, så vil det legge helt nye føringer, og legge til rette for en helt ny praksis for finansiering av transporttilbudene i Sør-Trøndelag fylke, og Ørland kommune ser at dette vil være vanskelig, nærmest umulig å gjennomføre i praksis.

Ørland kommune er sterkt imot at et behov for styrking av ferjesambandet Brekstad-Valset skal medføre en ødeleggelse av mulighetene for bosetning og industri på øyene Storfosna og Kråkvåg. En overordnet utfordring i Sør-Trøndelag fylkeskommune løses ikke gjennom å ødelegge bosetningsmønster i en kommune. Behovet for styrking av Brekstad-Valset har vært kjent lenge, planlagt lenge og må nå gjennomføres uten rasering av eksisterende minimumstilbud.

PS 15/5 Kjøp av tilleggsareal til tomt 82/355

Rådmannens innstilling

Formannskapet godkjenner salg av omsøkt areal vist med gul farge på kart datert 2.2.2015. Prisen settes til 18kr/m². Omkostninger i forbindelse med salget belastes kjøper.

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 13.03.2015

Behandling:

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Formannskapet godkjenner salg av omsøkt areal vist med gul farge på kart datert 2.2.2015. Prisen settes til 18kr/m². Omkostninger i forbindelse med salget belastes kjøper.

PS 15/6 Tilflytting- og inkluderingsstrategi for Ørland kommune med tiltaksplan og Ørlandsambassadørverving

Rådmannens innstilling

Tilflytting- og inkluderingsstrategien med tiltaksplan tas til etterretning. Formannskapet ønsker å være en del av Ørlandsambassadørkorpset.

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 13.03.2015

Behandling:

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Tilflytting- og inkluderingsstrategien med tiltaksplan tas til etterretning. Formannskapet ønsker å være en del av Ørlandsambassadørkorpset.