



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Felles landbruksnemnd - Ørland/Bjugn kommuner	

BEHANDLING AV SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEG - NYVASSDALEN OLDEN - STORHEIA VINDKRAFTVERK

Rådmannens innstilling

Rådmannen tilrår at Nyvassdalsveien fra Olden til Storheia søkes bygd med de økonomiske midler som stilles til rådighet.

Bruken av veien bør tilpasses slik at reindriftsnæringen påføres så få ekstra ulemper som mulig. Regulering av trafikken vinterstid kan være et aktuelt tiltak.

For å hensynta innspill fra Sametinget og Fylkesmannen i Sør-Trøndelag bør det vurderes om saken skal behandles etter plan og bygningsloven.

Sakens bakgrunn og innhold

Grunneierne i området ved Storheia vindkraftverk og Bjugn kommune søker om bygging av landbruksvei fra Oldengrenda fram til Sandtjønnaksla. Veiens endepunkt vil bli ved det sørvestre hjørnet av vindkraftanlegget. Kommunen har vurdert at søknaden skal behandles etter «(forskrift om planlegging og bygging av landbruksveier)» da veien vil bli stengt med bom for alminnelig trafikk. Grunneierne i området vil få nøkler til bommen.

Veibyggingen er et avbøtende tiltak for Bjugn kommune i forbindelse med bygging av Storheia vindpark. Det er avsatt 5 – 6 mill kr til veibyggingen. Hvor mye bidrag Bjugn kommune får til bygging av veien avhenger av hvor mange vindturbiner som blir plassert i Bjugn.

Nyvassdalsveien er planlagt oppgradert på en strekning på ca. 7 km. Den strekningen som skal oppgraderes er det første stykket en tidligere skogsbilvei som er nedklassifisert på grunn av nye krav til slike veier. Fra Gammelseterneset er veien en oppgruset traktorvei som kan trafikkeres med mindre lastebiler og personbiler inn til Sandtjønnå. Til sammen kan ca. 5,3 km kjøres med bil. Videre kan veien trafikkeres med traktor inn til Nyvassdalen. Det planlegges nå å oppgradere traktorveien i en lengde på ca. 1,7 km slik at denne også kan kjøres med bil. Øverst i Sandtjønnskredet planlegges det å bygge en ca. 1 km lang ny bilvei inn til vindkraftverket. Vi har ikke hatt tilgang på nøyaktig plassering av vindturbiner, slik at lengden på den nye veibiten er derfor litt usikker. Veien blir til sammen omlag 8 km lang.

Bjugn kommune har fått tilsagn om midler til bygging av vei fra Olden til Sandtjønnaksla. Dette er en del av forhandlingene om plassering av vindkraft i kommunen. Det er viktig for kommunen og grunneierne å få realisert denne delen av avtalen for å bøte på ulemper som

lokalsamfunnet og landbrukseiendommene får av vindkraftutbyggingen. Kommunen vil samarbeide med Nyvassdalen veiforening om opprusting av den eksisterende veien og nybygging av den nye strekningen som knytter Nyvassdalsveien til veiene i Storheia vindkraftverk.

Deler av Nyvassdalsveien er bratt med opptil 30 % stigning. Den må derfor omlegges noen steder slik at stigningen kommer på et akseptabelt nivå. Dette gjelder spesielt ved oppstigningen fra Olaskardet og et stykke opp i Sandtjønnskardet. Ved Olaskardet må veien derfor legges nokså nært elva. Terrengets beskaffenhet gjør at det er få alternative steder å legge veien.

Oldenvassdraget er underlagt verneplan for vassdrag, men verneverdiene er forringet som følge av vindkraftutbygging. Det er registrert naturtyper av skog som delvis kommer i kontakt med veilinjen i Olaskardet. Vi vurderer det likevel som lite sannsynlig at dette vil føre til tap av biologisk mangfold. Det er bare et lite område med lavproduktiv furuskog øverst i Sandtjønnskardet som berøres direkte av veien.

Den parsellen som skal nybygges, på vannskillet i Sandtjønnskardet, vil gå i nærheten av grensen for Hildremsvatnet naturreservat.

Veien vil ha betydning for skogbruk, jakt og fiske. Den kan også ha betydning for tilleggsnæring knyttet til utmark og turisme. Arbeidstakere som får jobb på vindkraftverket kan også bruke veien til og fra arbeid, hvis dette er ønskelig.

Det er meningen at det skal settes opp låst bom i området ved Sandtjønna for å begrense unødvendig trafikk inn i området.

På grunn av at veien forhåpentligvis for en stor del kan finansieres med midler fra vindkraftutbyggingen på Storheia, har det ikke blitt beregnet transportgevinst mm. for tømmer.

Kommunen har fått en frist på ett og et halvt år fra august 2016 på å ferdigstille veien. Det er derfor knapt med tid til detaljplanlegging og gjennomføring av høring mm.

