



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	

OMLEGGING AV TAKST OG RABATTSTRUKTUR FOSENVEGENE AS - KRINSVATNET BOMSTASJON

Rådmannens innstilling

Formannskapet i Ørland vedtar i tråd med Statens Vegvesen sitt forslag følgende takst og rabattstruktur for innkrevpingspunktet på Krinsvatnet bomstasjon:

1. Å endre takst- og rabattstrukturen for Innkrevpingspunktet Krinsvatnet i Rissa kommune Sør Trøndelag fylke i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i hht. det beskrevne bompengelopplegget i dette saksframlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4 i punkt 4. De nye takstene blir kr. 80,- for takstgruppe 1 og kr. 192,- for takstgruppe 2.
3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 endres til 20 % for alle avtalegrupper.
4. Det innføres passeringstak på 40 passeringer pr måned for takstgruppe 1.
5. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
6. Alle lokale avtaler faller bort.
7. De nye takstene prisjusteres med utgangspunkt i 1. januar 2017.
8. Takstene legges om til ny takst og rabattstruktur innen 1. juli 2017.

Sakens bakgrunn og innhold

Statens Vegvesen har i henvendelse til berørte kommuner, senest i brev av 24.03.2017, foreslått omlegging av takst- og rabattstrukturen for bompengennekrevingen for bomstasjonen på Krinsvatnet, i bompengeprojektet «Fosenpakken Ei tim te byn».

Takst- og rabattsystemet gjeldende for innkrevingen av bompenger på ferjesambanda Brekstad – Valset og Flakk – Rørvik omfattes ikke av omleggingen.

Omleggingen som Statens vegvesen nå foreslår har som hensikt å redusere driftskostnadene, samt å bedre brukervennligheten for sektoren som helhet. Det nye systemet legger opp til en standardisering av rabatter og fjerning av lokale særordninger. For å oppnå en av effektiviseringsgevinstene ved 5 regionale bompengeselskap, er det av stor betydning at alle prosjektene/bompengeselskapene under det regionale selskapet har samme takst og rabattstruktur. Det er lagt til grunn at ingen takstgruppe skal komme vesentlig dårligere ut enn i dag som følge av omleggingen.

Administrasjonens vurdering

For å kunne ta ut de effektiviseringsgevinstene som en samordning av bompengeinnkrevingene er forutsatt å gi, må takst- og rabattstrukturen i ordningene harmoniseres. Dette betyr også omlegging av takst og rabattstrukturen i bompengeinnkrevingen på Krinsvatn bomstasjon. Rådmannen har tillitt til vurderingene fra Statens Vegvesen, og legger frem saken i tråd med Vegvesenets forslag.

Saken legges frem for formannskapet med innstilling i tråd med forslaget fra Statens Vegvesen i brev av 24.03.2017.

Vedlegg:

- 1 Omlegging av takst og rabattstruktur Fosenvegene AS - Krinsvatnet bomstasjon - sendt fra Statens vegvesen