

Møteprotokoll

Utvalg: Kommunestyret - Ørland kommune
Møtested: Yrjar, Ørland rådhus
Dato: 27.04.2017
Tid: 12:00 – 16:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Tom Myrvold	Ordfører	OK-H
Finn Olav Odde	Varaordfører	OK-SP
Marit Sletten	Medlem	OK-H
Hilde-Kristin Sandvik	Medlem	OK-H
Nordaas		
Thor Bretting	Medlem	OK-H
Birger Austad	Medlem	OK-H
Sonja Mari Berg	Medlem	OK-H
Christiansen		
Bjørnar Fossmo Nesholen	Medlem	OK-H
Roy Høen	Medlem	OK-SP
Bjørn Henrik Solbue	Medlem	OK-SP
Thomas Hovde	Medlem	OK-SP
Nina M. Brækstad	Medlem	OK-SP
Hanne Koksvik Høysæter	Medlem	OK-SP
Geir Finseth	Medlem	OK-SP
Gunnhild Tettli	Medlem	OK-AP
Knut Morten Ring	Medlem	OK-AP
Tonje Iren Sakariassen	Medlem	OK-AP
Sundet		
Irja Helen Hammern Døsvik	Medlem	OK-AP
Roar Hegvik	Medlem	OK-AP
Stian Tyskø	Medlem	OK-V
Bjørnar Dahlberg	Medlem	OK-FRP
Øyvind Næss	Medlem	OK-SV

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Knut Sigurd Ljøkelsøy	MEDL	OK-H
Therese Mossing Eidsaune	MEDL	OK-H
Ole Martin Hågård	MEDL	OK-H

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Trond Amundsveen	Therese Mossing Eidsaune	OK-H
Asbjørn Hov	Ole Martin Hågård	OK-H
Nils Harald Oksvold	Knut Sigurd Ljøkelsøy	OK-H

Fra administrasjonen møte:**Navn****Stilling**

Snorre Glørstad

Rådmann

Britt Brevik

Politisk sekretær

Arnfinn Brasø

Kommunalsjef plan, drift og landbruk

Odd Erik Røstad

Kommunalsjef oppvekst

Merknader:

Innkalling godkjent.

Saksliste godkjent.

Thomas Hovde innvilget permisjon fra kl. 13.50.

Bjørn Henrik Solbue innvilget permisjon fra kl. 15.00.

Saksnr	Innhold	Lukket
	Spørretimen Spørsmål til ordfører i kommunestyre 27.april I november ble flyruta stengt på bakgrunn av utbygging av rullebanen. Det ble da sagt at den ville åpne igjen i april. Så har det i en periode stått på Air Norway sine nettsider at utbyggingen ikke er ferdig før i mai, og at det jobbes med et økonomisk fundament for oppstart av ei flyrute. Nå står det utbyggingen er utsatt til 5. august og at det fortsatt jobbes med et økonomisk fundament for oppstart av ei flyrute. Før valget sa Ørland Høyre at de var garantisten for bevaring av flyruta. Høyre og Frp i regjering har redusert tilskuddet til Ørland Lufthavn fra 3 mill til 1 mill. Ørland Arbeiderparti er redd for at nødvendigheten og behovet for ei flyrute fra Ørland ikke blir tatt på alvor. Hverken her i kommunen eller i regjering. Spørsmål til ordfører: Hva er gjort fra Ordfører for å forsøke å få staten til å ta det ansvaret de faktisk har for flyruta? Kan vi forvente at flyruta starter opp, eller er informasjonen på Air Norways sider bare ei uthaling av tid? Gunnhild Tettli Ørland Arbeiderparti Svar til spørsmål fra representanten Gunnhild Tettli, Ørland Arbeiderparti. Da Air Norway 23. mai 2003 startet opp flyrute mellom Ørland og Gardermoen skjedde dette i samarbeid med danske North Flying, som helt fram til nå har levert materiell i form av fly og piloter til å operere flyruta. Initiativet til at ruta Air Norway ble etablert kom fra Ørland kommune. Fra 2005 har Ørland kommune vært deleier av Air Norway, og eier 50 prosent av selskapet. Øvrige eiere er Nordic Air med 33 prosent og North Flying med den resterende andel. Selskapet opplevde en sterkt vekst i passasjertall i årene etter oppstart. De siste årene har tallet på	

