

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 27.08.2015

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt, med endring av teksten *kan* til *skal* i siste kulepunkt, siste setning: Driften av fergene skal settes ut på anbud som i dag.

Endelig vedtak:

Formannskapet i Ørland kommune vedtar følgende høringsinnspill til ferjeandbud – 2019:

- Anbudet må baseres på 2 ferjesamband på Brekstad-Valset fra 2019.
- Åpningstiden må søkes utvidet.
- Ferjene må være tilpasset værforholdene i sambandet.
- Føringer fra tidligere fylkestingsvedtak og anbudskonkurranser må følges opp.
Kapasiteten på ferjesambandet må utvides til å være minimum 100 PBE i makstime med avgang hver halvtime og minimum 50 PBE i lavtrafikkerte perioder.
- Overordnede kravspesifikasjoner og konkurransegrunnlag for anbud fra 2019 må være basert på analyser av behov og trafikkutvikling. Det påbegynte samarbeidet mellom Ørland kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune må fortsette og benyttes i utarbeidelsen av disse analysene. Prosessen må være transparent og etterprøvbart for alle berørte parter.
- Styrking av ferjesambandet Brekstad – Valset skal ikke gå utover sambandet Garten – Storfosna
- En innføring av autopass på Brekstad-Valset bør koordineres med felles rabattsystem for alle autopassinnkrevinger i Trøndelag. Takstnivå bør følge nasjonale føringer for takstsoner på ferje.
- Valset ferjeleie bør utbedres uavhengig av ferjeløsning for å sikre regularitet og pålitelighet på sambandet.
- STFK må ta kostnader for utvidelse av oppstillingsplasser/flytting av ferjeleie ved valg av enferjeløsning med en større ferje på opptil 90 PBE
- Beredskap Brekstad-Valset bør sees i sammenheng Ørland og Fosen sin tilknytting til Akuttmottaket på Orkdal Sjukehus.
- Formannskapet i Ørland ser at markedet for fergemateriell er uforutsigbart og anbefaler at STFK selv bygger minimum 50 PBE ferger og setter inn i sambandet Brekstad - Valset. Driften av fergene skal settes ut på anbud som i dag.