

Behandling:

Forslag i tillegg til rådmannens innstilling, fremmet av Therese Eidsaune (H) på vegne av H, SP, FRP og V

Basert på foreslåtte avbøtende tiltak i KU Anleggsfasen og MOP utvides punktlisten under «1. Ørland kommunestyre godkjenner anleggsplanen for bruk i 2016 forutsatt følgende tiltak blir beskrevet og gjennomført:» med følgende tiltak:

4. Som en del av anleggsfasen må Forsvarsbygg opprette rutiner for månedlig varsel vedrørende aktivitet som vil påvirke allmenheten de neste 4 ukene. Varselet skal minimum inneholde oversikt over trafikkbelastning og tiltak som er satt i verk for å hindre hendelser. Varselet skal også inneholde informasjon med telefonnummer for rapportering av hendelser og farer vedrørende trafikk, støy og støv.
5. For raskt å kunne gjennomføre nødvendige fysiske trafikksikkerhetstiltak må Forsvarsbygg sette av 1 million kroner til strakstiltak der Ørland kommune i samarbeid med trafikksikkerhetsmyndighet eller Forsvarsbygg fastlegger at det er behov for dette. Spesielt skal det være fokus på tiltak rettet mot sikkerheten til gående og syklende samt innrapporterte farer og hendelser. Tiltak skal være gjennomført innen en måned etter at behovet er fastlagt.
6. Fv 231 forbi Karlsenget er smal for den anleggstrafikken som når trafikkerer strekningen. Som en del av anleggsplanen må det beskrives etablering av møteplasser på Fv 231 ved Karlsenget.
7. Forsvarsbygg må søke vegmyndighet å etablere og bekoste fartsreduserende tiltak på alle strekninger med fartsgrense 50 eller lavere og 20 eller flere 20 tungbiler/dag. Dette inkluderer i dag kommunal veg og fylkesveg på Uthaug, Fv 710 gjennom Opphaug sentrum og eventuelt ved Rønne dersom denne vegen benyttes til anleggstrafikk i fremtiden.

Voting

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggspunkt 4, 5, 6 og 7 fremmet av Therese Eidsaune på vegne av H, SP, FRP og V, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Ørland kommunestyre godkjenner anleggsplanen for bruk i 2016 forutsatt følgende tiltak blir beskrevet og gjennomført:
 1. Før entreprenører engasjert av Forsvarsbygg belaster kommunale veger med 20 eller flere tungbiler på enkeltdager, skal det gjennomføres vurdering av behov for fartsreduserende tiltak og målinger av spor, jevnhet og bæreevne. Gjennomføring av fartsreduserende tiltak, målinger og eventuelt kostnader knyttet til unormalt mye slitasje på kommunalt vegnett som følge av den økte tungtrafikken, belastes Forsvarsbygg.
 2. Slitasje på Fylkesvegnettet må overvåkes nøye. Slitasje ut over vegnormalene må straks utbedres.
 3. Behov for tiltak for å sikre trygghet og sikkerhet til myke trafikanter må følges opp og vurderes fortløpende i anleggsperioden.
 4. Som en del av anleggsfasen må Forsvarsbygg opprette rutiner for månedlig varsel vedrørende aktivitet som vil påvirke allmenheten de neste 4 ukene. Varselet skal minimum inneholde oversikt over trafikkbelastning og tiltak som er satt i verk for å hindre hendelser. Varselet skal også inneholde informasjon med

telefonnummer for rapportering av hendelser og farer vedrørende trafikk, støy og støv.

5. For raskt å kunne gjennomføre nødvendige fysiske trafikksikkerhetstiltak må Forsvarsbygg sette av 1 million kroner til strakstiltak der Ørland kommune i samarbeid med trafikksikkerhetsmyndighet eller Forsvarsbygg fastlegger at det er behov for dette. Spesielt skal det være fokus på tiltak rettet mot sikkerheten til gående og syklende samt innrapporterte farer og hendelser. Tiltak skal være gjennomført innen en måned etter at behovet er fastlagt.
 6. Fv 231 forbi Karlsenget er smal for den anleggstrafikken som når trafikkerer strekningen. Som en del av anleggsplanen må det beskrives etablering av møteplasser på Fv 231 ved Karlsenget.
 7. Forsvarsbygg må søke vegmyndighet å etablere og bekoste fartsreducerende tiltak på alle strekninger med fartsgrense 50 eller lavere og 20 eller flere 20 tungbiler/dag. Dette inkluderer i dag kommunal veg og fylkesveg på Uthaug, Fv 710 gjennom Opphaug sentrum og eventuelt ved Rønne dersom denne vegen benyttes til anleggstrafikk i fremtiden.
-
2. Før anleggsplanen kan benyttes for 2017 og senere år, må anleggsplanen oppdateres vedrørende trafikkavvikling, massetransport og driftstider. Det må legges ekstra vekt på vurdering av trafikksikkerhet for gående og syklende. Ørland kommune skal godkjenne denne oppdateringen.