

Behandling:

Ordførerens fremmet følgende forslag til vedtak:

Ørland kommunestyre fremmer følgende uttalelse til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 del 1:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafikksikkerheten ivaretas.
3. Når det gjelder trafikksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan.
 1. Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker kommunestyret følgende i tillegg:
 1. Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 2. På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 3. Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 4. Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 5. Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplybaseutbyggingen.
4. Fylkesveisambandet Garten - Storfosna:
Ørland kommune ber om at Sør-Trøndelag fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden.
5. Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes, Hitra/Frøya og Ørland tettere sammen.

Kollektivtrafikk:

6. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

7. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

8. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset.

Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2015.

9. Sykeberedskapen må opprettholdes.

Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie.

10. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

11. Ørland kommune mener at det må kunne gis dispensasjon fra kravet om universell utformet ferjemateriell ved de minste sambandene. Muligheter for handicaptoalett bør vurderes ved ferjeoppstillingsplass.

12. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

13. I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad.

Buss:

14. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legge til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård.

Hurtigbåt:

15. I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.

Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i
Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud.

16. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

17. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

18. Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at prisen på båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Bestillertransport:

19. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

TT-Transport:

20. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

21. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

22. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

E 6 – Sør:

23. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

24. Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan

Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og Skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei.

Torhild Aarbergsbotten fremmet på vegne av H og Frp følgende tilleggspunkt:

Godsterminal:

Det vil være svært viktig for næringslivet i Ørland at beslutningen om ny godsterminal blir lagt i NTP for 2014 - 2023. Orkanger må bygges videre ut som containerhavn, og godsterminalen for bane og veitransport må lokaliseres sør for Trondheim. Dette for at det legges til rette for å overføre mer gods til sjør og bane som avlastning for veitransporten.

Buss pkt. 14 tillegg:

Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt.

Gang- og sykkelvei:

I forbindelse med utbygging av Ørland Hovedflystasjon, må det etableres gang- og sykkelveier langs hovedferdselsårene for anleggstrafikk før anleggsarbeidene starter opp.

Bodil Grande, Ap fremmet følgende endring av forslaget:

Pkt. 11 strykes.

Noor Knutsen, Sp fremmet følgende tilleggsforslag til pkt. 19:

Kollektivtransport mellom Brekstad og Botngård må styrkes betraktelig. Bestillingstransport bør derfor innføres så snart som mulig, da dette sikrer fleksibilitet for passasjerene, med en lav kostnad for både bruker, fylke og kommune.

Knut Ring fremmet på vegne av koalisjonen:

Ved en videreføring forlengelse/ ny konsesjon for drift av Ottersbo pukkverk må FV 231, (karlsenget)Ørland kommune, Vesttråttkrysset - Ottersbo pukkverk oppgraderes med hensyn til akseltrykk og større veibredde.

Avstemming:

Punktvis avstemming

Vei

Forslaget fra Ring ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Kollektivtrafikk:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Ferjer:

Ved alternativ votering mellom forslaget pkt. 11 fra ordfører og Grande ble Grandes forslag vedtatt med 14 mot 10 stemmer.

Ferjekaier:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Buss:

Tilleggsforslaget fra Aarbersbotten pkt. 14 ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

Hurtigbåt:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Bestillertransport:

Tilleggsforslaget fra Knutsen ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

TT-Transport:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Fly:

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Godsterminal:

Forslaget fra Aarbergsbotten falt med 14 mot 10 stemmer.

E 6 - Sør

Ordførerens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Gang- og sykkelstier:

Forslaget fra Aarbergsbotten ble enstemmig vedtatt.

Ordførerens forslag med vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Ørland kommunestyre fremmer følgende uttalelse til Transportplan for Sør-Trøndelag 2014 - 2023 del 1:

Vei:

1. Ved større vedlikehold bør fylkesveiene samtidig oppgraderes, og da særlig for 10-tonns akseltrykk der nåværende bæreevne ikke er tilstrekkelig. Manglende bæreevne på veiene må ikke være til et hinder for næringstransport og næringsetableringer.
2. Der det legges fast dekke må det tilstrebes at vegbredde ikke reduseres og med stabile vegskuldre slik at trafiksikkerheten ivaretas.
3. Når det gjelder trafiksikkerhet vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafiksikkerhetsplan.
4. Som uprioriterte tiltak i forhold til framkommelighet ønsker kommunestyret følgende i tillegg:
 - § Vegbredden på Storfosna på flere strekninger må utbedres ihht den store andelen av tungtrafikk som går her
 - § På FV 242 bør brua mellom Rønsholmen og Garten bli utvidet til framtidig å ha to kjørefelt
 - § Det samme gjelder for brua på FV 231 ved Balsnes
 - § Anlegging av rundkjøring i det sterkt ulykkesbelastede Vestråtkrysset på Ørland bør snarest gjennomføres
 - § Veistrekningen fra Lensvik - Orkanger må utbedres tidlig i perioden, med tanke på nærings- og persontransport som en følge av kamplybaseutbyggingen.
 - § Ved en videreføring forlengelse/ ny konsesjon for drift av Ottersbo pukkverk må FV 231, (karlsenget)Ørland kommune, Vestråtkrysset - Ottersbo pukkverk oppgraderes med hensyn til akseltrykk og større veibredde.
5. Fylkesveisambandet Garten - Storfosna:
Ørland kommune ber om at Sør-Trøndelag fylkeskommune realiserer tunnelprosjektet i planperioden.
6. Det bør etableres en ytre kystvei som binder kommunene Åfjord, Bjugn, Agdenes, Hitra/Frøya og Ørland tettere sammen.

