



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

AVTALE OM BRUK AV HEST PÅ KOMMUNALE TURVEIER

Rådmannens innstilling

1. Vedlagte forslag til avtale inngått mellom Ørland kommune, Ørland travklubb og Austrått Hestesportsklubb om bruk av hest på kommunens turveier, godkjennes.
2. Ørland kommunes andel av kostandene med innfrielse av avtalen, kr 300.000, finansieres ved omdisponering av midler bevilget til bolystprosjekter Uthaug krets.
3. Årlig tilskudd på kr 5.000 til vedlikehold av de strekningene hvor ferdsel med hest er tillatt, dekkes over driftsbudsjettet for kommunale veger.

Sakens bakgrunn og innhold

Fra Ørland kultursenter har kommunen mottatt følgende notat om bakgrunnen for saken:

«Ørland kommune arbeider med å etablere turveinett. Hensikten er å utvikle Austrått- og Rusasetområdet for friluftsliv og gjøre hele dette området tilgjengelig for så vel kommunens innbyggere som besøkende. Turveiene skal fungere som opplevelsesveier hvor områdets naturrikdom og kulturarv skal formidles. Turveiene skal således både være veier og oppholdssoner.

I henhold til friluftsloven er turveier åpen for allmenn ferdsel. Det gjelder også ferdsel med hest. Hestetrafikk på turveiene er ikke problemfritt. Hestene rafser opp overflaten og nedsetter framkommeligheten for andre brukergrupper. Dessuten er hestegjødning på turveiene ikke ønskelig og for noen oppleves møte med hest utrygt.

I henhold til Friluftsloven kan det utarbeides en kommunal forskrift for å regulere bruken av hest. Dette kan være et omfattende arbeid og resultatet er ikke gitt. Lovens utgangspunkt er jo at også de som ferdes med hest har bruksrettighet. En bedre måte å regulere hestetrafikken på er å inngå en privatrettslig avtale med hestemiljøet i kommunen.

Det er over tid ført forhandlinger mellom kommunen og de som ønsker å ferdes med hest på kommunens turveier. Ordfører tok initiativ til å opprette en uformell arbeidsgruppe som skulle fremme et forslag til avtale om bruk av hest på turveiene. Ordførerens representant i arbeidsgruppen har vært Birger Austad. Han har ledet arbeidsmøtene. For øvrig har gruppen bestått av to representanter fra travmiljøet, to representanter fra ridemiljøet samt en representant fra Kultursenteret.

Avtaleforslaget består av en tekstdel og en kartdel. Tekstdelen beskriver partene i avtalen, hvilke rettigheter og plikter partene har samt økonomi. Kartdelen viser hvilke traseer hestetrafikk er tillatt og forbudt – henholdsvis»).

Administrasjonens vurdering

Avtaleforslaget innebærer et årlig bidrag fra kommunen på kr 5.000 til dekning av vedlikehold på veiene så lenge avtalen varer, samt et engangstilskudd på kr 300.000. I avtalens pkt 6 heter det at Ørland kommune dekker kostnadene med en forblendingsmur ifm utvidelse av brua på trasé 5. Etter avtale med Kultursenteret dekkes denne kostnaden av dem.

Administrasjonen foreslår at det årlige bidraget fra kommunen til vedlikehold av vegene dekkes over det ordinære driftsbudsjettet for kommunale veger. Engangstilskuddet på kr 300.000 foreslås dekket over ikke-tildelte bolystmidler. Status her er at hele beløpet på kr 3 mill for «Opphaug krets» er fordelt. For «Brekstad krets» er det gjenstående kr 354.000 som ikke er fordelt. For «Uthaug krets» er det gjenstående, ikke-fordelte beløpet, kr 1 872.500. Administrasjonen foreslår at støtten til etableringen av hesteveien tas av ikke-fordelte midler i «Uthaug krets».

Vedlegg:

- 1 Avtale om bruk av hest på kommunale turveier - med Ørland Travklubb og Austrått Hestesportsklubb
- 2 Vedlegg til avtale om bruk av hest på kommunale turveier