

Behandling:

Lederen i landbruksnemnda fremmet følgende forslag til vedtak:
Med hjemmel i «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier» vedtatt 28.05.15 godkjenner Landbruksnemnda i Ørland/Bjugn søknad om ombygging av Nyvassdalveien som skogsbilvei klasse 4 fram til Sandtjønnskardet. Veien ombygges fra kjørbilvei og traktorvei til vei som er kjørbil med tømmerbil i en lengde på ca. 7 km. For å ta hensyn til reindriftsinteressene anbefaler landbruksnemnda at det anlegges parkeringsplass og settes opp låsbar bom ved Sandtjønna, ca. 5,3 km innover veien. Det åpnes ikke for almen motorisert ferdsel innenfor bommen.

Godkjenningen omfatter ikke den siste ca. 1 kilometeren av den omsøkte veien. Denne går fra Sandtjønnskardet og opp til Storheia vindkraftverk. Landbruksnemnda vurderer det slik at landbruksinteressene her vil representere under 50 % av nytteverdien for veien. Denne delen av veien må derfor behandles særskilt av Bjugn kommune.

Votering

Lederens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i «Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier» vedtatt 28.05.15 godkjenner Landbruksnemnda i Ørland/Bjugn søknad om ombygging av Nyvassdalveien som skogsbilvei klasse 4 fram til Sandtjønnskardet. Veien ombygges fra kjørbilvei og traktorvei til vei som er kjørbil med tømmerbil i en lengde på ca. 7 km. For å ta hensyn til reindriftsinteressene anbefaler landbruksnemnda at det anlegges parkeringsplass og settes opp låsbar bom ved Sandtjønna, ca. 5,3 km innover veien. Det åpnes ikke for almen motorisert ferdsel innenfor bommen.

Godkjenningen omfatter ikke den siste ca. 1 kilometeren av den omsøkte veien. Denne går fra Sandtjønnskardet og opp til Storheia vindkraftverk. Landbruksnemnda vurderer det slik at landbruksinteressene her vil representere under 50 % av nytteverdien for veien. Denne delen av veien må derfor behandles særskilt av Bjugn kommune.