

Saksprotokoll i Komite for plan, drift og miljø - Ørland kommune -
16.01.2013

Behandling:

Saken er lagt fram til behandling uten forslag til innstilling.

Innspill i henhold til tilgjengelighet, fremkommelighet, sikkerhet og rutetilbudet.

Forslag til vedtak fra komite for plan, drift og miljø.

- Ferjesambandet Garten - Storfosna
 - Dagens rutetilbud opprettholdes som i dag og styrkes med avganger i helgene for fritidspendlere
 - Ønsker universiell utforming på ferje og ferjeleie ihht generelle lover og bestemmelser
- Ferjesambandet Brekstad - Valset
 - Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2014
 - Sykeberedskaperen må opprettholdes
 - Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie
- Ferjekai Brekstad
 - I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekai på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad
- Hurtigbåttilbudet Brekstad - Trondheim - Kristiansund
 - I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.
 - Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i
 - Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud
- Skoleskyss lokalt i distriktene
 - Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt
- Fly og flyplasser
 - Staten må overta ansvaret for at flyruten Ørland - Gardermoen opprettholdes
 - I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland
 - Flyrutetilbudet mellom Ørland og Gardermoen må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig og sene avganger fra begge destinasjoner
- Vei

- Når det gjelder trafiksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafiksikkerhetsplan
- Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker komiteen følgende i tillegg:
 - § Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - § På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - § Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - § Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - § Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplbaseutbyggingen
- Fylkesveisambandet Garten - Storfosna
 - Ørland kommune ønsker at Sør-Trøndelag Fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden
- Kollektivtrafikk:
 - Park og Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for rådhus/hotell og kulturhus. Må ses ihht fornuftig arealbruk i sentrumsområde
- Gang og sykkelveier
 - Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafiksikkerhetsplan
 - Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokkan og skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

- Ferjesambandet Garten - Storfosna
 - Dagens rutetilbud opprettholdes som i dag og styrkes med avganger i helgene for fritidspendlere
 - Ønsker universiell utforming på ferje og ferjeleie ihht generelle lover og bestemmelser
- Ferjesambandet Brekstad - Valset
 - Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2014
 - Sykeberedskapen må opprettholdes
 - Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie
- Ferjekai Brekstad
 - I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad

- Hurtigbåttilbudet Brekstad - Trondheim - Kristiansund
 - I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.
 - Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i
 - Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud

- Skoleskyss lokalt i distriktene
 - Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt

- Fly og flyplasser
 - Staten må overta ansvaret for at flyruten Ørland - Gardermoen opprettholdes
 - I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland
 - Flyrutetilbudet mellom Ørland og Gardermoen må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig og sene avganger fra begge destinasjoner

- Vei
 - Når det gjelder trafiksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan
 - Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker komiteen følgende i tillegg:
 - § Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - § På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - § Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - § Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - § Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kampflybaseutbyggingen

- Fylkesveisambandet Garten - Storfosna
 - Ørland kommune ønsker at Sør-Trøndelag Fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden

- Kollektivtrafikk:
 - Park og Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for rådhus/hotell og kulturhus. Må ses ihht fornuftig arealbruk i sentrumsområde

- Gang og sykkelveier
 - Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan

- o Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei