

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Jon Foss**

Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/4	Kommunestyret - Ørland kommune	24.01.2013

Høringsuttalelse fergeanbud 2015.

Vedlegg:

- 1 Rapport dat. 13.01.13 - fra Fosenlinjen AS vedrørende fergeanbud
- 2 Høring - Ferjeanbud 2015
- 3 Anbudsstrategi ferjeanbud 2015
- 4 Sluttrapport november 2011
- 5 Rambølls kvalitetssikringsrapport

Sakens bakgrunn og innhold

Sør-Trøndelag Fylkeskommune legger opp til å sende ut en felles anbudspakke for fergesambandene Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva, Leksa – Værnes og Brekstad – Valset.

Dette forslaget er sendt ut på høring til de berørte kommunene.

Administrasjonens vurdering

Fergeoperatør for sambandene Garten – Storfosna og Leksa – Værnes har utarbeidet en rapport som viser kostnadskonsekvensene av en samlet løsning for sambandene Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva og Leksa – Værnes. Rapporten har som forutsetning at det etableres en fastlandsforbindelse mellom Garten og Storfosna og at det i den forbindelsen etableres et kollektivtilbud for brukere av dette sambandet, videre er det forutsatt at rutetilbudet for de to andre sambandene økes vesentlig.

Administrasjonene i Ørland, Bjugn og Agdenes har lagt denne rapporten til grunn for sin felles uttalelse til det fremlagte anbudsopplegg.

Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes kan ikke godta det fremlagte forslag til anbudsgrunnlag for sambandene Garten – Brekstad, Dypfest – Tarva og Leksa – Værnes da det legges opp til ett dårligere rutetilbud enn det som er i dag. Med det foreslåtte rutetilbudet for Garten – Storfosna og Leksa Værnes vil den positive utviklingen disse øysamfunnene har hatt den siste tiden bli reversert. Forslaget om sambruk av ferger for sambandet Tarva – Dypfest med de øvrige sambandene vil ikke komme brukerne til gode da den ekstra resursen som legges inn på dette sambandet går med til å seile mellom sambandene.

Kommunene mener videre at fergetilbudet til Dypfest – Tarva og Leksa – Værnes må sees i sammenheng med etablering av en fastlandsforbindelse mellom Garten og Storfosna, der forutsatt fergetilskudd inngår som en finansiering av dette prosjektet. Ørland kommune har i flere år arbeidet med å få etablert en slik fastlandsforbindelse, en rapport som viser at dette lar seg gjennomføre ble lagt fram høsten 2011. Sør-Trøndelag Fylkeskommune har kvalitetssikret denne og konkludert med at fastlandsforbindelsen kan realiseres innenfor en kostnadsramme på 333 millioner kroner. Om prosjektet er realiserbart innenfor en slik kostnadsramme vil kun en anbudsrunde gi svar på. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes ber derfor om at fylkeskommunen gjennomfører en anbudskonkurranse for fastlandsforbindelsen Garten – Storfosna.

Dersom fastlandsforbindelsen blir realisert for mindre enn 333 millioner kroner forutsetter de tre kommunene at denne gevinsten skal komme brukerne av dette sambandet til gode gjennom en reduksjon i bompengesatsene.

Kommunene mener at arbeidet med å få realisert en tofergeløsning for sambandet Brekstad - Valset er særdeles viktig i forhold til de forestående arbeidene med etablering av kampflybasen på Ørland. Arbeidene med gjennomføring av anbudskonkurranse for dette sambandet må derfor gjennomføres uavhengig av de tre øvrige sambandene. Det forutsettes derfor at det gjennomføres en egen anbudskonkurranse for dette sambandet slik at en kan operere med to ferger på denne strekningen fra 01.01.2015. Kommunene mener videre at dagens beredskapsordning for syketransport må videreføres, dette med tanke på å opprettholde et optimalt nivå på denne beredskapstypen for regionen Ørland - Bjugn. En nedbygging av denne beredskapen i en region som i denne perioden står foran en formidabel vekst i antall innbyggere vil være helt gale signaler å gi befolkningen.

Rådmannens innstilling

1. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes kan ikke godta det framlagte forslaget på gjennomføring av anbudsrunde for fergesambandene for Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva, Leksa – Værnes og Brekstad – Valset.
2. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes krever at forbindelsene Storfosna - Garten, Leksa - Værnes og Dypfest - Tarva behandles som en pakke når det gjelder ny anbudsrunde for disse sambandene, dette uavhengig om det bygges tunnel mellom Garten og Storfosna.
3. Kommunene krever at det som trinn en i denne pakken gjennomføres en anbudsrunde for tunnelprosjektet Garten - Storfosna.
Når en har avklart om tunnelprosjektet kan realiseres innefor gitte kostnadsramme på kr 333 millioner legges fergestrekningene ut på anbud.
4. Dersom prosjektet lar seg realisere for mindre enn foreliggende finansieringspakke på kr 333 millioner forutsettes denne kostnadsreduksjonen å komme brukerne av fastlandsforbindelse til gode gjennom en reduksjon i bompengene.

5. Anbudsrunde for sambandet Brekstad – Valset gjennomføres som forutsatt i løpet av våren 2013.

Dagens ordning med beredskap for syketransport videreføres i neste anbudsrunde.