

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Arnfinn Brasø**

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Nytt kaianlegg for hurtigbåt på Brekstad - prosjektering**Sakens bakgrunn og innhold**

Det kaianlegget som i dag benyttes for hurtigbåttrafikken til Brekstad ble etablert i 1992 og ble konstruert for datidens hurtigbåter - "Hertugbussen" og "Kongsbussen". Dette var betydelig mindre båter enn de som i dag benyttes, og med betydelig mindre motorkraft enn dagens båter. Det anlegget vi har i dag har derfor tålt langt større påkjenninger enn det i sin tid var konstruert for.

Anlegget begynner imidlertid å bli slitt på de mest utsatte delene, og det må påregnes fornyelse i den nærmeste framtid. I økonomiplanen for 2014-2017 er det lagt inn kr 15 mill i 2016 til dette prosjektet.

Det skal nå settes inn to nye båter i ruten mellom Trondheim og Kristiansund. Dette er båter som er større enn dagens største i ruta. Det betyr at de er lengre og at de har ytterligere større maskinkraft som kaianlegget dermed blir utsatt for. Dette i kombinasjon med at det gamle anlegget synger på siste verset, samt at de nye båtene er bygd for mer effektiv passasjerhåndtering, - av- og påstigning både i baug og ved akterenden, gjør at kaianlegget bør fornyes så snart som mulig.

I forbindelse med at det nå skal settes inn nye båter på strekningen Trondheim - Kristiansund, må det i større eller mindre grad gjøres endringer på alle anløpsstedene. Sør-Trøndelag fylkesting har gjennom vedtak bestemt at de skal finansiere halvparten av kostnadene på hvert anløpssted.

Administrasjonens vurdering

Det er viktig at planleggingen av ny hurtigbåtkaianlegg igangsettes så snart som mulig. Planleggingen bør ta utgangspunkt i en beliggenhet ved siden av dagens anlegg, mot ferjeleiet, slik at dagens anlegg kan være operativt helt til nytt anlegg er på plass og operativt.

Planleggingen av endelig plassering og av "landfasiliteter" må skje i nært samarbeid og integrert med det planarbeidet som igangsettes ifm sentrumsplanarbeidet for Brekstad.

Administrasjonen vil tilrå at planleggingen iverksettes omgående i form av et forprosjekt. Forprosjektet legges fram for kommunestyret med kostnadsoverslag og med forslag til finansiering og videre håndtering. Forprosjektkostnaden vil utgjøre inntil kr 200.000.

Rådmannens innstilling

1. Rådmannen gis i oppdrag å utarbeide et forprosjekt for etablering av ny hurtigbåtkai i Brekstad havn.
2. Forprosjektet må vise tekniske løsninger med tilhørende kostnadsoverslag samt forslag til finansiering. Forprosjektet legges fram for kommunestyrets møte i mars.
3. Kostnadene med prosjekteringen belastes byggeprosjektet når dette kommer til materialisering.