

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Arnfinn Brasø**

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Tilpasning av kaianlegg for ny hurtigbåt - finansiering**Sakens bakgrunn og innhold**

Fra mars i år settes den første av de to nye hurtigbåtene som nå er under bygging, inn på ruten mellom Trondheim og Kristiansund. De nye båtene er litt lengre enn dagens "Mørejarl" og "Ladejarl", noe som medfører at det må gjøres tilpasninger på dagens kaianlegg hos oss for at de skal kunne anløpe her.

Av- og påstigning er på samme sted som på dagens båter, men på grunn av båtens lengde, vil baugen komme ca 3 meter lengre fram enn det som er mulig med dagens anlegg. Det må derfor graves ut i steinfyllingen nedenfor hotellet.

Som en sikkerhetsforanstaltning foreslås det å sette ned to peler på landsiden for å hindre at båten skal kunne havne i steinfyllingen.

Løsningen er drøftet og avklart med Fosen Namsos Sjø.

Den løsningen som skisseres er kun ment å være en midlertidig ordning inntil ny permanent kaianlegg er på plass, jfr egen sak til kommunestyret.

På bakgrunn av befaring med entreprenør vil kostnadene for det foreslåtte tiltaket ligge i størrelsesorden inntil kr 100.000.

Administrasjonens vurdering

Alternativet til den skisserte løsningen vil være å ta i bruk kaia i havna. Det vil ikke utløse kostnader for kommunen, men det vil være en tungvint og lite passasjervennlig måte å løse problemet på. Administrasjonen ser det som viktig at vi har et kaianlegg som vil være i stand til å ta i mot den nye hurtigbåten når den i mars settes inn i rute til Trondheim.

Rådmannens innstilling

1. Som en midlertidig løsning gjennomføres tilpasningsarbeider på hurtigbåtanlegget som gjør det i stand til å ta i mot ny hurtigbåt fra mars 2014.
2. Kostnadene, inntil kr 100.000, dekkes ved at bevilgning i budsjett 2014 til "Detaljplanlegging rådhuskvartalet med trafikkterminal" reduseres fra kr 750.000 til kr 650.000.

