

Behandling:

Brev fra Grøntvedt Pelagic av 15.11.12 vedr. saken var utsendt.

Forslag fremmet av Torhild Aarbergsbotten, på vegne av Høyre og FrP

Alternativ til innstillingen:

1. Kommunestyret slutter seg til administrasjonen forslag til svar på tilsendte spørsmål fra Sør-Trøndelag fylkeskommune vedrørende tunnelprosjektet Storfosna – Garten, med følgende endringer:

Pkt. 3: Ørland kommune legger til grunn gjeldende regelverk for bompengeneinnkreving for fergeavløsningsprosjekt. Evt. endringer må komme som en følge av endringer i nasjonalt regelverk.

Pkt 4 og 5: Ørland kommune er av den oppfatning at evt. realisering av prosjektet må foregå uten økonomiske bidrag/medvirkning fra Ørland kommune, da dette er et fylkesferjesamband. Ørland kommune stiller ikke garantier for evt. bidrag fra private aktører.

Pkt. 6: Ørland kommune legger til grunn at tunnel bygges etter gjeldende standard. Da tunnelen er enveis og har stigningsprosent utover gjeldende normaler for undersjøiske tunneler, vil det være ekstra viktig å ivareta trafikksikkerheten og for å redusere vedlikeholdskostnader. Ørland kommune kan derfor ikke akseptere at dryppsikring bare blir foretatt i 30 % av tunnelen.

Pkt 7: Kommunen finner ikke å kunne dekke evt. kostnadsoverskridelser av prosjektet, og viser til at ferjesambandet er et fylkeskommunalt ansvarsliggende.

Ved alternativ votering mellom forslagene fra rådmannen og Høyre og Frp ble forslaget fra rådmannen vedtatt med 14 mot 10 stemmer. 10 stemmer ble avgitt for Høyre og Frp's forslag.

Endelig vedtak:

Kommunestyret slutter seg til administrasjonens forslag til svar på tilsendte spørsmål fra Sør-Trøndelag fylkeskommune vedrørende tunnelprosjektet Storfosna - Garten.