

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 08.12.2011

Behandling:

Bjørn Henrik Solbue, fremmet på vegne av følgende endringer og foreslår følgende prioritering:

8.2.1 Tiltak på fylkesveg

Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad
F1	Gang- og sykkelvei - FV 241 FV 243, ved Ørland kirke. Tiltak med gangfelt	Skolevei som krysser FV 241. Hastighet på fylkesveien er 60 km/t og kryssingen er uoversiktlig.	2012	SVV	
F2 NY	Vestråtkrysset Etablere rundkjøring	Trafikkfarlig, mange nesteulykker	2012-2015	SVV	
F3	Autovern mellom vei/gangvei på strekningen Tingvoll - flystasjon		2012 - 2013	SVV	
F4	Gang/ sykkelvei fv 245 Uthaug sentrum - Kottemyra	Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsgr. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse	2012	Komm - SVV	
F5	Opparbeidelse av g/s fv245 Kottemyra - Hårberg reguleringsplan		2012	KOMM - SVV	
F6 (NY)	Fylkesvei 245 Uthaug Brekstad Defineres som forkjørsvog	Mange farlig avkjørsler /kryss	2012	SVV	
F7 (F6)	Opphøyd gangfelt fv 244 v/tidligere skole på Uthaug, 50 km/t, ÅDT 600	Sikring av kryssende barn fra gang- og sykkelveg til lekeplass/ballbinge på motsatt side av fv	2011 - 2015	SVV	
F8 (F7)	Busslomme med leskur ved fv 241 i Grøtankrysset	Skolebarn samles for påstigning på buss. Beskyttelse mot vinterværet når man venter på bussen.	2011 - 2015	SVV	
F9 (F2)	Vestråtkrysset er uoversiktlig - trær må tas bort		2012	SVV	
Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad
	Gang-/sykkelveg langs fv 244, Opphaug - Grøtankryss (døsvika). 850 m.	Skolevei		SVV	
saken er igang-satt.	Forkjørregulering av fv 241 Brekstad - Garten fergeleie. Oppstramming av veigeometri i T-kryss ved Beian i forhold til ny reguleringsform.	Differensiering av vegnettet, bedre samsvar mellom reguleringsform og geometrisk utforming i T-kryss		SVV	
	Gang-/sykkelveg fv 241 Rønsholmen – Grandekrysset, 2.500m	Barn på skoleveg, "Trafikkfarlig veg", fartsgrense 50/60 km/t, ÅDT 500-700		SVV	

	Veglys fv 245 Hårberg – Kottemyra, 3.000m	Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsgr. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse		SVV.	
	Gang-/sykkelveg fv 235/232 Vestrått – Austrått, 3.400m	Barn på skoleveg		SVV	
	Gang-/sykkelveg med veglys fv 244 Uthaug – Utstrand, 1300m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, randbebyggelse med siktproblemer i private avkjørsler, ingen ulykker, 50 km/t, ÅDT 300		SVV	
	Veglys fv 247 Opphaug – Kleivan, 1800m	Barn på skoleveg		SVV	
	Snuplass for buss - Fv 241 Garten ferjeleie.	Busser som rygger. Manglende tilbud til skolebarn som venter på buss og ferje.		SVV	
	Ny Store Balsnes bru. Fv 231.	Kun en kjørebane. Utrygghet for fotgjengere og syklister. Har vært 2 utforkjøringsulykker i forb. med brua.		SVV	
Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad
	Gang-/sykkelveg fv 235 Idrettspl. ved Opphaug skole til Vestrått, 1330m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, fartsgr. 50 km/t, ÅDT 850		SVV	
	Gang- og sykkelvei med gatelys, fra Opphaug til Bjugngrensen. 1250 m	Høy hastighet langs riksveien 80 km/t		SVV	
	Rundkjøring Rv 710/fv 235 Opphaugkrysset	Bil/bil ulykker 2 matr skade/6år		SVV	
	Veglys langs riksvei 710, Skiftkrokan - Opphaug. 2 km	Høy hastighet langs riksveien, 80 km/t. Det skaper utrygghet å sykle på g/s-vei som er helt mørklagt.		SVV	
	Avkjøring til Underhaugsveien må flyttes	Her er det ikke gangfelt og utkjøring er farlig ved glatt veibane			
	Gatelys må ikke slukkes på kveld/natt	Spesielt viktig i helgene		Øk - SVV	
	Utkjøring fra Marihøna bhg ligger i 60 sone				
	Lysstolper ved Marihøna som det ikke er lys i -				

