

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Komite for plan, drift og landbruk	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

GODKJENNING AV REVIDERT ANLEGGSPPLAN - ØRLAND HOVEDLYSTASJON

Rådmannens innstilling

Ørland kommune godkjenner revidert anleggsplanen for bruk i 2017. Anleggsplanen skal revideres årlig.

Sakens bakgrunn og innhold

Krav om anleggsplan er forankret i reguleringsbestemmelsene for Ørland hovedflystasjon vedtatt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet den 10.08.2015. Følgende bestemmelser omtaler anleggsplan:

§ 7 ANLEGGSPFASEN

7.1 KRAV TIL DOKUMENTASJON

Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal følge søknad om tiltak. Planen skal vise hvordan Miljøoppfølgingsplan for ytre miljø følges opp og herunder redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold.

7.2 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

7.2.1 Tiltakshaver skal utarbeide en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal godkjennes av kommune og vegeier.

Før igangsettingstillatelse kan gis skal alle punkter i planen som angjelder tiltaket være etablert.

Tiltak som er unntatt søknadsplikt, jfr. pbl §§ 20-4 og 20-7 kan ikke igangsettes før planen foreligger.

Utbygging av Kampflybasen på Ørland Hovedflystasjon startet opp i 2014/2015 og vil pågå i ca 10 år med størst aktivitet de første 5 - 6 årene.

Ørland kommunestyre gjorde følgende vedtak i møte 17.03.2016:

1. Ørland kommunestyre godkjenner anleggsplanen for bruk i 2016 forutsatt følgende tiltak blir beskrevet og gjennomført:
 - Før entreprenører engasjert av Forsvarsbygg belaster kommunale veger med 20 eller flere tungbiler på enkeltdager, skal det gjennomføres vurdering av behov for fartsreduserende tiltak og målinger av spor, jevnhet og bæreevne. Gjennomføring av fartsreduserende tiltak, målinger og eventuelt kostnader knyttet til unormalt mye slitasje på kommunalt vegnett som følge av den økte tungtrafikken, belastes Forsvarsbygg.
 - Slitasje på Fylkesvegnettet må overvåkes nøye. Slitasje ut over vegnormalene må straks utbedres.
 - Behov for tiltak for å sikre trygghet og sikkerhet til myke trafikanter må følges opp og vurderes fortløpende i anleggsperioden.
 - Som en del av anleggsfasen må Forsvarsbygg opprette rutiner for månedlig varsel vedrørende aktivitet som vil påvirke allmenheten de neste 4 ukene. Varselet skal minimum inneholde oversikt over trafikkbelastning og tiltak som er satt i verk for å hindre hendelser. Varselet skal også inneholde informasjon med telefonnummer for rapportering av hendelser og farer vedrørende trafikk, støy og støv.
 - For raskt å kunne gjennomføre nødvendige fysiske trafiksikkerhetstiltak må Forsvarsbygg sette av 1 million kroner til strakstiltak der Ørland kommune i samarbeid med trafiksikkerhetsmyndighet eller Forsvarsbygg fastlegger at det er behov for dette. Spesielt skal det være fokus på tiltak rettet mot sikkerheten til gående og syklende samt innrapporterte farer og hendelser. Tiltak skal være gjennomført innen en måned etter at behovet er fastlagt.
 - Fv 231 forbi Karlsenget er smal for den anleggstrafikken som når trafikkerer strekningen. Som en del av anleggsplanen må det beskrives etablering av møteplasser på Fv 231 ved Karlsenget.
 - Forsvarsbygg må søke vegmyndighet å etablere og bekoste fartsreduserende tiltak på alle strekninger med fartsgrense 50 eller lavere og 20 eller flere 20 tungbiler/dag. Dette inkluderer i dag kommunal veg og fylkesveg på Uthaug, Fv 710 gjennom Opphaug sentrum og eventuelt ved Rønne dersom denne vegen benyttes til anleggstrafikk i fremtiden.
2. Før anleggsplanen kan benyttes for 2017 og senere år, må anleggsplanen oppdateres vedrørende trafikkavvikling, massetransport og driftstider. Det må legges ekstra vekt på vurdering av trafiksikkerhet for gående og syklende. Ørland kommune skal godkjenne denne oppdateringen.

