

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet - Ørland kommune
Møtested: Borgklienten, Ørland rådhus
Dato: 14.09.2017
Tid: 09:00 – 14:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Tom Myrvold	Ordfører	OK-H
Marit Sletten	Medlem	OK-H
Roy Høen	Medlem	OK-SP
Bjørnar Dahlberg	Medlem	OK-FRP
Knut Morten Ring	Medlem	OK-AP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Finn Olav Odde	VARAO	OK-SP
Therese Eidsaune	MEDL	OK-H

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Hilde-Kristin Sandvik	Therese Eidsaune	OK-H
Nordaas		
Bjørn Henrik Solbue	Finn Olav Odde	OK-SP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Snorre Glørstad	Rådmann
Britt Brevik	Politisk sekretær
Arnfinn Brasø	Kommunalsjef plan, drift og landbruk
Odd Erik Røstad	Kommunalsjef oppvekst
Marit Ervik	Kommunalsjef helse og velferd

Merknader:

Innkalling og sakliste godkjent.

Arnfinn Brasø trådte inn som rådmann for Snorre Glørstad.

Sakene ihht innkallingen som skulle ettersendes «Tertialrapport 2 – 2017» og «Avtale med fylkeskommunen om ny fergekai» blir behandlet som orienteringssaker i dagens møte og behandles som politiske saker i neste formannskapsmøte.

Tilleggssak 17/34 «Barset Felleskommunale Vannverk – tilleggs bevilning» ble besluttet behandlet som haste-sak i møte.

Formannskapet settes som kommunestyret etter Kommune-lovens § 13 Utvidet myndighet i hastesaker:

1. Kommunestyre kan selv bestemme at formannskapet skal ha myndighet til å treffe vedtak i saker som skulle vært gjort av annet organ når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er tid til å innkalle dette
2. Melding om vedtak truffet i medhold av denne paragraf forelegges vedkommende organ i dettes neste møte

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 17/31	Søknad om midler til dekning av utgifter i forbindelse med vennskapssamarbeid Ørland - Kceljeva, Serbia	
PS 17/32	Omlegging av takst og rabattstruktur Fosenvegene AS - Krinsvatnet bomstasjon	
PS 17/33	Høring - Samferdsel i Trøndelag - Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag og Ny takst og sonestruktur	
PS 17/34	Barset felleskommunale vannverk IKS - tilleggsbevilling	

Orienteringer

- Orientering om Fosen Innovasjon AS v/leder fosen Innovasjon og Forsvarskoordinator
 - Mål om å utvikle eksisterende industri og skape bedrifter og arbeidsplasser
 - Selskapet, organiseringen og ansatte
 - Særlige satsningsområder
 - Samarbeidspartnere og nettverk
 - Forsvarssatsningen – Midsec Cluster
 - Base Ørland – Ulsetmyran
 - Konkrete oppgaver – status og framdrift
 - Base Ørland
 - USA besøk juni 2017 –rapport utarbeidet
 - Forsvarets Sikkerhetsindustriens forening FSi
 - NHO-besøk
 - MIDSEC – omfang og muligheter - satsning
 - Næringsalliansen på Fosen – prosjekter og samarbeid
 - Fosenmøtet 2017 16. – 17. november - på Ørland Kysthotell
 - Etablererkurs
- Svar på spørsmål stilt av Finn Olav Odde ifm Uthaug Havn v/Avd. leder Thomas Engen
 - Orientering om søknadsprosesser om utfylling i sjø Uthaug havn og gjeldende reguleringsplaner
 - Indre havn Grøntvedt
 - Industriområde eksisterende plan
 - Langs molo
 - Reguleringsplan Uthaug havn
 - Alternative framdriftsplaner
- Henvendelse fra styret i Fattig talt Ørland/Bjugn - v/kommunalsjef helse og velferd, Marit Ervik
 - Spørsmål stilt på paneldebatten i Ørland Kultursenter 28.08.17 om hva Ørland kommune ønsker å gjøre med at så mange ikke har råd til å benytte seg av timene sine på St. Olavs hospital eller andre behandlinger pga utlegg til reisen og egenandeler
 - Sosiallovgivningen og velferdssystemet
 - Kommunale tjenester i NAV-kontoret