Bodil Grande, Ap fremmet følgende forslag til tillegg.

Ber om at trafikksikkerhetsutvalget tar initiativ til å etablere fysiske fartregulerende tiltak på kommunevei fra RV 710 til gamle Televerket, og dette tas med inn i Trafikksikkerhetsplan, kommunal del.

Marit Sletten fremmet på vegne av H og Frp følgende:

Alternativ til pkt 2 i innstillingen.

Det bevilges kr 265 000 til trafikksikkerhetstiltak på kommunale på investeringsbudsjettet for 2012.

- Gang og sykkelvei Iversv – Rådhusgt – stengsel
- Ledegjerde bussholdeplass ungdomsskolen
- Parkering ved rådhuskvartalet

Tiltak for parkering ved rådhuskvartalet må vurderes opp mot ny sentrumsplan er vedtatt, og evt avventes i tilfelle at tiltakene vil bli av en midlertidig karakter hvis ombygging av området. Det må da vurderes mindre kostnadskrevende tiltak som avbøtene for trafikksikkerheten inn til videre.

Verbalforslaget oversendes komite plan, drift og miljø.

Nytt pkt 3.

Kommunestyret henstiller om at Ungdomsrådet blir involvert i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet som skal ledes av Fosen Regionråd. Skal en lykkes med forebyggende trafikksikkerhetsarbeide er en helt avhengig av at ungdom engasjerer seg og får eierskap til arbeidet.

Nytt pkt 4.

Kommunestyret ber om at det blir vurdert muligheter for å få etablert et motorsportsenter i regionen som kan bidra positivt til blandt annet bedre kjøreadferd og trafikkholdninger hos ungdom.

Avstemming:

Forslaget til ny prioritering fremmet av Ap, Sv, Sp og V ble enstemmig vedtatt.

Komite plan, drift og miljøs innstilling pkt. 1 ble enstemmig vedtatt.

Tillegg til pkt. 2 fremmet av H og Frp ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 3 fra H og Frp ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 4 fra H og Frp ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner forslag til trafikksikkerhetsplan 2011 -2015 for fysiske tiltak, datert 25.11.2011 med endringer vedtatt i møtet
2. Det bevilges kr. 265.000 til trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier på investeringsbudsjettet for 2012.

- parkering ved rådhuskvartalet	kr. 150.000
- gang- og sykkelvei Iversgt. - Rådhusgt. - stengsel	" 15.000
- ledegjerde bussholdeplass ungdomskolen	" 100.000

Tiltak for parkering ved rådhuskvartalet må vurderes opp mot ny sentrumsplan er vedtatt, og evt avventes i tilfelle at tiltakene vil bli av en midlertidig karakter hvis ombygging av området. Det må da vurderes mindre kostnadskrevende tiltak som avbøtene for trafikksikkerheten inn til videre.

Verbalforslaget oversendes komite plan, drift og miljø.

3. Kommunestyret henstiller om at Ungdomsrådet blir involvert i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet som skal ledes av Fosen Regionråd. Skal en lykkes med forebyggende trafikksikkerhetsarbeide er en helt avhengig av at ungdom engasjerer seg og får eierskap til arbeidet.

4. Kommunestyret ber om at det blir vurdert muligheter for å få etablert et motorsportsenter i regionen som kan bidra positivt til blandt annet bedre kjøreadferd og trafikkholdninger hos ungdom.