

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Trond Langseth

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Felles landbruksnemnd - Ørland/Bjugn kommuner	

Reguleringsplan tunnelforbindelse Garten - Storfosna. Uttalelse fra landbruksnemnda

Vedlegg:

- 1 Forslag til reguleringsplan for fastlandsforbindelse Storfosna - Garten - Høring
- 2 Vedtak i planutvalget 12.10.10 - 1. gangs behandling
- 3 Reguleringsplan - del 1, datert 04.10.10
- 4 Reguleringsplan - del 3, datert 04.10.10
- 5 Reguleringsplan - del 4, datert 04.10.10
- 6 Plan og profil for veigeometrien - del 8
- 7 Alternativ trasè ved avkjørsel Garten
- 8 Alt. vegtraseer på Garten (forslag fra Sørgård)

Sakens bakgrunn og innhold

Planprogrammet for reguleringsplan for tunnelforbindelse Garten - Storfosna ble behandlet som tilleggssak i landbruksnemndas møte 28.01.2009. Det ble fattet følgende enstemmige vedtak:

Ørland/Bjugn landbruksnemnd har følgende merknader til planprogram for undersjøisk tunnel mellom Garten og Storfosna:

- Veitrasèen bør legges slik at minst mulig dyrka mark blir berørt. I så måte synes det som alternativ 2 er det beste.
- Dersom kurven ved driftsveien blir lagt noen meter inn i haugen (mot sør), og det velges en noe mindre radius ved dagens riksvei, vil "dødsonen" ved riksveien bli mindre, og konsekvensene mindre for landbruket.
- Det bør vurderes viltsperre for å hindre uønsket spredning av arter til Storfosna.

Planprogrammet ble behandlet av kommunestyret 18.02.2010. I vedtaket ble det sagt at "Innspill til planprogrammet som er framkommet i forbindelse offentlig ettersyn og høring vurderes nærmere i forbindelse med reguleringsplanarbeidet og konsekvensutredninger."

Forslag til reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning og planbestemmelser for 1-felts vegforbindelse ble behandlet av planutvalget i møte 12.10.10. Følgende vedtak ble fattet i sak 10/35:

Planutvalget finner - med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-10 - å kunne godkjenne forslag til reguleringsplan for fastlandsforbindelse mellom Storfosna og

Garten, datert 04.10.10, med tilhørende konsekvensutredning og planbestemmelser for utlegging til offentlig ettersyn og høring i samsvar med plan- og bygningslovens § 5-2.

Planforslaget fremmes nå for landbruksnemnda til uttalelse. Det er alternativ 2 i Planprogrammet som er grunnlag for reguleringsplanen.

Planen er utarbeidet som en detaljreguleringsplan og omfatter 1800 m ny vei på Storfosna og Garten, og ca. 3800 m undersjøisk tunnel, til sammen ca. 5600 m ny veg. Tunnelen vil gå ned til ca. kote -110 på det dypeste.

I foreliggende konsekvensutredning er ulike alternativer beskrevet og utredet i forhold til hvilke konsekvenser disse har for landskap, nærmiljø og friluftsliv, kulturminner og kulturmiljø, naturmiljø og naturressurser. I tillegg er konsekvenser av deponi på Storfosna vurdert nærmere. For vegstrekningen på Garten er det utredet to alternative traseer, mens det på Storfosna er det kun ett aktuelt alternativ. Disse er vurdert opp mot 0-alternativet, d.v.s. dagens situasjon, som innebærer at tiltaket ikke gjennomføres og fergen beholdes.

Alternative traseer har vært vurdert for å komme fram til det alternativet som i størst mulig grad hensyntar dyrka mark, eksisterende bebyggelse, miljø, gjeldende normer for veggeometri m.m. Videre er avbøtende tiltak for naturmiljø, landbruk m.m. vurdert.

Det er gjennomført kartlegging av grunnforholdene i sjøgrunnen ved bruk av seismiske undersøkelser og kjerneboringer, og det er gjennomført vurderinger med tanke på å finne de best egnede lokaliseringer av tunnelinnslag i forhold til bebyggelse, topografi og tilknytning til eksisterende vegsystem.

Det er gjennomført risikoanalyse for tunnelprosjektet. Målet med risikoanalysen har vært å identifisere risikofaktorene som knyttes til liv, helse og miljø i forbindelse med trafikkavvikling gjennom tunnelen. Trafikkavviklingen skal sikres slik at ulykkesrisikoen ikke er høyere enn for vei i dagen, helst lavere fordi innsatsarbeid i tunneler er vanskeligere enn ved ulykker på vei i dagen.

