



SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	

SØKNAD OM STØTTE TIL PROSJEKT «ANALYSE AV MARKEDSPOTENSIALET, PRAKTISKE FORUTSETNINGER OG ØKONOMISKE BETINGELSER SOM LIGGER TIL GRUNN FOR UTVIKLINGEN AV BREKSTAD SOM SENTRALT TRANSPORTKNUTEPUNKT PÅ FOSEN»

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret bevilger NOK 240.000 fra disposisjonsfondet til prosjektet «Analyse av markedspotensialet, praktiske forutsetninger og økonomiske betingelser som ligger til grunn for utviklingen av Brekstad som sentralt transportknutepunkt på Fosen»
2. Det forutsettes at arbeidet benyttes i forbindelse med klima-, miljø- og energiplan
3. Resterende kostnader til prosjekt for helhetlig areal og transportplanlegging forutsettes dekket gjennom Klimasatsmidler fra Miljødirektoratet.

Sakens bakgrunn og innhold

Ørland kommune jobber med en ny klima-, miljø - og energiplanen. Blant de temåene som skal utredes er samferdsel og arealbruk. Trøndelag fylkeskommune jobber med samferdsel og mye av dette arbeidet vil ha stor påvirkning for Ørland kommune. Det er en utfordring at dette arbeidet i liten grad ser samferdsel i sammenheng med utviklingsmulighetene for både samfunn og teknologi som finnes på Ørland. Eksempler på dette er sammenhengen med klimavennlig metrobusslinje mellom Brekstad og Botngård og hurtigbåt til Trondheim.

Fosenkraft er en aktør som er viktig inn i klima-, miljø - og energiplanen. De har både en rolle i forhold til samfunnsutvikling og som energileverandør. De er invitert med og har tatt en meget aktiv rolle i arbeidet med klima-, miljø - og energiplanen. Fosenkraft som lokal energileverandør og utbygger av infrastruktur for elektrisk kraft og termisk energi i området er potensiale i å kunne levere hydrogen og el til framtidens «nullutslipps» hurtigbåter som skal gå mellom Trondheim-Brekstad-Kristiansund. De søker nå kommunen til støtte for prosjektet «Analyse av markedspotensialet, praktiske forutsetninger og økonomiske betingelser som ligger til grunn for utviklingen av Brekstad som sentralt transportknutepunkt på Fosen». I prosjektet skal markedspotensialet og forutsetninger evalueres for at byen blir et sentralt servicesenter og landanlegg for drift av hurtigbåten inkl. fylling av hydrogen og eller ladning av batteri. I denne evaluering skal det også ses på hva en utbygging av et slikt servicesenter innebærer for andre transportformer til/fra Brekstad, som busstrafikk, taxinæringen og flytrafikken, slik at funksjonen som Brekstad har som trafikkknutepunkt kan styrkes. Prosjektet skal blant annet innebære en vurdering av bedriftsøkonomiske forutsetninger og samfunnsøkonomiske konsekvenser i forbindelse med valg av Brekstad havn som servicesenter og landanlegg for hurtigbåter som går mellom Trondheim og Brekstad og Brekstad-Kristiansund. Analyser av markedspotensialet for leveranse av strøm og termisk

energi til transport og samferdsel, samt markedspotensialet for lokal produsert hydrogen til transport, samferdsel og næringsvirksomhet vil også være en viktig del av utredningen.

Støtte består i et bidrag på 240 000 kroner og bidrag i form av egeninnsats. Fosen kraft vil selv bidra med 100 000 kr og egeninnsats i prosjektet.

Folkehelsevurdering

Satsing på klimavennlige løsninger er et viktig grunnlag for folkehelsen i årene fremover. Prosjektet vil bidra til at Ørland kommune skal ha gode beslutningsgrunnlag med ekstra klimafokus.

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen ser positivt på initiativet fra Fosen kraft. Det er behov for en analyse slik det er skissert for slik at potensialet for teknologi- og samfunnsutvikling som ligger i et trafikknutepunkt som Brekstad blir analysert og slik at Ørland kommune kan jobbe målrettet for klimatiltak både i forbindelse med Klima-, miljø- og energiplanen og andre planoppgaver.

Administrasjonen mener at søknaden fra Fosen kraft vil danne grunnlag for videre arbeid med klimavennlig areal - og transportplanlegging, og med å styrke Brekstad og Ørland kommune som trafikknutepunkt. Dette inkluderer arbeid med næringsutvikling, boligutbygging mm. Utredningen vil være en del av et større prosjekt der det utredes muligheter for hydrogenproduksjon- og eller lagring på både Uthaug og Brekstad. Det kan for eksempel være gunstig med et produksjons- og lagringsanlegg på Uthaug. Arealer innen rød støysone vil ha lite almen ferdsel og kan derfor egne seg godt for industrielle aktiviteter som er underlagt strenge krav til håndtering og sikkerhet. Plassering av hydrogenproduksjon- og eller lagringsanlegg på Uthaug vil i tillegg kunne ha positive ringvirkninger mot næringslivet. Havna kan brukes til utskipping/fylling av hydrogen til maritimt bruk og eventuelt havbruksnæringen. Det kan også legges til rette for leveranse av oksygen til havbruksnæringen i havna. I tillegg er det potensiale for å benytte spillvarme fra hydrogenproduksjon ved Grøntvedt Pelagis AS sine anlegg på Uthaug.

Plassering av produksjonsanlegg på Brekstad kan ha som fordel at det vil være kort vei fra anlegget til hovedforbruker (hurtigbåter), og til et forsyningspunkt for hydrogen for landtransport. I tillegg er det potensiale for innfasing av spillvarme fra hydrogenproduksjon i eksisterende fjernvarmenettverk.

Et slikt helhetlig prosjekt er foreløpig kostnadsvurdert til NOK 600 000. Kommunen kan søke om finansiering av de resterende kostnadene gjennom Klimasatmidler fra Miljødirektoratet. Finansiering gjennom Klimasatmidler forutsetter 50% kommunalt bidrag enten gjennom midler eller egeninnsats. Støtte som nå omsøkes kan senere brukes som eget bidrag i forbindelse med en Klimasatssøknad.

Vedlegg:

- 1 Søknad om prosjektstøtte FosenKraft
- 2 Prosjektforslag med forslag til utredninger fra konsulent