

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Gaute Ivar Krogfjord**

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Air Norway - garanti for dekning av underskudd andre halvår 2012**Sakens bakgrunn og innhold**

Kommunestyret vedtok den 19.05.10, sak 10/49 å garantere for underskudd i selskapet fra 01.01.10 til 30.12.10, estimert til kr. 849 000,-. Dette underskuddet ble på totalt kr 1.350.000,- og etter mottatt støtte fra Bjugn kommune (250') og Åfjord kommune (40') hadde Ørland kommunen en utgift til støtte av Air Norway på kr 1.060.000 i 2010.

I påvente av Samferdselsdepartementets avgjørelse om hvem som skulle få konsesjon på regionale ruteflygninger i Norge fra 1.april 2012, vedtok kommunestyret å garantere for et evt underskudd i selskapet fra 01.01.2011 - 01.07.2011 på inntil kr 500 000.

Flyruta kom ikke inn på kortbanenettet, og styret i Air Norway rettet derfor en forespørsel til kommunen om hvorvidt støtten fra kommunen ble videreført etter 01.07.2011. Alternativet var å avslutte flyruta pr 01.07.2011. Kommunestyret vedtok i sak 11/29 å utvide tidsrommet for garantien, slik at den vedtatte garantien på kr 500.000 i 2011 også gjaldt for andre halvår av 2011. Totalt estimert underskudd for 2011 utgjør ca 400.000.

I K-sak 11/107 ble det vedtatt å gi en garanti for første halvår 2012 på inntil kr 250.000, og dette er innarbeidet i vedtatt budsjett for 2012. Det er nå kommet spørsmål fra Air Norway om å utvide og videreføre denne garantien til andre halvår 2012.

Ifølge opplysninger fra Air Norway har de i første halvår 2012 hatt en negativ utvikling og underskudd pr 30.04.12 er på ca kr 250.000. Ut fra dette er det prognosert et underskudd for hele 2012 på kr 750.000,-. Men disse prognosene er usikre da passertallet svinger, og det kan også bli et bedre resultat enn dette. Air Norway har i sine prognoser budsjettert med tilskudd av RDA-midler på kr 400.000,-.

Administrasjonens vurdering

Kommunen kan ikke stille garantier som er knyttet til næringsvirksomhet, som drives av andre enn kommunen. Slik støtte må derfor gis som et driftstilskudd, og må dekkes inn over kommunens driftsbudsjett.

Regnskapstall fra Air Norway har i 2011 vist en klar forbedring i forhold til 2010, og på bakgrunn av disse tallene er underskuddet for hele 2011 estimert til å utgjøre ca kr

400.000. I 2012 har det vært en negativ utvikling, og det prognoseres med et underskudd i 2012 på kr 750.000,-.

I tillegg til en underskuddsgaranti til Air Norway, bidrar også Ørland kommune med utgifter knyttet til driften av Ørland lufthavn. For første halvår 2012 er det budsjettert med utgifter på kr 770.000 til drift av lufthavna. Dette finansieres gjennom tilskudd fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune på kr 420.000 og 350.000 i RDA-midler.

Dersom flyruta skal videreføres til andre halvår 2012, så må det i tillegg til en økning på kr 500.000 i tilskudd til Air Norway, også budsjetteres med kr 700.000 i ekstra utgifter til drift av Ørland lufthavn for andre halvår 2012. Det vil si at det må finnes inndekking for en økning i utgifter på kr 1.200.000 i budsjettet for 2012.

Ørland kommunes regnskap for 2011 viser et merforbruk på kr 5,1 mill som må dekkes inn senest i løpet av 2013. Kommunen har pr 31.12.2011 ikke noe disposisjonsfond, slik at dette merforbruket må dekkes inn over løpende drift.

I forbindelse med regnskapsrapportering pr 30.04 så fremkommer det et prognosert merforbruk på 2,8 mill på de ulike enhetene. Det er videre prognosert en større skatteinntang for 2012 på ca 2,0 mill mer enn budsjettert, slik at det må arbeides for å redusere merforbruket på enhetene slik at driften kan gå i balanse i 2012.

Opprettholdelse av flyruta og et tilbud om effektive reiser til Oslo er en meget positiv sak for Ørland kommune og næringsliv i området. Men på grunn av kommunens økonomiske situasjon, ser ikke rådmannen at det er rom for å gi økt støtte i 2012 til dette tilbudet med bruk av kommunale midler. Dersom flyruta skal opprettholdes, må det arbeides for å få på plass andre former for ekstern finansiering.

Rådmannens innstilling

1. Det gis ikke driftsstøtte i 2012 til Air Norway ut over vedtatt budsjett på kr 250.000.
2. Det må arbeides politisk opp mot andre private og offentlige aktører for å skaffe ekstern finansiering til driften av flyruta og Ørland lufthavn i andre halvår 2012.