	reisende dessverre ikke hatt den samme utviklingen. Det har hele tiden vært en utfordring å få Air Norway til å være økonomisk selvbærende. Samtidig har Ørland kommune arbeidet for å få flyruta inn som en del av FOT-nettet, noe som ville gitt en helt annen økonomisk basis for driften. North Flying er et dansk selskap med hovedbase i Aalborg. Endringer i kronekursen, der den danske kronen har blitt betydelig styrket, har også ført til at utgiftene for Air Norway har blitt betydelig større, anslagsvis rundt en million kroner i året. Transportøkonomisk institutt konkluderte før Stortingsvedtaket om å legge kampflybasen til Ørland at dersom basen ble lagt til Ørland burde flyruta inn på FOT-nettet. Dette har ikke skjedd. I tillegg til at kommunen har bidratt vesentlig til driften av Air Norway, så eier Ørland kommune den sivile lufthavna. Det foreligger klare regler for drift av en sivil terminal, ikke minst knyttet til sikkerhet for både passasjerer og piloter. Å stå for driften av lufthavna representerer en betydelig kostnad. Eksempelvis orienterte lufthavnsjefen så sent som sommeren 2016 Ørland kommune om at endringene i ruteplanen som ble gjennomført for et drøyt år siden førte til betydelig økte lønnskostnader i driften av lufthavna. Samtidig vitner det enstemmige vedtaket Fylkesutvalget gjorde i mars 2016, der det ble bevilget en halv million i driftsstøtte til lufthavna, om at også fylket anser flyruta mellom Ørland og Gardermoen som viktig for Fosenregionen. I juni 2016 vedtok et enstemmig kommunestyre i Ørland å gi Air Norway en underskuddsgaranti for 2016 på inntil en million kroner. I november sist høst kunngjorde Sør-Trøndelag fylkeskommune at man i samarbeid med kommunene Ørland og Bjugn startet arbeidet med å finne ut hvordan man skal opprettholde flytilbudet fra Fosen til og fra Oslo-regionen. Da det 8. desember, som ledd i dette arbeidet, ble arrangert en samling her på Brekstad, uttalte samferdselsdirektør Eivind Solem i Sør-Trøndelag fylkeskommune at han så Forsvaret som sentral i arbeidet med å opprettholde flyruta. Umiddelbart etter denne samlingen tok jeg som ordfører opp viktigheten av flyruta med statssekretær Øystein Bø i Forsvarsdepartementet. Jeg har også tatt opp situasjonen for flyruta med stortingsrepresentant Torhild Aarbergsbotten, som har lansert tanken om at Ørland – Gardermoen	
--	---	--