Fristen for å uttale seg til planen var 30.11.10. Det har kommet uttalelser fra Fylkesmannen i S-T, Sør-Trøndelag Fylkeskommune og noen grunneiere. Uttalelsen fra fylkesmannen, fylkeskommunen og grunneierne Magnus Garten og Svein Sørgård er vedlagt.

Fylkesmannen ser det som positivt landbruksmessig sett at alternativ 2 er valgt. Han ser det som viktig at arealene istandsettes skikkelig etter inngrep, og ber om at dette tas med i reguleringsbestemmelsene. Fylkesmannen mener at konsekvensene av økt ferdsel ikke er vurdert i konsekvensutredningen, og at inngrep så langt det er mulig unngås i strandsonen. En viktig sak for fylkesmannen er at en tilfredsstillende viltspærre er på plass før gjennomslag i tunnelen. Dette er et vilkår for egengodkjenning.

Svein Sørgård mener at veien ved profil nr. 5500 kommer så tett inntil driftsbygningen at den blokkerer for bruken av bygningen. Sørgård har skissert et alternativt forslag med en noe krappere kurve vest for driftsbygningen sin.

Administrasjonens vurdering

Reguleringsplanarbeidet er utført i samsvar fastsatte planprogram. Innspill som ble fremmet i forbindelse med offentlig ettersyn og høring av planprogrammet er vurdert i forbindelse med planarbeidet.

Foreliggende konsekvensutredning gir en utfyllende beskrivelse av ulike problemstillinger knyttet til gjennomføring av reguleringsplanen. Imidlertid fraviker planforslaget på ett punkt i forhold til det fastsatte planprogram. I kommunestyrets vedtak er det forutsatt at tunnelmasse skal deponeres i Litjvika, d.v.s. på utsiden av eksisterende vegforbindelse over Valen. I foreliggende planforslag vil deponi bli anlagt på innsiden av eksisterende veg, d.v.s. i Vågen. Dette er bl.a. gjort for å få en bedre linjeføring og vesentlig bedre siktforhold ved tilknytning av ny veg til eksisterende fylkesveg.

Når det gjelder landbruksnemndas vedtak ang. planprogrammet, er status følgende:

- Landbruksnemnda mente at alternativ 2 var det beste mht landbruket og dyrka mark. Det er alternativ 2 som er valgt i reguleringsplanen
- Landbruksnemnda hadde et ønske om at kurven ved Sørgård fikk en mindre radius for å berge mer av dyrka jord. Dette er helt i samsvar med Sørgårds forslag til veitrasè.
- Landbruksnemndas mente det burde vurderes viltspærre i forb med tunnelen. Dette er stilt som et vilkår for egengodkjenning av Fylkesmannen.

Det første og siste punktet i landbruksnemndas vedtak ang. planprogram anses tatt til følge. Administrasjonen foreslår at nemnda fastholder sitt ønske om en justering av veitrasèen forbi Sørgård. Det må la seg gjøre å justere trasè og kurvatur slik at den gårdbruker kommer seg inn i driftsbygningen. Trafikkbelastning og fartsgrense på veien må tilsi at man bør kunne fravike litt fra veinormaler etc. En justering av trasèen som foreslått vil trolig spare 4-5 dekar med fulldyrka jord, da denne jorda ellers ville blitt "stengt inne" mellom veien og berget, og ikke vært aktuell å drive.

Det vil også gå med ca. 1 dekar fulldyrka jord vest for avkjørselen mot Storfosna fra dagens fylkesvei dersom nyveien legges som en avkjørsel fra dagens rettsstrekning, som foreslått. Dersom man i stedet starter nyveien til Storfosna med en radius, og lager en avkjørsel til ytre Garten i svingen, vil det gå med mindre dyrka jord. Løsningen vil også bli mer hensiktsmessig for hovedtyngden av trafikken, som vil gå til/fra Storfosna. Se eget vedlegg.

I tillegg til vedleggene i saken, vises det for spesielt interesserte til to store dokumenter:

- Risikoanalyse
- Konsekvensutredning

Disse blir sendt medlemmene i nemnda i egen mail.

Lederens innstilling

Ørland/Bjugn landbruksnemnd har følgende merknader til reguleringsplan for tunnelforbindelse Garten-Storfosna:

- Trasèen mellom profil ca. 5200 og profil ca. 5600 bør legges mer inn mot haugen sør/vest for vegen, slik at den kommer lenger unna driftsbygningen på gnr. 61, bnr. 6, og i stor grad følger driftsvegen nord for haugen.
- Veien kan med fordel legges om ved avkjørsel på Garten for å redusere tapet av dyrka jord. Det vises til skisse/situasjonskart datert 07/12-2010.

