

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Knut Berg**

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Planutvalget - Ørland kommune	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

Forslag til reguleringsplan FV 231 - Vestråttkrysset**Vedlegg:**

- 1 Reguleringsplan FV 231 Vestråttkrysset
- 2 Forslag til reguleringsbestemmelser, revidert 22.01.15
- 3 Uttalelse - reguleringsplan - Fv 231 - Fv 232 - Fv 235 - Vestråttkrysset - Ørland kommune
- 4 Uttalelse til reguleringsplan for fv. 231 - Vestråttkrysset - Ørland kommune
- 5 Brev datert 22.01.15 fra Statens vegvesen
- 6 Arealberegning
- 7 Særutskrift Til uttalelse - reguleringsplan for Vestråttkrysset - FV 231/FV 232/FV 235

Sakens bakgrunn og innhold

Statens vegvesen har fremmet forslag til reguleringsplan for ny rundkjøring i Vestråttkrysset. Planforslaget er fremmet som statlig reguleringsplan under henvisning plan- og bygningslovens § 12-3.

Planarbeidet ble igangsatt ved oppstartsmøte med kommunen 02.05.14 og gjennom kunngjøring i Fosna-Folket og på kommunens hjemmeside medio mai. Frist for innspill til planarbeidet var satt til 30.06.14. Innen fristen kom det innspill fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Planforslaget ble behandlet av planutvalgets møte 30.10.14 som sak 14/41. Planutvalget vedtok å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn og høring.

Innen høringsfristen har det innkommet uttalelse fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag og Norges vassdrags- og energidirektorat.

I vedlagte planbeskrivelse blir det redegjort nærmere for prosjektets utstrekning og hvordan dette vil innvirke på landskap, miljø og arealbruk. Videre er det foretatt beregninger av trafikkstøy i samsvar med retningslinje T-1442.

Det er utarbeidet arealoversikt som viser omfanget av dyrka mark som medgår til prosjektet, jfr. vedlegg.

Rundkjøringen dimensjoneres i henhold til Statens vegnormaler med trafikkmengde 1500-4000 ÅDT (bilenheter pr. døgn). Rundkjøringens ytre diameter er planlagt til 40 m. Til sammenligning nevnes at diameteren for rundkjøringen i Skiftkrokan er 37 m.

Avkjørslene til gnr. 82 bnr. 17 og gnr. 82 bnr. 13 vil bli flyttet/justert. Planforslaget omfatter også gang- og sykkelveg forbi veikrysset.

I følge fylkeskommunen/ vegvesenet skal veiprosjektet gjennomføres i løpet av 2015. Gang- og sykkelvei forbi krysset vil ikke inngå i prosjektet nå, men grunnervervet vil bli gjennomført i sin helhet.

Krav fra NVE om at det skal gjennomføres skredfarevurdering før tiltaket igangsettes er tatt med i reguleringsbestemmelsenes §3.1.

Fylkesmannen har ingen innvendinger til planforslaget.

Etablering av rundkjøring i Vestråttkrysset er et prioritert tiltak. Kommunen har gitt stort påtrykk overfor fylkeskommunen for gjennomføring av prosjektet. Rådmannen setter derfor stor pris på at det nå er satt av ressurser til både planlegging og gjennomføring.

Rådmannen har ingen innvendinger at foreliggende planforslag. Prosjektet er godt beskrevet både på plankart og i planbeskrivelse.

Rådmannens innstilling

Rådmannen vil på bakgrunn av saksdokumentene foreslå at planutvalget fremmer saken for kommunestyret med følgende

INNSTILLING:

Kommunestyret finner - med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 - å kunne godkjenne forslag til reguleringsplan FV 231- Vestråttkrysset, datert 25.09.14, med tilhørende reguleringsbestemmelser, revidert 22.01.15.