	kan være egnet for et pilotprosjekt i forbindelse med regionreformen. I sitt innspill til ordføreren peker representanten Tettli på at regjeringen har redusert tilskuddet til drift av lufthavna fra 3 til 1 million kroner. Dette medfører ikke riktighet, tilskuddet er i dag på 2 millioner kroner årlig. Det er knyttet vilkår til tilskuddet blant annet ved at kommunen må legitimere utgifter det søkes tilskudd for. Ørland kommune har ikke kunnet legitimere større kostnader enn ca 2 millioner årlig og det er dette som er årsaken til reduksjonen fra 2015 til 2016. Jeg vil også bemerke at tilskudd til drift av lufthavn ikke kan overføres til drift av flyrute, i dette tilfellet Air Norway. Kommunen er pålagt å innkreve en landingsavgift ved lufthavna, noe som i 2016 ga 400.000 kroner i inntekter. Dette er et av vilkårene for det statlige tilskuddet. Avgiften gjorde den økonomiske situasjonen for drift av lufthavna lettere, men naturlig nok ble situasjonen for Air Norway tilsvarende vanskeligere. Situasjonen i dag er at RDA-midler og næringsfond ikke er tilgjengelige for å holde flyruta på vingene. Tilsyn fra Luftfartsverket ved Ørland Lufthavn avdekket behov for å rette opp feil og mangler som måtte rettes opp. Dette arbeidet er nå «i rute», men krever også ressurser fra kommunens side å få rettet opp i. Som ordfører, og styremedlem i Air Norway, har jeg engasjert meg på ulike nivå i arbeidet med å sikre et nødvendig økonomisk fundament for flyruta. Det er nå signert en avtale med FLO om at Air Norway er godkjent som tilbyder til Forsvaret av flytjenester mellom Ørland og Gardermoen. Dette er vesentlig i arbeidet med å få Forsvaret til å bli en større bruker av tilbudet. Som nevnt har jeg hatt møter jeg har opplevd som positive med statssekretær Øystein Bø i denne prosessen. Videre har jeg også gjennomført møter med Samferdselsdepartementet, men uten at konkrete lovnader er gitt. Det oppgis å være tilnærmet umulig å komme inn på FOT-ordningen før ved neste ordinære konsesjonsrunde fra 2020. Representanten Tettli etterspør når vi kan forvente at flyruta starter opp igjen, og spør om informasjonen som ligger på Air Norways hjemmeside bare er «ei uthaling av tid»? Til det første punktet så kan jeg informere om at Ørland flystasjon nå opplyser at det med noen enkle grep kan være praktisk mulig å starte	
--	---	--

	flyvninger igjen i løpet av august måned, altså før hovedrullebanen er ferdigstilt i september i år. Jeg tar det for gitt at ingen, verken i Air Norway eller denne forsamling tror at noen er ute etter noen form for «uthaling av tid» i arbeidet med å få flyruta i drift etter stansen. Noe annet vil jeg oppfatte som svært underlig. Daglig leder i selskapet har sørget for oppdatert informasjon om situasjonen på Air Norways hjemmeside. At et fly behøver en rullebane og at Ørland kommune ikke styrer kampbaseutbyggingen tror jeg enhver forstår. Både kommunen og Air Norway forholder seg til den informasjonen vi får fra Forsvaret/Forsvarsbygg på dette til enhver tid. Formannskapet har tidligere i dag fått en orientering om status for saken. Formannskapet vil etter planen få en sak til behandling 11. mai, før det fremmes sak for kommunestyret i møtet 18. mai. Der vil Ørland AP få anledning til å vise nødvendig vilje og evne til å sikre rutetilbudet, gitt den bekymring som uttrykkes ift at hverken kommune eller regjering ser nødvendigheten eller behovet for en flyrute fra Ørland. Om vi legger til grunn passasjertallene fra sist høst samt prognoser fra Forsvarsbygg ser budsjettet for videre drift positivt ut. Samtidig må vi erkjenne at bidrag fra det offentlige er en nødvendighet for videre drift, på samme måte som tilfellet er for FOT-rutene i Norge. Den økonomiske realiteten for Air Norway gjør at selskapet vil slite med å finne private investorer. Til slutt vil jeg trekke fram at staten, slik jeg ser det, bør ta et større ansvar for at det opprettholdes flyrute mellom det som blir Norges eneste kampflybase og landets hovedflyplass. Dette synet har kommunen i en årrekke og jeg i min tid som ordfører arbeidet for å få aksept for. Jeg opplever også at vi har gode støttespillere regionalt i dette arbeidet, og håper et samlet kommunestyre i Ørland vil påvirke sentrale kolleger i sine partier i denne sammenheng. Tom Myrvold (H) Ordfører i Ørland kommune	
PS 17/24	Utvalg av faste møtefullmektiger til Forlikrådet - perioden 01.01.2017 - 31.12.2020	
PS 17/25	Forslag på medlemmer til militær skjønnsnemnd	