- Søknad om økonomisk støtte og veiledning – sosialtjenesteloven
- Det finnes hjelpeordninger i systemet som dekker opp forskudd på utlegg reise for å få gjennomført nødvendig behandling
- Informasjonsformidling av tilgjengelige bistandsordninger
- Organisasjonen «Fattig talt» inviteres inn til dialog med Komite for helse og velferd om temaet og organisasjonens arbeid og drift
- Tertialrapport 2 - 2017 v/økonomisjef Gaute Krogfjord
 - Driftsregnskapet
 - Investeringsregnskapet
 - Likviditet og langsiktig gjeld

Orienteringer v/kommunalsjef Arnfinn Brasø

- Avtale mellom fylkeskommunen og kommunen vedrørende ny fergekai på Brekstad
 - Status, framdrift og samarbeid
 - Kostnader – kommunens bidrag
 - Anbud
- Utleie lager meieriet – varighet på leieavtale
 - Utlysning av ledig lagerlokaler
 - Tilpasninger av lokalet ihht leier – på leiers bekostning
 - Leieavtals varighet: 1/2 års basis med 1-2 mnd oppsigelsesvilkår
- Status Brekstadbukta
 - Registrering fuglelivet – ukentlig
 - Søknad om utvidelse Brekstadbukta – svar fra fylkesmann ila tidlig i oktober
- Ledig stilling daglig leder Ørland Sparebank Arena er lyst ut – søknadsfrist uke 38
- Ny fotballbane ved omsorgsboligene – tiltak for skjerming/støy gjennomført
- Utvidelse parkeringsplass ved rådhuset
 - 70 nye parkeringsplasser
 - Ingen reserverte parkeringsplasser rådhusansatte
 - Kort- og langtidsparkering
 - Skilting
 - Forskrift parkering
 - Busskur generelt
- Flyrute OLA – OSL
 - Air Norway har annonsert oppstart av flyruta OLA - OSL mandag 18. september
 - Utlysning anbudskonkurranse for ruta OLA – OSL
 - Landings- og startavgift
 - Støtte - maksgrense 200 000 euro over 3 år
 - Notat over kostnader og krav fremmes for formannskapet
- Møte i Fellesnemnda for kommunesammenslåing Ørland og Bjugn – fredag 15.09.17 i Bjugn Kulturhus kl. 09.00
 - Antall medlemmer i fellesnemnda – medlemmer av kontrollutvalg som representant i fellesnemnd
 - Politiske gruppemøter kan ikke gjennomføres ifm fellesnemnd-møter
 - Gruppearbeid gjennomføres
 - Arbeidsutvalg og Partssammensatt utvalg

Etter formannskapsmøtet tilbys det befaring til den nye hurtigbåtkai, en tur innom byggeplass for ØSA og ny barneskole samt en tur til den nye kirkegården som nå står ferdig.

PS 17/31 Søknad om midler til dekning av utgifter i forbindelse med vennskapssamarbeid Ørland - Kceljeva, Serbia

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 14.09.2017

Behandling:

Orientering om saken og arbeidet i arbeidsgruppa v/Ørland Kultursenter KF, leder Gunn Kristin Ørsleie.

Forslag til vedtak fremmet av Formannskapet:

- Formannskapet ber Ørland Kultursenter om å fremme en ny sak for behandling i Formannskap og kommunestyre til møtene 28.09.17. Plan for aktiviteter og finansiering for samarbeidet legges fram med en konkretisering av ressursbehovet.
- Arbeidsgruppa avgjør egen deltakelse og representasjon på 30 års jubileet for vennskapshuset i Gornji Milanovac.

Votering

Formannskapets forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Formannskapet ber Ørland Kultursenter om å fremme en ny sak for behandling i formannskap og kommunestyre til møtene 28.09.17. Plan for aktiviteter og finansiering for samarbeidet legges fram med en konkretisering av ressursbehovet.
- Arbeidsgruppa avgjør egen deltakelse og representasjon på 30 års jubileet for vennskapshuset i Gornji Milanovac

PS 17/32 Omlegging av takst og rabattstruktur Fosenvegene AS - Krinsvatnet bomstasjon

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 14.09.2017

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

Vedtak:

Formannskapet i Ørland vedtar i tråd med Statens Vegvesen sitt forslag følgende takst og rabattstruktur for innkrevingspunktet på Krinsvatnet bomstasjon:

1. Å endre takst- og rabattstrukturen for Innkrevingspunktet Krinsvatnet i Rissa kommune Sør Trøndelag fylke i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i hht. det beskrevne bompengeprogget i dette saksfremlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4 i punkt 4. De nye takstene blir kr. 80,- for takstgruppe 1 og kr. 192,- for takstgruppe 2.
3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 endres til 20 % for alle avtalegrupper.
4. Det innføres passeringstak på 40 passeringer pr måned for takstgruppe 1.
5. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
6. Alle lokale avtaler faller bort.
7. De nye takstene prisjusteres med utgangspunkt i 1. januar 2017.
8. Takstene legges om til ny takst og rabattstruktur innen 1. juli 2017.

