

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 22.11.2012

Behandling:

Komite for plan, drift og miljø innstilling ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Kommunestyret vedtar rullering av trafikksikkerhetsplan for 2012 - 2016 med følgende tiltaksliste, pkt. 8:

8.2 Tiltaksliste

8.2.1 Tiltak på fylkesveg

Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad
F1	Gang- og sykkelvei - FV 241 FV 243, ved Ørland kirke. Tiltak med gangfelt	Skolevei som krysser FV 241. Hastighet på fylkesveien er 60 km/t og kryssingen er uoversiktlig.	2012	SVV	
F2	Autovern mellom vei/gangvei på strekningen Tingvoll - flystasjon		2012 - 2013	SVV	
F3	Gang/ sykkelvei fv 245 m/ gatelys Uthaug sentrum - Kottemyra	Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsgr. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse	2012 - 2013	Komm - SVV	
F4	Opparbeidelse av g/s fv245 m/ gatelys Kottemyra - Hårberg reguleringsplan		2013	KOMM - SVV	
F5	Etablering av snuplass for buss - Opphaug skole	Det er for trangt til at bussen får snudd. Benytter avkjørsel til Røstadhaugen, men det er et dårlig alternativ.	2012 - 2013	Komm - SVV	
F6	Etablere rundkjøring Vestråtkrysset	Trafikkfarlig, mange nestenulykker	2013- 2015	SVV	
F7	Ny Store Balsnes bru. Fv 231.	Kun en kjørebane. Utrygghet for fotgjengere og syklister. Har vært 2 utforkjøringsulykker i forb. med brua.		SVV	
F8	Opphøyd gangfelt fv 244 v/tidligere skole på Uthaug, 50 km/t, ÅDT 600	Sikring av kryssende barn fra gang- og sykkelveg til lekeplass/ballbinge på motsatt side av fv	2011 - 2015	SVV	
F9	Gang/sykkelvei - Ørland Kirke - Sydport FV 241	Dette er en strekning der det vil bli økt trafikk ifm utbyggingen av Flystasjon	2013	SVV	
F10	Fylkesvei 245 Uthaug - Brekstad Defineres som forskjørsveg	Mange farlige avkjørsler / kryss	2012	SVV	
F11	Busslomme med leskur ved fv 244 i Grøtankrysset	Skolebarn samles for påstigning på buss. Beskyttelse mot vinterværet når man venter på bussen.	2013 - 2015	SVV	
	Gang-/sykkelveg langs fv 244, Opphaug - Grøtankryss (døsvika). 850 m.	Skolevei		SVV	

saken er igang-satt.	Forkjøringsregulering av fv 241 Brekstad - Garten fergeleie. Fra kryss Beian - Rønsholmen reduseres fartsgrensen til 40 km/t og det etableres fartshumper	Her kjøres det for fort ift sikt.		SVV	
	Gang-/sykkelveg fv 241 Rønsholmen – Grandekrysset, 2.500m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, fartsgrense 50/60 km/t, ÅDT 500-700		SVV	
	Gang-/sykkelveg fv 235/232 Vestrått – Austrått, 3.400m	Barn på skoleveg		SVV	
	Gang-/sykkelveg med veglys fv 244 Uthaug – Utstrand, 1300m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, randbebyggelse med siktproblemer i private avkjørsler, ingen ulykker, 50 km/t, ÅDT 300		SVV	
	Veglys fv 247 Opphaug – Kleivan, 1800m	Barn på skoleveg		SVV	
	Snuplass for buss - Fv 241 Garten ferjeleie.	Busser som rygger. Manglende tilbud til skolebarn som venter på buss og ferje.		SVV	
	Gang-/sykkelveg fv 235 Idrettsp. ved Opphaug skole til Vestrått, 1330m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, fartsgrense 50 km/t, ÅDT 850		SVV	
	Gang- og sykkelvei med gatelys, fra Opphaug til Bjugngrensen. 1250 m	Høy hastighet langs riksveien 80 km/t		SVV	
	Rundkjøring Rv 710/fv 235 Opphaugkrysset	Bil/bil ulykker 2 matr skade/6år		SVV	
	Veglys langs riksvei 710, Skiftkrokan - Opphaug. 2 km	Høy hastighet langs riksveien, 80 km/t. Det skaper utrygghet å sykle på g/s-vei som er helt mørklagt.		SVV	
	Avkjøring til Underhaugsveien må flyttes	Her er det ikke gangfelt og utkjøring er farlig ved glatt veibane			
	Gatelys må ikke slukkes på kveld/natt	Spesielt viktig i helgene		Øk - SVV	
	Utkjøring fra Marihøna bhg ligger i 60 sone				
	Lysstolper ved Marihøna som det ikke er lys i -				
	Leskur/busskur v/Hovde Gård	Bussen stopper der			
	Gatelys Skiftkrokan - Skankegrenda	Mange "myke trafikkanter som ferdes her.			

8.2.2 Tiltak på kommunale veger

Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad
K1	Ankomstvei Teletunet bhg må skiltes med fartsgrense og fartshumper	Ungene bruker denne veien flere ganger hver dag	2012	Komm	

K2	Sikring med ledegjerde - bussholdeplass Ungdomsskolen	Hindre ulykker ved påstigning	2012	Komm	
K3	Fartsgrense Skolegata reduseres til 30 km/t. Det etableres fartshumper og oppmerkede gangfelt. Fortauet er for smalt	Dette er forkjørsvet og det kjøres fort. Dette blir en veldig trafikkert vei når nye boligfelt bygges	2013	Komm	
K4	Veglys langs kommunal veg Kråkvåg, lengde 300m	Skoleveg, fartsgrense 50 km/t		Komm.	
	Fartsreduksjon Balsnesveien med eventuelle fartshumper	Barn leker og det kjøres fort		Komm	
	Følgende veier bør i tillegg til Skolegata, bli forkjørsvet: Yrjarsgate og Kirkeveien	Hindrer påkjørsler fra sideveiene		Komm	
	Skilt "farlig sving + bakgrunns- markering v/P.M.Grøntvedt, Kråkvåg	Utforkjøringsulykker med bil		Komm.	
	Gang/sykkelvei Rådhus -Ivers vei - fysisk hinder	Biltrafikk		Komm	