

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

MEDFINANSIERING AV TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FV 231

Rådmannens innstilling

1. Nødvendige trafikksikkerhetstiltak og utbedringsarbeider på FV 231, strekningen Skiftkrokan – Skankegrenda, kostnadsberegnet til kr 5,1 mill, gjennomføres som et samarbeidsprosjekt mellom fylkeskommunen og kommunen hvor kommunens andel er kr 2,45 mill.
2. Ørland kommunes andel av prosjektet finansieres av disposisjonsfondet.

Sakens bakgrunn og innhold

Det har vært et ønske lenge å forbedre trafikksikkerheten langs FV 231. Strekningen har lenge hatt en utvidet skulder for fotgjengere. Siden 2013 har det vært satt av planleggingsmidler fra fylkeskommunen til å utarbeide reguleringsplan på strekningen fra Skankegrenda til Skiftkrokan, men arbeidet har ikke blitt igangsatt.

I forbindelse med massetransport til kampflybasen ble det i 2016 arrangert møte mellom fylkeskommune, vegvesen, kommune og Forsvarsbygg. Statens vegvesen satte da som krav at det ble satt opp rekkverk på strekningen som et strakstiltak for å forbedre trafikksikkerheten for myke trafikanter. Forsvarsbygg skulle betale kostnadene for dette. Det ble arbeidet med å skaffe tilleggsmoduler slik at vegbredden kunne utvides før det ble satt ned rekkverk. Dette lyktes ikke. I desember 2016 ble derfor rekkverket montert.

Erfaringene var raskt at både areal for myke trafikanter og kjøretøy var veldig smalt. I sak «Årsrapport 2016 med årsberetning og regnskap» gjorde fylkeskommunen følgende vedtak vedrørende finansiering av strekningen: «Fv 231 Skiftkrokan-Balsnes, Ørland-styrket framkommelighet for myke trafikanter, 3 mill.»

Fylkeskommunen har vært tydelige på at pengene kun kan benyttes på trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter og kun kan benyttes på utvidelse av gangarealet. Statens vegvesen begynte med prosjektering og i oktober 2017 gjennomførte Statens vegvesen møte med grunneiere. Det ble da klart at de ikke ville avgi areal uten at også kjørearealet ble utvidet. I dette arbeidet er deler av de 3 millionene benyttet. Gjenstående av bevilgningen fra fylkeskommunen er 2,65 millioner.

Etter oktober 2017 har det vært lite fremdrift i arbeidet. Fylkeskommunen har nå signalisert at dersom ikke det er fremdrift og sannsynliggjort at strekningen vil bli utbedret, vil de bevilgede midlene bli trukket tilbake og benyttet på andre strekninger i fylket.

Folkehelsevurdering

Trafikksikkerhet og fremkommelighet for myke trafikanter og kjøretøy er viktig for folkehelsen.

Administrasjonens vurdering

Det har vært jobbet med en rekke former for medfinansiering, deriblant i forbindelse med utbyggingen av kampflybasen. En har ikke lyktes med dette. Arbeidet med forbedring av strekningen har nå foregått i 5 år uten at en har lyktes med å få en god trafikksikkerhet på strekningen. Om ikke kommunen stiller midler til rådighet nå, vil fylkeskommunen trekke midlene og trafikksikkerheten på strekningen vil vanskelig å forbedre.

På denne bakgrunn har administrasjonen jobbet opp mot fylkeskommunen for å se på muligheten for å være ansvarlig for utbyggingen og fremme sak for eventuelt tilleggsbevilgning fra kommunen for å sikre at strekningen blir utbedret.

Kostnadene med å utbedre strekningen til et tilfredsstillende kvalitet for myke og kjørende er beregnet å være 5,2 mill eks mva. Kommunen vil da være ansvarlig for gjennomføring av prosjektet.

Kostnadene vil da fordeles slik :

Fylkeskommunen	2,65 mill eks mva
Ørland kommune:	2,45 mill eks mva
<u>Total:</u>	<u>5,10 mill eks mva</u>

For å sikre utbedring av strekningen innstiller rådmannen på at Ørland kommune bidrar økonomisk og er ansvarlig for gjennomføring av utbedringen så raskt som mulig.

Anbefalingen er basert på at det kan inngås frivillig avståelse av nødvendig areal fra grunneierne langs strekningen for gjennomføring av utvidelsen av vegbredden.

I kostnadsoverslaget på 5,1 mill kroner inngår ikke gatelys. Om dette skal monteres nå, vil det ha en kostnad på ca 1 mill kroner.