	A/16-07 - for perioden 2017 - 2020	
PS 17/26	Ørland Sparebank Arena - evt utvidelse av planlagt areal	
PS 17/27	Revidering av økonomireglement for Ørland kommune	
PS 17/28	Godkjenning av revidert anleggsplan - Ørland hovedlystasjon	
PS 17/29	Reguleringsplan for Underhaugen II - PlanId 1621201303 - 2. gangs behandling	
PS 17/30	Reguleringsplan for Bryggegården Brekstad - PlanId 1621201604 - 2. gangs behandling	
PS 17/31	Nytt helsebygg i Ørland kommune - planleggingsfase	
PS 17/32	Klargjøring for utfylling i Brekstadbukta - finansiering	

Orienteringer

- Forsvarsbygg – arbeidet med utbygging og støyisolering v/Olaf Dobloug
 - Status og hovedtrekk
 - Klargjøring mottak F35 – byggeaktivitet
 - Leieavtaler boliger
 - Bygging forsvarsboliger
 - Støytiltak, grunnnerv, innløsninger og avhending eiendom
 - Gårdsbruk – innløsning/tiltak
 - Andre saker
 - Marihøna barnehage
 - Nygården
 - Revisjon kommuneplan
 - Anleggsplan
 - Dokumentasjon flymønster
 - Folkemøte 13. juni i Store Sal, Ørland kultursenter
- Orientering om næringsarbeidet i kommunen v/næringssjef Arne Martin Solli
 - Næringsareal og omdømmearbeid – viktige aspekter i næringsarbeidet
 - Førstelinjetjeneste og oppstart
 - Informasjon på kommunens hjemmesider
 - Omdømme og rekruttering
 - Vertskap, konferanser & messer, materiell, digital markedsføring, Bedriftsrekruttering
 - Reiselivsarbeid
 - Samarbeid med flere aktører i markedet
 - Infokart og turkart
 - Næringsareal
 - Samarbeidsområder og samarbeidspartnere
 - Ørland Næringsforum
 - Forsvarskoordinator og Fosen Innovasjon
 - Næringsalliansen på Fosen
- Felles kommunestyremøte for alle Fosen-kommuner om kommunereformen i kveld kl. 18.00 i Bjugn Kulturhus

PS 17/24 Utvalg av faste møtefullmektiger til Forliksrådet - perioden 01.01.2017 - 31.12.2020

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Hilde-Kristin S. Nordaas (H) fremmet på vegne av H, SP, FRP og V følgende forslag på ny møtefullmektig til Forliksrådet:

- Vidar Heldahl

Votering

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende forslag på ny fast møtefullmektig til forliksrådet perioden 01.01.17 – 31.12.20, ble vedtatt:

- Vidar Heldahl

PS 17/25 Forslag på medlemmer til militær skjønnsnemnd A/16-07 - for perioden 2017 - 2020

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Hilde Kristin S. Nordaas fremmet følgende forslag på vegne av H, SP, FRP og V til medlemmer til militær skjønnsnemnd:

- Trond Amundsveen
- Birger Austad

Votering

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende forslag på medlemmer til militær skjønnsnemnd ble vedtatt:

- Trond Amundsveen
- Birger Austad

PS 17/26 Ørland Sparebank Arena - evt utvidelse av planlagt areal

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Roar Hegvik meldte seg inhabil i behandling av saken grunnet relasjoner til part i saken.

Forslag til nytt vedtak fremmet av Roy Hoøen (SP):

1. For å styrke Ørland Sparebank Arena som et fremtidig idrettskrafssenter, utvides prosjektet med 520 kvm gulvflate ved at aktivitetsfløyen økes til 2 etasjer over vestre fløy for å legge til rette for økt aktivitet og vekst.
2. Arealutvidelsen skal i sin helhet nyttas som utleielokaler
3. Kostnadsrammen for prosjektet utvides med kr 9,2 mill inkl mva
4. Det forutsettes at de økte kostnadene i sin helhet dekkes av inntektene fra utleie til markedspris
5. Kostnadsøkningen finansieres ved låneopptak

Forslag til nytt punkt 2 til rådmannens innstilling, fremmet av Ørland AP og Ørland SV:
Kommunestyret er positiv til at den lovpålagte kommunale fysioterapi-tjenesten etableres i Ørland Sparebank arena som beskrevet i saksfremlegget, og at det tas hensyn til i det videre arbeidet.