Kollektivtrafikk:

7. Park & Ride plasser må være gratis og lett tilgjengelige i umiddelbar nærhet av kollektivknutepunkter. På Brekstad må det legges til rette for utvidelse av dagens parkeringsplass, da denne også er parkeringsplass for Rådhus/Hotell og Kulturhus.

8. Det må også etableres sykkelparkeringsplasser i tilknytning til kollektivknutepunkter og Park & Ride. På Brekstad er det et stort behov for sykkelparkeringsplasser.

Ferjer:

9. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" fra RTP, benyttes ved frekvens og åpningstider for ferjestrekningen Brekstad - Valset.
Generell avgang med to ferjer med 1/2 times avganger fra anbudsperiodens start, 01.01.2015.

10. Sykeberedskapen må opprettholdes.

Universell utforming ønskes på ferje og ferjeleie.

11. Åpningstid og frekvens for ferjestrekningene Leksa - Værnes og Storfosna - Garten må hensynta arbeids- og skolependling. Rutestrukturen må i større grad tilpasses behovene til de reisende, og med en styrking av ruter fredag og søndag med tanke på "fritidspendlingen".

12. Rutetilbudet ved Flakk - Rørvik må tilpasses behovene til de reisende ved evt. utvidelse av rutetilbudet. Ørland kommune legger til grunn at "Mørestandard" legges til grunn for tilbudet.

Ferjekaier:

13. I stedet for oppgradering av eksisterende ferjeleie, ønskes ferjekaia på Brekstad flyttet til Nordmoloen, tidligst mulig i planperioden, i løpet av 2014, ihht kommunes planskisse for sentrumsplan Brekstad.

Buss:

14. Buss-tilbudet i distriktene må på en bedre måte legge til rette for å utvide bo- og arbeidsregionene, samt muligheter for å kunne benytte seg av et bredere skole- og fritidstilbud i regionene. Særlig ruter mellom kommunesentraene må styrkes, og Ørland peker spesielt på strekningen Brekstad - Botngård. Skoleskysstilbudet mellom Fosen Videregående skole og Ørland kommune må tilrettelegges med hyppigere avganger og tilpasses elevenes skoleslutt.

Hurtigbåt:

15. I forbindelse med utbygging av kampflybasen og tilknytning til Ørland vil det bli andre krav til pendlertilbud mellom Ørland og Trondheim. Vi anser det som viktig at det finnes hyppige rutetilbud til og fra Trondheim i rushtid framfor midt på dagen.

Timesavganger morgen og ettermiddag på hverdager bør være et mål for at Ørland skal framstå som en attraktiv kommune å bosette seg i

Et økt rutetilbud i helg er nødvendig for å oppnå et godt tilbud.

16. Fasiliteter for venterom må forbedres da tidligbåt fra Fillan betinger større venteromskapasitet.

17. Det må etableres tydelige digitale informasjonstavler i venterom for opplysninger om forsinkelser etc.

18. Billettprisen på hurtigbåt må følge samme prisutvikling som for buss og øvrige kollektivtilbud de siste 4 år, slik at prisen på båttilbudet stimuleres til økt bruk.

Bestillertransport:

19. Etablering av bestillertransport i distriktene må vurderes opp mot innføring av ruter for serviceskyss, som f. eks faste ruter til sentrum for handling og sosiale aktiviteter.

Kollektivtransport mellom Brekstad og Botngård må styrkes betraktelig.

Bestillingstransport bør derfor innføres så snart som mulig, da dette sikrer fleksibilitet for passasjerer, med en lav kostnad for både bruker, fylke og kommune.

TT-Transport:

20. Turer for gruppe 1 må økes til 24 pr år og egenandelene må reduseres. Ørland kommune viser til at Sør-Trøndelag har det dårligste tilbudet for turer for gruppe 1 og har nivå for egenandeler over landsgjennomsnittet.

Fly:

21. Staten må overta ansvar for at flyruta Ørland - Oslo opprettholdes. Dette gjennom statlig driftsstøtte etter modell fra Stord lufthavn, eller gjennom ekstraordinært FOT- anbud. I tillegg må det opprettes en pendlerrute mellom Ørland og Bodø når aktivitet i Bodø overføres til Ørland.

22. Flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo må legges opp slik at det er muligheter for dagmøter i Oslo og Ørland, og med tidlig- og sen-avganger fra begge destinasjoner.

E 6 – Sør:

23. E 6 sør må i NTP sikres fullfinansiering for utbygging i et helhetlig og effektivt løp, og etter livsløpskontrakter.

Gang og sykkelstier:

24. Når det gjelder gang- og sykkelveier vises det til Ørland kommunens vedtatte Trafikksikkerhetsplan

Det må utredes en kost nytteanalyse for en sammenhengende gang og sykkelvei aksene Ørland-Bjugn med mål om å få etablert det i slutten av transportplanens periode.

Gang- og sykkelvei mellom Skiftkrokan og Skankegrenda oppgraderes til påbudt gang- og sykkelvei.

I forbindelse med utbygging av Ørland Hovedflystasjon, må det etableres gang- og sykkelveier langs hovedferdselsårene for anleggstrafikk før anleggsarbeidene starter opp.