Vi har fått svar på høring fra Sametinget, som skriver: *Vi ser at en bilvei og sammenknytning til veinettet i det planlagte vindkraftområdet, sammen med innfartsveien som kommer i østre del av kraftverksområdet, vil skape en gjennomfartsvei gjennom vindkraftverket, og øke aktiviteten i vindkraftområdet som i seg selv vil være en stor utfordring for reindrifta. En bom vil bare delvis begrense trafikken i området.*

På bakgrunn av det nevnte går Sametinget imot søknaden.

Vi er også svært negative til at vindkraftutbyggerne stimulerer til vesentlige arealtiltak i tilknytning til kraftverket, som ikke har vært omhandlet av konsesjonsprosessen, og som vil øke belastningen for reindriften i området. Effekten av det er at de endelige konsekvensene av tiltaket blir større enn det som ble forespeilet under konsesjonsbehandlingen.

Vi anser det også som tvilsomt at denne planlagte bilveien inn i vindkraftområdet kan anses, og planlegges som en landbruksvei.

Uttalelse fra fylkesmannen i Sør-Trøndelag: Tiltaket er vurdert i fylkesmannens miljøvern avdeling og reindriftsavdeling i tillegg til landbruksavdelingen.

Den omsøkte landbruksveien berører vinterbeiteområder til sør-gruppen i Fosen reinbeitedistrikt. Reindriftsavdelingen frykter at flere veier inn i vindkraftverket medfører økt ferdsel inn i et viktig vinterbeiteområde. Det er gitt konsesjon for bygging av vindmøller, og Storheia som

reinbeite er derfor betydelig forringet allerede. Hvis det i det hele tatt skal la seg gjøre å benytte området som reinbeite, er det et sentralt avbøtende tiltak å redusere den menneskelige ferdselen inn i vindkraftverket. I tillegg til økte forstyrrelser i det sentrale beiteområdet, vil veien også fungere som en ledevei for reinen slik at den lettere trekke ut av beiteområdet. Dette medfører merarbeid for reindriften, og kan gi økte utfordringer med rein på innmark. Reindriftsavdelingen går derfor i mot forlengelsen av Nyvassdalsveien fra Sandtjønna opp til Storheia vindkraftverk. Fylkesmannen vil påpeke at den nybyggingen som er planlagt øverst i Sandtjønnskardet har minimalt med landbruksinteresser, og er i all hovedsak en veg kun for vindkraftparken. På bakgrunn av dette må hele anlegget vurderes behandlet etter plan og bygningsloven i stedet for landbruksveiforskriften. Vi vil imidlertid bemerke at vi har ingen faglige innvendinger på opprustingen og ombyggingen fram til Sandtjønnskardet.

Sør-Trøndelag fylkeskommune og Sametinget har vurdert veiplanen i forhold til kulturminner og sier at det ikke er kjente forekomster av dette i veilinjen. Det må likevel utvises aktsomhet ift. kulturminner og varsles dersom det påtreffes slike.

Rettslig utgangspunkt

Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.

Folkehelsevurdering

Dersom veien blir bygd vil det bli en ypperlig turvei for å komme inn til områdene ved Storheia, for eksempel Seksortklumpen 493 m, Bjugn kommunes høyeste punkt.

Administrasjonens vurdering

Vi er enige med Sametinget om at spørsmålet om bygging av veien burde ha vært avklart i forbindelse med konsesjonssøknaden for Storheia vindkraftverk. Til spørsmålet om den skal behandles etter Plan og bygningsloven eller som landbruksvei er det vel ikke noe fasitsvar. Det må vurderes hvor stor del av nytteverdien for veien som knytter seg til skogbruk, jakt, fiske og annen landbruksbasert næringsutøvelse. Hvis landbruk representerer over 50 % skal den behandles som en landbruksvei. Dersom alle høringsparter får uttalt seg spiller det kanskje mindre rolle hvilken lov/forskrift som ligger til grunn.

Vi har stor forståelse for at reindrift berøres av vindkraftutbyggingen i et viktig vinterbeiteområde på områdene ved Storheia. Det kan derfor være aktuelt å begrense trafikken på veien i vinterperioden nettopp for å ta hensyn til reinen.

I og med at veibyggingen er et ledd i en avtale mellom Bjugn kommune, rettighetshaverne i området og utbyggerne på Storheia er det ønskelig å forsøke å få prosjektet gjennomført.

Vedlegg:

- 1 Nyvassdalsveien i Olden - Storheia vindkraftverk - Uttalelse
- 2 4 kart Nyvassdalsveien
- 3 Søknadsskjema bygging.
- 4 Vedrørende søknad om bygging av landbruksveg . Nyvassdalveien i Bjugn kommune. Olden - Storheia vindkraftverk. Endelig uttalelse
- 5 Fylkesmannens uttalelse til landbruksveg - Nyvassdalen Olden - Storheia vindkraftverk

