

SAKSFRAMLEGG**Saksbehandler: Kari-Anne Rørstad**

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	
	Ungdomsrådet - Ørland kommune	
	Eldrerådet - Ørland kommune	
	Komite for helse og velferd	
	Komite for oppvekst, kultur og idrett	
	Komite for plan, drift og landbruk	

Til uttalelse - kommunedelplan for gang-, sykkel- og opplevelsesveger i Ørland

Vedlegg:

- 1 Kommunedelplan for gang, sykkel- og opplevelsesveger i Ørland datert 01.06.15
- 2 HØRINGSUTGAVE - kommunedelplan - plankart
- 3 Fylkeskommunens uttalelse - Kommunedelplan gang, sykkel og opplevelsesveger

Sakens bakgrunn og innhold

Planutvalget vedtok i møte 11.06.15 å legge kommunedelplan for gang-, sykkel- og opplevelsesveger ut til offentlig ettersyn.

Delplanen er i tråd med visjoner og satsingsområder i kommuneplanens samfunnsdel og samtidig i tråd med regionale og statlige mål om satsing på folkehelse, herunder økt tilrettelegging for miljøvennlig transport.

En av hovedmålsettingene i planarbeidet har vært å sikre utbygging der potensialet for bruk er størst for å bidra til å flere til å velge sykkel framfor bil. Det er derfor en tydelig prioritering av strekninger mellom større befolkningskonsentrasjoner der forventet fremtidig vekst også er vektlagt.

En annen viktig målsetting har vært å se på muligheten for å søke traseer som kombinerer trafiksikre forbindelser mellom tettsteder med muligheten for opplevelser på turen. På denne måten oppnår man mer av samme investering: trafiksikkerhet, transport og opplevelser for lokale og tilreisende. Slike løsninger vil, der de erstatter gang/sykkelveg langs hovedveg, også spare mye dyrka mark.

En har også sett på muligheten for å finne snarveger som gir raskere forbindelser samtidig som man reduserer investeringsbehov. Snarveger gir trafiksikkerhet og vil ofte også kunne spare dyrka mark.

Kommunen har fått svært gode tilbakemelding fra statlig og fylkeskommunalt holdt for arbeidet med en slik helhetlig plan, og har hatt nær dialog med disse i forbindelse med utarbeidelsen gjennom møter og skriftlige innspill. Videre har kommunen gjennomført en rekke innspills-møter med bl.a. FAU og grunneiere som blir berørt av de typiske «opplevelsesvegene».

Administrasjonens vurdering:

Kommunedelplan for gang, sykkel- og opplevelsesveier er en direkte følge av kommuneplanens samfunnsdel (2014-2026) og flere av strategiene som er vedtatt for å nå kommunens mål om 35 % befolkningsvekst. Den bidrar til å gjøre Ørland til et mer attraktivt bosted for en befolkning i vekst, den bedrer folkehelsen til Ørland kommunes befolkning, den sørger for at Ørland kommune utvikles til en mer miljøvennlig kommune og den kan bidra til næringsutvikling gjennom å være et tilbud til reiselivsnæringen og øke verdien til Ørland som turistdestinasjon.

Delplanen har flere virkemidler for å lykkes med å nå målene med planen. Den definerer og tilrettelegger for et sammenhengende sykkelvegnett mellom viktige knutepunkt i kommunen. Den søker å legge opp til flere traseer som gir en kombinasjon av opplevelse og trafiksikkerhet vekk fra biltrafikk og forurensning med særskilt vekt på strekninger som samtidig fungerer som snarveier. Den søker traseer der deler av strekningen tar i bruk eksisterende drifts- og kjøreveier for å redusere investeringskostnadene og dermed sikre raskere tilrettelegging.

Prosessen har hatt en tett tempoplan, fra oppstart som ble vedtatt av planutvalget 11.09.2014 til planprogram som ble vedtatt 23.04.2015 og frem til endelig plan nå legges frem til førstegangsbehandling 11.06.2015. Samtidig har planen hatt stort fokus på medvirkning, det har vært gjennomført befarings- og systematisk registrering basert på lokal kunnskap.

De fleste innspill er tatt til følge, og man vil ha videre dialog med både grunneiere og regionale, statlige aktører i det videre planarbeidet.

Kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner har vært brukt for å stipulere fremtidig befolkningstetthet. Det er knyttet usikkerhet til når tettstedene vil nå disse befolkningstallene.

En viktig del av planen har vært å gjøre en prioritering av traseene. Kommunens egne prioriteringer bør være et viktig signal overfor aktører som skal finansiere eller medfinansiere utbygging. Prioritering kan være noe krevende all den tid finansieringskildene kan være ulike. Dette er omtalt i plandokumentet.

Det er ikke foretatt kostnadsberegninger av de ulike strekningene. Dette ville blitt et for omfattende og usikkert arbeid, særskilt for strekninger langs hovedvegnettet – da man gjennom reguleringsplanene må ta stilling til de konkrete løsninger (gang/sykkelveg, fortau, side av veg, grunnforhold etc.)

Kommunedelplan for gang,- sykkel- og opplevelsesveier i Ørland oversendes herved råd og utvalg til uttalelse.

Da det er planutvalget som har sendt saken på høring, fremmes ingen innstilling i saken.

Rådmannens innstilling