

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 11.06.2015

Behandling:

Nytt forslag til vedtak fremmet av formannskapet:

Formannskapet i Ørland kommune setter følgende krav til prosess og tilbud for ferjestrekningen Brekstad-Valset:

1. Frekvens i forbindelse med fredag kveld og søndag må utvides umiddelbart
2. Åpningstiden må søkes utvidet til å inkludere første avgang seneste 06:00.
3. Ferja må være tilpasset værforholdene i sambandet
4. Føringer fra tidligere fylkestingsvedtak og anbudskonkurranser må følges opp. Dagens trafikk tilsier at kapasiteten på ferjesambandet må utvides til å være minimum 85 PBE i makstime med avgang hver halvtime og minimum 50 PBE i lavtrafikkerte perioder.
5. Overordnede kravspesifikasjoner og konkurransegrunnlag for anbud fra 2019 må være basert på analyser av behov og trafikkutvikling. Det påbegynte samarbeidet mellom Ørland kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune må fortsette og benyttes i utarbeidelsen av disse analysene. Prosessen må være transparent og etterprøvbar for alle berørte parter.
6. Økte kostnader knyttet til ferjesambandet Brekstad – Valset skal ikke gå utover sambandet Garten - Storfosna
7. Formannskapet i Ørland ser at markedet for fergemateriell er uforutsigbart og anbefaler at STFK selv bygger minimum 50 PBE ferger og setter inn i sambandet Brekstad - Valset. Driften av fergene kan settes ut på anbud som i dag.

Punktvis avstemning av forslag fremmet av Formannskapet:

Punkt 1 – 6: enstemmig vedtatt

Punkt 7: vedtatt med 4 mot 3 stemmer

Endelig vedtak:

Formannskapet i Ørland kommune setter følgende krav til prosess og tilbud for ferjestrekningen Brekstad-Valset:

1. Frekvens i forbindelse med fredag kveld og søndag må utvides umiddelbart
2. Åpningstiden må søkes utvidet til å inkludere første avgang seneste 06:00
3. Ferja må være tilpasset værforholdene i sambandet
4. Føringer fra tidligere fylkestingsvedtak og anbudskonkurranser må følges opp. Dagens trafikk tilsier at kapasiteten på ferjesambandet må utvides til å være minimum 85 PBE i makstime med avgang hver halvtime og minimum 50 PBE i lavtrafikkerte perioder.
5. Overordnede kravspesifikasjoner og konkurransegrunnlag for anbud fra 2019 må være basert på analyser av behov og trafikkutvikling. Det påbegynte samarbeidet mellom Ørland kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune må fortsette og benyttes i utarbeidelsen av disse analysene. Prosessen må være transparent og etterprøvbar for alle berørte parter.
6. Økte kostnader knyttet til ferjesambandet Brekstad – Valset skal ikke gå utover sambandet Garten - Storfosna
7. Formannskapet i Ørland ser at markedet for fergemateriell er uforutsigbart og anbefaler at STFK selv bygger minimum 50 PBE ferger og setter inn i sambandet Brekstad - Valset. Driften av fergene kan settes ut på anbud som i dag.