PS 17/33 Høring - Samferdsel i Trøndelag - Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag og Ny takst og sonestruktur

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 14.09.2017

Behandling:

Formannskapet ber administrasjonen formulere og legge til følgende tilleggspunkter i vedtaket fra Ørland kommune til høringen:

- Flyruter og små flyplasser
- E 39
- Tunell Brekstad - Valset

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet i Ørland gir følgende innspill til «Høring - Samferdsel i Trøndelag - Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag og Ny takst og sonestruktur»:

- Ørland kommune støtter i hovedsak forslag til strategi og organisering av samferdselsområdet. Det understrekes likevel:
 - Som foreslått i delstrategi 1 er det viktig at intercitystrekninger både kan være tog og båt, alternativt med buss. Det er viktig at tilbudet blir attraktivt for å gjøre hele Trøndelag lett tilgjengelig. I tillegg til fort og ofte er det viktig at intercitystrekningene har kapasitet, god regularitet, arbeidsmuligheter underveis og at de er prisgunstige.
 - Strekningen Brekstad- Trondheim har hatt en stor vekst de siste årene. Det er nå utfordringer med kapasitet og dermed også regularitet. Det er viktigere at dette løses enn å fastholde at enkelte avganger skal ha maksimum reisetid på 50 minutt.
 - Det er positivt at Trøndelag skal satse på å stimulere til utvikling av mer rasjonell og klimavennlig sjøtransport gjennom delstrategi 3. Trøndelag og spesielt strekningen Brekstad-Trondheim har gode forutsetninger både for teknologiutvikling og bruk av nye løsninger. Både for å demonstrere ny teknologi og for å gi kysten et godt transporttilbud, er det viktig at båttilbudet styrkes i henhold til målsetningen med intercity.

- Innenfor delstrategi fylkesvei er det viktig at satsingen på fylkesvegene og riksvegene sees i sammenheng. Fosen har i dag ingen riksveger. Det må sikres at fylkesvegnettet ressursmessig må være likestilt med riksveger. Dette gjelder blant annet på ferje der tilskudd til fylkesveiferjer må sikres på lik linje som til riksveiferjer.
- Det er viktig med fokus på godstrafikk. Det må legges til rette for en effektiv og klimavennlig godstransport til og fra Trøndelag. Dette må blant annet gjøres gjennom fokus på samlastning og knutepunkt for omlasting til sjø og bane.
- Ørland kommune støtter i hovedsak forslag til ny takst og sonestruktur. Det understrekes likevel:
 - Nytt forslag til sonestruktur vil gjøre det enklere og mer attraktivt å reise med buss i distriktene.
 - Ny takst og sonestruktur gjelder foreløpig buss. I Oslo og Akershus er det felles takst og sonestruktur for alle kollektive reiseformer, inkludert båt og tog. Det bør være et mål for Trøndelag å få til samme komplette løsning for takster. Takst og sonestruktur er et viktig virkemiddel for å oppnå målene i strategi og organisering av samferdselsområde i Trøndelag.
- Ørland kommune bekrefter at de aksepterer den nye ordningen der kommunenes egenandeler ved skoleskyss settes i form av en standardsats pr tur, samt en pris pr kilometer.

PS 17/34 Barset felleskommunale vannverk IKS - tilleggsbevilling

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 14.09.2017

Behandling:

Formannskapet settes som kommunestyret etter KommuneLOvens § 13 Utvidet myndighet i hastesaker for behandling av denne saken,;

3. Kommunestyre kan selv bestemme at formannskapet skal ha myndighet til å treffe vedtak i saker som skulle vært gjort av annet organ når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er tid til å innkalle dette
4. Melding om vedtak truffet i medhold av denne paragraf forelegges vedkommende organ i dettes neste møte

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Ørland kommune bevilger kr 4 075 000,- til oppfinansiering av kommunens andel av utgifter knyttet til klausuleringsprosessen av Barsetvatnet, tiltaket finansieres ved låneopptak.
2. Det delegeres til rådmannen å foreta nødvendig låneopptak samt og avtale nødvendige lånebetingelser.