Voting

Rådmannens forslag til innstilling med tilleggsforslag til nytt punkt 2 i rådmannens innstilling, fremmet av AP og SV, settes opp mot forslag til vedtak fremmet av Roy Høen (SP). Forslag fremmet av Roy Høen (SP) ble vedtatt med 18 mot 5 stemmer.

Vedtak:

1. For å styrke Ørland Sparebank Arena som et fremtidig idrettskrafssenter, utvides prosjektet med 520 kvm gulvflate ved at aktivitetsfløyen økes til 2 etasjer over vestre fløy for å legge til rette for økt aktivitet og vekst.
2. Arealutvidelsen skal i sin helhet nyttas som utleielokaler
3. Kostnadsrammen for prosjektet utvides med kr 9,2 mill inkl mva
4. Det forutsettes at de økte kostnadene i sin helhet dekkes av inntektene fra utleie til markedspris
5. Kostnadsøkningen finansieres ved låneopptak

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Voting

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Byggingen av Ørland Sparebank Arena gjennomføres innenfor de planer og den økonomiske rammen som kommunestyrets vedtak 16.02.2017 bygger på.

PS 17/27 Revidering av økonomireglement for Ørland kommune

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Revidert økonomireglement for Ørland kommune vedtas.

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Revidert økonomireglement for Ørland kommune vedtas.

PS 17/28 Godkjenning av revidert anleggsplan - Ørland hovedlystasjon

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Ordfører fremmet følgende tilleggspunkt til rådmannens innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget gis i oppgave å komme med videre innspill og forslag til anleggsplan.

Votering

Rådmannens innstilling med forslag til et punkt 2 fremmet av ordfører, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ørland kommune godkjenner revidert anleggsplanen for bruk i 2017. Anleggsplanen skal revideres årlig.

Trafikksikkerhetsutvalget gis i oppgave å komme med videre innspill og forslag til anleggsplan.

Saksprotokoll i Komite for plan, drift og landbruk - 26.04.2017

Behandling:

Kryssing av FV til turområdet Rusaset er en utfordring til sikkerheten for de myke trafikantene. Er det mulig å foreta noen trafikksikkerhetstiltak ev. ekstra varsel til bilistene om at det er en overgang her, og er det nok med skilting? Etter en henvendelse til Statens vegvesen er det ikke aktuelt med fartsreduksjon på denne strekningen.

Trafikksikkerhetsutvalget bør se nærmere på tiltak.

Formannskapet skal ha en befaring på neste møte 10.5.17 og PDL ber om å få delta.

Er det mulig å få til møteplasser eller foreta noen andre vurderinger i forbindelse med at veien er smal og skaper utfordringer for møtende trafikk?

Hvorfor det ikke er foretatt noen analyse på dette?

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ørland kommune godkjenner revidert anleggsplanen for bruk i 2017. Anleggsplanen skal revideres årlig.

PS 17/29 Reguleringsplan for Underhaugen II - PlanId 1621201303 - 2. gangs behandling

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådmannen tilrår at planutvalget fremmer saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 godkjennes reguleringsplan for Underhaugen II– PlanID 1621201303, bestemmelser sist revidert 19.04.17.

Saksprotokoll i Planutvalget - Ørland kommune - 26.04.2017

Behandling:

Voting

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Planutvalget fremmer saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 godkjennes reguleringsplan for Underhaugen II– PlanID 1621201303, bestemmelser sist revidert 19.04.17.

PS 17/30 Reguleringsplan for Bryggegården Brekstad - PlanID 1621201604 - 2. gangs behandling**Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017****Behandling:****Voting**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådmannen tilrår at planutvalget fremmer saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 godkjennes detaljreguleringsplan for Bryggegården Brekstad – PlanID 1621201604, med bestemmelser sist revidert 19.04.16.

