

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 14.09.2017

Behandling:

Formannskapet ber administrasjonen formulere og legge til følgende tilleggspunkter i vedtaket fra Ørland kommune til høringen:

- Flyruter og små flyplasser
- E 39
- Tunell Brekstad - Valset

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet i Ørland gir følgende innspill til «Høring - Samferdsel i Trøndelag - Strategi og organisering av samferdselsområdet i Trøndelag og Ny takst og sonestruktur»:

- Ørland kommune støtter i hovedsak forslag til strategi og organisering av samferdselsområdet. Det understrekes likevel:
 - Som foreslått i delstrategi 1 er det viktig at intercitystrekninger både kan være tog og båt, alternativt med buss. Det er viktig at tilbudet blir attraktivt for å gjøre hele Trøndelag lett tilgjengelig. I tillegg til fort og ofte er det viktig at intercitystrekningene har kapasitet, god regularitet, arbeidsmuligheter underveis og at de er prisgunstige.
 - Strekningen Brekstad- Trondheim har hatt en stor vekst de siste årene. Det er nå utfordringer med kapasitet og dermed også regularitet. Det er viktigere at dette løses enn å fastholde at enkelte avganger skal ha maksimum reisetid på 50 minutt.
 - Det er positivt at Trøndelag skal satse på å stimulere til utvikling av mer rasjonell og klimavennlig sjøtransport gjennom delstrategi 3. Trøndelag og spesielt strekningen Brekstad-Trondheim har gode forutsetninger både for teknologiutvikling og bruk av nye løsninger. Både for å demonstrere ny teknologi og for å gi kysten et godt transporttilbud, er det viktig at båttilbudet styrkes i henhold til målsetningen med intercity.
 - Innenfor delstrategi fylkesvei er det viktig at satsingen på fylkesvegene og riksvegene sees i sammenheng. Fosen har i dag ingen riksveger. Det må sikres at fylkesvegnettet ressursmessig må være likestilt med riksveger. Dette gjelder blant annet på ferje der tilskudd til fylkesveiferjer må sikres på lik linje som til riksveiferjer.
 - Det er viktig med fokus på godstrafikk. Det må legges til rette for en effektiv og klimavennlig godstransport til og fra Trøndelag. Dette må blant annet gjøres gjennom fokus på samlasting og knutepunkt for omlasting til sjø og bane.
- Ørland kommune støtter i hovedsak forslag til ny takst og sonestruktur. Det understrekes likevel:
 - Nytt forslag til sonestruktur vil gjøre det enklere og mer attraktivt å reise med buss i distriktene.
 - Ny takst og sonestruktur gjelder foreløpig buss. I Oslo og Akershus er det felles takst og sonestruktur for alle kollektive reiseformer, inkludert båt og tog. Det bør være et mål for Trøndelag å få til samme komplette løsning for takster. Takst og sonestruktur er et viktig virkemiddel for å oppnå målene i strategi og organisering av samferdselsområde i Trøndelag.

- Ørland kommune bekrefter at de aksepterer den nye ordningen der kommunenes egenandeler ved skoleskyss settes i form av en standardsats pr tur, samt en pris pr kilometer.