

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Arnfinn Brasø**

Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/1	Komite for samfunnsutvikling - Ørland kommune	14.01.2013
13/1	Komite for plan, drift og miljø - Ørland kommune	16.01.2013
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 - høringsuttalelse til del 1: utfordringer

Vedlegg:

- 1 Transportplan Sør-Trøndelag 2014-23, Del 1 Utfordringer
- 2 Tiltaksplan rev. 22.11.12 - Trafikksikkerhetsplan Ørland kommune
- 3 Innspill til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014-2023 - Fosen næringshage
- 4 Innspill - transportplan Sør-Trøndelag 2014-23 - Pendlerforeningen

Sakens bakgrunn og innhold

Fylkeskommunen har startet arbeidet med Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023. Planen utformes som en regional plan etter Plan- og bygningsloven og følger det Planprogrammet som ble behandlet i formannskapet 25.10.2012. Den nye planen blir en erstatting for den tradisjonelle vegplanen for fylket som vi kjenner fra tidligere.

Transportplanen som nå er under utarbeidelse skal legge grunnlaget for fylkeskommunens prioriteringer gjennom handlingsprogram og budsjettvedtak. Det er viktig å merke seg at planen, foruten å legge føringer for de prioriteringer som skal gjøres i Sør-Trøndelag, også skal gi føringer for prosesser som angår fylket, men som ligger utenfor fylkeskommunens direkte ansvarsområde.

Etter den planlagte framdriften for arbeidet skal fylkestinget ha planen til behandling i fylkestinget i juni i år.

Som et ledd i arbeidet med utarbeidelsen av den nye planen, og i samsvar med Planprogrammets føringer for en god og inkluderende medvirkning, har et forslag til del 1 i den nye transportplanen - "Utfordringer", blitt sendt til kommuner, næringsliv og andre til høring. Høringsfristen er satt til 8.februar 2013.

Høringen skal gi en oversikt over det som ansees å være utfordringene på "transportområdet" i de neste 10 årene.

Parallelt med høringen arbeider fylkeskommunens egen samferdselsavdeling, Statens vegvesen og Atb, med de utfordringer de ser fra sitt faglige ståsted.

Etter at høringsrunden er gjennomført vil de innkomne innspillene danne grunnlaget for det som skal bli del 2 av transportplanen: Prioritering av utfordringer.

Høringsdokumentet er bygd opp på en oversiktlig og lett-tilgjengelig måte og er bygd opp innenfor en tredeling; utfordringer vei, utfordringer kollektivtransport og STFJs utfordringer ift andre aktører.

For ordens skyld hitsettes Sør-Trøndelag fylkeskommunes overordnede mål for transportpolitikken:

STFJs målsetting er å tilby et
effektivt, tilgjengelig, sikkert, miljø- og klimavennlig
transportsystem som
dekker regionens behov for transport og fremmer regional utvikling.

Administrasjonens vurdering

I kommunens innspill til konkrete utfordringer er det viktig å gi innspill både på det som er opprusting og vedlikehold av eksisterende infrastruktur, men også å gi innspill på det som ansees å være behov for ny infrastruktur i vår kommune og i vår region.

Det er lagt opp til en bred politisk behandling av høringsutkastet og administrasjonen vil følgelig bare gi noen stikkord knyttet til hver av hovedområdene som omtales i utkastet til plan.

Tiltaksdelen i Trafikksikkerhetsplanen for Ørland kommune ble siste gang revidert 22.11.2012 og gir føringer for det som er vedtatte trafikksikkerhetsmessige tiltak på vegene i kommunen.

Foruten innspill fra de politiske komiteene og utvalgene er planutkastet også sendt Fosen næringshage til uttalelse. En eventuell uttalelse derfra vil foreligge til kommunestyrets behandling av saken i møte 24.januar.

Utfordringer vei

Fylkesvegnettet i kommunen er i relativt bra stand selv om det på enkelte strekninger er et etterslep når det gjelder fornyelsen av vegdekker. På Storfosna er vegbredden på flere strekninger for liten tatt i betraktning den store andelen av tungtrafikk som går på disse vegene.

På FV 242 burde brua mellom Rønsholmen og Garten vært utvidet fra i dag å ha ett kjørefelt til framtidig å ha to. Det samme gjelder for brua på FV 235 ved Balsnes.

I tillegg bør det snarest gjennomføres utbedringer av Vestråtkrysset.

Sett i en regional sammenheng bør det være aktuelt å gi innspill på å få etablert en ytre kystveg som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes og Hitra/Frøya tettere sammen. Ferjeavløsningsprosjektet, -tunnel mellom Garten og Storfosna, må tas inn som et prosjekt i planperioden.

Utfordringer fergeruter

Kommunen har mottatt et høringsutkast om "Anbudsstrategi ferjeandbud 2015" med uttalelsesfrist 31.01. Kommunens uttalelse legges fram som egen sak.

Utfordringer fergekaier

Et av de viktigste grepene i planskissen for Brekstad sentrum er at fergeleiet blir flyttet. Prosjektet må spilles inn for prioritering så tidlig som mulig i planperioden.

Utfordringer gang-/sykkelveger

Det vil være behov for bygging av ny gang-/sykkelveg på strekningen fra Hårberg til Uthaug. Dette er et prosjekt som må sees i sammenheng med den utbygging som skal skje på ØHF og en ny g/s-veg bør være etablert før anleggsarbeidene starter. Det samme gjelder for strekningen mellom Kirkekrysset - Slettebakken - fram til innkjørsel til ØHF fra sør (tidligere Prestegårdsleiren).

I forbindelse med etablering av nye byggefelt på Hovde sør, bør dagens g/s-veg forlenges.

Gang-/sykkelvegen mellom Skiftkrokan og Skankegrenda (FV 249) er i dag en del av kjøreveien, kun avgrenset av ei hvit stripe malt på asfalten. Dette er en svært dårlig og farlig løsning og bør utbedres så snart som mulig.

Utfordringer hurtigbåt

Hurtigbåttilbudet fra 2014 er fastsatt gjennom den anbudskonkurransen som nylig er gjennomført. Rutetider framgår av høringsnotatet side 44.

Utfordringer flyrute

Kommunens tidligere søknad om å få flyruta mellom Ørland og Oslo inn på det regionale rutenettet må gjentas. Det bør være kommunens ønske at rutetilbudet utvides slik at det også vil være en mulighet for tur retur fra Oslo til Ørland.

Rådmannens innstilling