

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

AVTALE MELLOM FLY VIKING AS OG ØRLAND KOMMUNE IFM ETABLERING AV FLYRUTE MELLOM ØRLAND LUFTHAVN OG OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN

Rådmannens innstilling

1. Det framlagte forslaget til avtale mellom Fly Viking AS og Ørland kommune godkjennes.
2. Ørland kommunes direkte økonomiske støtte til operatørselskapet, EUR 200.000, finansieres over disposisjonsfondet.

Sakens bakgrunn og innhold

Det har over litt tid vært kontakt mellom det nystartede flyselskapet Fly Viking AS og Ørland kommune for å drøfte muligheten for at selskapet kunne etablere et flyrutetilbud mellom Ørland og Oslo, basert på en av deres 39-seters Dash 8 fly, og med billettpriser som gjør tilbudet tilgjengelig for helt andre og langt større brukergrupper enn for det tilbudet som i dag gis gjennom kommunens deleide selskap Air Norway AS.

Det er gjennomført direkte forhandlinger og møter mellom selskapets representanter og politisk og administrativt nivå i kommunen. Fra selskapets side har det naturlig nok vært av interesse at det lokale økonomiske bidraget til opprettelsen av et slikt planlagt tilbud, var størst mulig. Dette har dreid seg om kommunalt forhåndskjøp av billetter, om ansvarlig lån til selskapet, om kjøp av aksjer i selskapet, om fritak for startavgift, passasjeravgift, sikkerhetsavgift og om direkte økonomisk støtte.

Det er imidlertid sterke begrensninger i hva kommunen kan bidra med. Dette er regulert gjennom EØS-lovgivningen (EØS artikkel 61 nr 2 og 3) og lov om offentlig støtte. Formålet med disse bestemmelsene er å sikre like konkurransevilkår i et felles marked.

Det er gjort vurderinger av mulighetene for å kunne søke om unntak fra bestemmelsene, men kommunens advokat har konkludert med at det er tvilsomt om vi kan komme inn under noen av de unntaksbestemmelsene som finnes.

I forhandlingene med Fly Viking er det følgelig lagt til grunn at det eneste formelle og lovlige måten å støtte selskapet på er å benytte Kommisjonsforordning nr 1407/2013 (EF) hvor det heter at forbudet mot offentlig støtte ikke får anvendelse dersom samlet støttebeløp

over en treårsperiode ikke overstiger EUR 200.000. (ca NOK 1,9 mill). Denne ordningen benevnes som "bagatellmessig støtte".

Kommunen bestemmer selv om de vil kreve inn startavgift, passasjeravgift og sikkerhetsavgift. Det er imidlertid et krav at disse avgiftene betales dersom kommunen skal motta støtte fra staten til driften av lufthavna. I de siste par årene er det beløpet kommunen mottar i støtte, i størrelsesorden 2 mill kroner, og det er følgelig uaktuelt for kommunen å ikke kreve inn disse avgiftene fra operatørselskapet.

Forhåndskjøp av billetter er mulig å gjøre, men det vil da komme til fradrag i støttebeløpet på EUR 200.000.

For å bidra med direkte tilskudd til Fly Viking, er det i avtalen satt krav om når flyavgang skal være, hva maks billettpris skal være og at maksprisenivået ikke skal heves i løpet av avtaleperioden.

Administrasjonens vurdering

Gjennom mange år har Ørland kommune bidratt med store midler for at innbyggerne og næringslivet skal ha et flyrutetilbud til Oslo. Prisnivået er imidlertid så høyt at det reelle passasjergrunnlaget er svært lavt. Det er få som har mulighet og anledning til å betale kr 2.700 én vei.

Gjennom det tilbudet for reiser til og fra Oslo som det nå åpnes for – med priser fra kr 499 til maks kr 1.199 pr tur, vil passasjergrunnlaget være et helt annet enn det vi har i dag. Det er derfor interessant å få prøvd ut om det er et grunnlag for ei flyrute mellom Ørlandet og Oslo med et 39-seters fly, og det legges derfor opp til en innkjøringsfase fram til utgangen av juni 2018. Vi vil da ha fått et klart svar på om tilbudet er "liv laga".

Næringslivet har engasjert seg sterkt for å komme i gang med Fly Viking og har følgelig selv tatt ansvaret for å etterkomme selskapets sterke ønske om forhåndskjøp av 1.000 billetter i høyeste prisgruppe.

I avtalen er det lagt opp til at hele kommunens "bagatellmessige støtte" på EUR 200.000 skal utbetales i løpet av avtaleperioden. Avtalen forutsetter at støtten skal utbetales etterskuddsvis for hver måned.

Det er planlagt oppstart av rutetilbudet fom 16.oktober, og det er derfor strengt nødvendig å komme i gang med markedsføring og salg av billetter så snart som mulig. Å vente til kommunestyrets møte 28.09. er derfor ikke ønskelig, og ihht "Politisk reglement for Ørland kommune", kan formannskapet treffe vedtak i saker som skulle vært avgjort i andre organ, når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er tid til å innkalle til dette. Bruken av denne paragrafen forutsetter imidlertid at det kan dokumenteres at saken haster.

Vedlegg:

- 1 Avtale mellom Fly Viking AS og Ørland kommune om flyrute mellom Ørland lufthavn og Oslo lufthavn Gardermoen