Revidert anleggsplan angir i hovedsak følgende:

- Totalt sett vil trafikkbelastningen i 2017 være på omtrent samme nivå som i 2016
- Persontrafikk:
Gjennomgang av trafikkbehov med entreprenørene viser at pendling på dag og ukebasis har vært ganske konstant gjennom hele året, og på nivå med prognosen fra mars 2016. Det forventes nå at antall ukependlere går noe ned siden flere prosjekter avsluttes våren/sommeren 2017. Nedgangen vil oppveies mye ved at bygging av hangarområdet starter høsten 2017. Samtidig viser det seg at antall besøkende går opp, slik at det totale kapasitetsbehovet med hurtigbåt blir på samme nivå som før.
- Massetransport
Dette har vært den mest merkbare del av transport av byggevarer til utbyggingen.

Mange byggeoppgaver avsluttes sommer/høst 2017, samtidig som andre påbegynnes. Det mest transportkrevende som gjenstår våren 2017 er ferdigstilling av rullebaneforlengelsen med transport av stein, asfalt og betongtilslag. Totalt sett vil maksimalbelastningen på vegene bli omtrent som tidligere. Massetransporten har en topp i ukene rundt påske.

Folkehelsevurdering

Trafikk og transport har stor betydning for folkehelse. Betydningen av å opprettholde bevegelsesfriheten med ferje og hurtigbåt berører alle. Dette samme gjelder på vegnettet lokalt. Spesielt sikkerhet og trygghet for barn og ungdom som gående og syklende vil bli påvirket av den økte trafikken langs vegen.

Administrasjonens vurdering

For ferje Brekstad-Valset har det vært en trafikkvekst på 6-7% de siste årene. For hurtigbåt har veksten vært på 6-12%. Det må påregnes fortsatt vekst når antall ansatte på Ørland flystasjon øker. Revidert anleggsplan viser at anleggsaktiviteten ikke vil reduseres og derfor ikke kompensere for den vekst i antall ansatte en har på Ørland flystasjon.

I forhold til massetransport er det først og fremst trafikksikkerheten som er og blir en utfordring. Revidert anleggsplan viser at massetransporten ikke vil reduseres det første året.

Siden anleggsplanen ble behandlet i mars 2016 er det gjort følgende tiltak som er bekostet av Forsvarsbygg:

- Fartsdumper på kommunal veg mot Uthaug havn
- Rekkverk langs Fv 231 mellom Skiftkrokan og Skankegrenda.

Tiltak langs kommunal veg er gjennomført på bakgrunn av krav fra kommunen, mens tiltak langs fylkesveg er gjennomført på bakgrunn av krav fra Statens vegvesen. Ut over dette ble det også gjennomført asfaltering på noen av strekningene med mest massetransport i løpet av sommeren 2016.

Tiltaket langs Fv 231 har skapt en del reaksjoner. I revidert anleggsplan er dette beskrevet slik:

Rekkverket har medført både smalere kjørebane med fare for kjøreskader på vegskulder og utfordringer med brøyting av gangbanen. Dette har medført bekymringsmeldinger fra lastebilsjåførene. Statens Vegvesen er varslet om forholdet. En del sjåfører velger nå retur om den lokale skolen for å unngå møtende tungbiler på denne strekningen. Som det fremgår over vil trafikken fra Ottersbo avta rett over påske.

Erfaring etter behandling av anleggsplanen i mars er at kommunen kan få gjennomslag for krav på kommunale veger, men det er Statens vegvesen eller fylkeskommunen som må fremme krav for fylkesveg.

Vedlegg:

- 1 Anleggsplan revisjon 01
- 2 Anleggsplan revidert 07.03.2016