

Behandling:

Forslag fremmet av Torhild Aarbergstøtten, på vegne av Høyre og FrP

Alternativ til innstillingen:

1. Ørland kommune ber om at standard fra Regional transportplan «Mørestandard», legges til grunn for åpningstid og frekvens for avganger for ferjestrekningen Brekstad – Valset, og som da innbefatter halvtimes avganger frem til kl 20. Det må søkes muligheter for tidligere avganger på hverdager. Åpningstiden lørdag må søkes utvidet utover kl 21.00.
2. Det bør gis dispensasjon om krav til universell utforming på sambandene Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva og Leksa – Værnes, og viser til at ferjetilbudet er en del av fylkesvegnettet og ikke et ensidig kollektivtilbud. Det må alternativt vurderes venterom/toalett som er universelt utformet på ferjeleiene.
3. Beredskapsordning i sambandet Brekstad-Valset videreføres etter dagens gjeldende avtaler.
4. Det må legges opp til at arbeidspendling fra Tarva og Leksa til fastlandet må være mulig. Innkvartering av skoleelever på fastlandet skal ikke være et alternativ; skoleskyss skal forestås på en trygg og sikker måte.
5. Det legges til grunn at sambandene til Storfosna, Leksa og Tarva driftes med tre ferger, og at åpningstider og rutetilbud opprettholdes på minst samme nivå som i dag.
6. Ferjetilbudet mellom Værnes – Leksa – Storfosna opprettholdes.
7. Det må søkes å finne løsning for å utvide kapasiteten på strekningen Brekstad – Valset, så snart som mulig i 2013. Utbyggingen av Ørland som fremtidig kamflybase vil føre til stor bygge- og næringsaktivitet som vil fordre stor trafikkvekst for ferjestrekningen. Det vises til statistikk over økning i antall gjenstående biler samt sett situasjonen i lys av at strekningen har et dårligere tilbud enn standard etter ÅDT for nåværende anbudsperiode.

Avstemming:

Rådmannens innstilling ble vedtatt med 15 mot 9 stemmer.

Punktvis avstemming for forslaget fra H og Frp:

Plt. 1 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 2 falt med 14 mot 10 stemmer

Pkt. 3 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 4 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 5 ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 6 falt med 14 mot 10 stemmer

Pkt. 7 fram til siste setning ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 7 siste setning falt med 14 mot 10 stemmer.

Endelig vedtak:

1. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes kan ikke godta det framlagte forslaget på gjennomføring av anbudsrunder for fergesambandene for Garten – Storfosna, Dypfest – Tarva, Leksa – Værnes og Brekstad – Valset.
2. Kommunene Ørland, Bjugn og Agdenes krever at forbindelsene Storfosna - Garten, Leksa - Værnes og Dypfest - Tarva behandles som en pakke når det gjelder ny anbudsrunder for disse sambandene, dette uavhengig om det bygges tunnel mellom Garten og Storfosna.
3. Kommunene krever at det som trinn en i denne pakken gjennomføres en anbudsrunder for tunnelprosjektet Garten - Storfosna.
Når en har avklart om tunnelprosjektet kan realiseres innefor gitte kostnadsramme på kr 333 millioner legges fergestrekningene ut på anbud.
4. Dersom prosjektet lar seg realisere for mindre enn foreliggende finansieringspakke på kr 333 millioner forutsettes denne kostnadsreduksjonen å komme brukerne av fastlandsforbindelse til gode gjennom en reduksjon i bompengene.
5. Anbudsrunder for sambandet Brekstad – Valset gjennomføres som forutsatt i løpet av våren 2013.
Dagens ordning med beredskap for syketransport videreføres i neste anbudsrunder.
6. Ørland kommune ber om at standard fra Regional transportplan «Mørestandard», legges til grunn for åpningstid og frekvens for avganger for ferjestrekningen Brekstad – Valset, og som da innbefatter halvtimes avganger frem til kl 20. Det må søkes muligheter for tidligere avganger på hverdager. Åpningstiden lørdag må søkes utvidet utover kl 21.00.
7. Det må legges opp til at arbeidspendling fra Tarva og Leksa til fastlandet må være mulig. Innkvartering av skoleelever på fastlandet skal ikke være et alternativ; skoleskyss skal forestås på en trygg og sikker måte.
8. Det legges til grunn at sambandene til Storfosna, Leksa og Tarva driftes med tre ferger, og at åpningstider og rutetilbud opprettholdes på minst samme nivå som i dag.
9. Det må søkes å finne løsning for å utvide kapasiteten på strekningen Brekstad – Valset, så snart som mulig i 2013. Utbyggingen av Ørland som fremtidig kamflybase vil føre til stor bygge- og næringsaktivitet som vil fordre stor trafikkvekst for ferjestrekningen.

