

Saksprotokoll i Komite for samfunnsutvikling - Ørland kommune -
14.01.2013

Behandling:

Therese Eidsaune; H fremmet følgende forslag til høringsuttalelse
Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Oppgradering av bruer mht. bredde og akseltrykk må prioriteres, og da særlig der bruer utgjør flaskehals på veistreknings.
4. Ørland kommune ber om at Vestråttkrysset utbedres mht trafikksikkerhet, og peker spesielt på behov for tiltak for å bedre sikt og doseringen i krysset. I tillegg bør en vurdere å etablere en enkel rundkjøring istedenfor dagens kryss.
5. FV 710 Ingdal - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på økt nærings- og persontransport som en følge av kampflybaseutbyggingen.

Kollektivtrafikk:

6. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

7. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

8. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset. Det må derfor legges opp til en rutetabell for neste ferjebud med halvtimes avganger. Sykeberedskapen må opprettholdes.

9. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

10. Ørland kommune mener at det må kunne gis dispensasjon fra kravet om universell utformet ferjemateriell ved de minste sambandene. Muligheter for handicaptalett bør vurderes ved ferjeoppstillingsplass.

11. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

12. Ørland kommune ber om at flytting av ferjekai på Brekstad prioriteres tidlig i planperioden.

Buss:

13. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legge til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Hurtigbåt:

14. Rutetilbudet for pendlerne må prioriteres i nytt hurtigbåtanbud, og videre oppfølging av dette i planperioden. Ruten 10.10 fra Brekstad bør flyttes ut til ca 12.00.

15. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

16. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

Bestillertransport:

17. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

TT-Transport:

18. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

19. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

20. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

Godsterminal:

21. Det vil være svært viktig for næringslivet i Ørland at beslutningen om ny godsterminal blir lagt i NTP for 2014 - 2023. Orkanger må bygges videre ut som containerhavn, og godsterminalen for bane og veitransport må lokaliseres sør for Trondheim. Dette for at det legges til rette for å overføre mer gods til sjør og bane som avlastning for veitransporten.

E 6 – Sør:

22. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

23. Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Noor Knutsen, Sp fremmet følgende tillegg til forslaget fra H:

Vei:

Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes og Hitra/Frøya tettere sammen.

Hurtigbåt:

Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at bruken av båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Avstemming:

Forslaget fra Høyre med unntak av uttalelsen vedr. godsterminal falt med 3 mot 3 stemmer idet leders dobbelstemme gjorde utslaget.

Forslaget fra Senterpartiet ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Komite for samfunnsutvikling fremmer følgende forslag til høringsuttalelse Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Oppgradering av bruer mht. bredde og akseltrykk må prioriteres, og da særlig der bruer utgjør flaskehals på veistrekninger.
4. Ørland kommune ber om at Vestråttkrysset utbedres mht trafikksikkerhet, og peker spesielt på behov for tiltak for å bedre sikt og doseringen i krysset. I tillegg bør en vurdere å etablere en enkel rundkjøring istedenfor dagens kryss.
5. FV 710 Ingdal - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på økt nærings- og persontransport som en følge av kampflybaseutbyggingen.
6. Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes og Hitra/Frøya tettere sammen.

Kollektivtrafikk:

7. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

8. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

9. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset. Det må derfor

legges opp til en rutetabell for neste ferjeanbud med halvtimes avganger. Sykeberedskapen må opprettholdes.

10. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

11. Ørland kommune mener at det må kunne gis dispensasjon fra kravet om universell utformet ferjemateriell ved de minste sambandene. Muligheter for handicaptalett bør vurderes ved ferjeoppstillingsplass.

12. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

13. Ørland kommune ber om at flytting av ferjekai på Brekstad prioriteres tidlig i planperioden.

Buss:

14. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legges til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Hurtigbåt:

15. Rutetilbudet for pendlerne må prioriteres i nytt hurtigbåtanbud, og videre oppfølging av dette i planperioden. Ruten 10.10 fra Brekstad bør flyttes ut til ca 12.00.

16. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

17. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

18. Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at bruken av båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Bestillertransport:

19. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

TT-Transport:

20. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

21. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom

ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

22. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

E 6 – Sør:

23. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

24. Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.