Saksprotokoll i Planutvalget - Ørland kommune - 26.04.2017**Behandling:****Voting**

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Planutvalget fremmer saken for kommunestyret med følgende innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 godkjennes detaljreguleringsplan for Bryggegården Brekstad – PlanID 1621201604, med bestemmelser sist revidert 19.04.16.

PS 17/31 Nytt helsebygg i Ørland kommune - planleggingsfase

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Forslag fremmet fra Ørland AP og Ørland SV:

Strekpunkt en og to i punkt 2, endres til:

- Utrede, og komme med forslag til framtidig lokalisering og innretning av nytt helsebygg. Et helsebygg hvor alle primærhelsetjenestene inngår, i tillegg til korttidsavdeling på sykehjemmet og avdeling distriktsmedisinsk senter (DMS)/Fosen Helse IKS.
- Utrede og komme med forslag til bygging av langtidsavdeling sykehjem og boliger med heldøgns omsorg og andre kommunale boliger i sentrum og sentrumsnære områder.

Forslag fremmet av Hilde Kristin Sandvik Nordaas (H) på vegne av H,SP,V og Frp:

Forslag til politiske representanter til arbeidsgruppa:

Hilde Kristin Sandvik Nordaas – leder

Birger Austad

Thomas Hovde

Bjørnar Dahlberg

Forslag fremmet av Gunnhild Tettli (AP) fremmet på vegne av AP og SV:

Forslag til medlemmer i arbeidsgruppa:

Politiske representanter: Irja Helen Hammeren Døsvik og Øyvind Næss

Hovedtillitsvalgt, Fagforbundet: Ann Berit Nervik

Votering

Punktvis avstemming.

Punkt 1 i rådmannens innstilling med forslag fremmet i møte på politiske medlemmer og ansatt representant til arbeidsgruppe fremmet av henholdsvis Høyre og Arbeiderpartiet, ble enstemmig vedtatt.

Punkt 2 i rådmannens innstilling med forslag til endring i strekpunkt 1 og 2 fremmet av AP, ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling punkt 3 og 4 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det opprettes ei arbeidsgruppe bestående av politiske representanter, kommunalsjef for plan, drift og landbruk og kommunalsjef for helse og velferd. Arbeidsgruppen ledes av en politisk representant.

Følgende politiske representanter og ansatt representant ble valgt;

Hilde Kristin Sandvik Nordaas – leder

Birger Austad

Thomas Hovde
Bjørnar Dahlberg
Irja Helen Hammeren Døsvik
Øyvind Næss
Hovedtillitsvalgt, Fagforbundet: Ann Berit Nervik

2. Arbeidsgruppen gis følgende mandat:
 - Utrede og komme med forslag til nytt helsebygg og utrede framtidig lokalisering og innretning, hvor alle primærhelsetjenestene inngår, i tillegg til korttidsavdeling på sykehjemmet og avdeling distriktsmedisinsk senter (DMS)/Fosen Helse IKS.
 - Utrede og komme med forslag til bygging av langtidsavdeling sykehjem, boliger med heldøgns omsorg og andre kommunale boliger i sentrum av Brekstad eventuelt alternative plasseringer.
 - Kartlegge framtidige behov for de ulike tjenestene og boformene. I tillegg belyse fordeler og ulemper med ulike plasseringer, privat og offentlig samarbeid, og ulike finansieringsformer.
 - Utrede konsekvenser av at primærhelsetjenester og pleie- og omsorgstjenester splittes fysisk.
3. Det utarbeides tilstandsrapporter av eksisterende bygningsmasse på Ørland Medisinske Senter (ØMS) og oversikt over tiltak fra Forsvarsbygg som en følge av at ØMS ligger i gul støysone.
4. Utredningene legges fram for kommunestyret høsten 2017.

PS 17/32 Klargjøring for utfylling i Brekstadbukta - finansiering

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 27.04.2017

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Arbeidet med å etablere en fyllingsfront for det, som i reguleringsplanen for Brekstadbukta er benevnt som trinn 1, - jfr vedlagte kartutsnitt - iverksettes så snart som mulig.
2. Kostnadene, kr 2,7 mill, finansieres ved låneopptak.