

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 04.04.2019

Behandling:

Tom Myrvold (H) fremmet på vegne av H, SP, FRP og V følgende forslag til nytt punkt 4:

Ørland Kommunestyre har hele tiden vært løsningsorientert og kan ikke tilskrives ansvar for at endelig løsning på "lukking av perimeter" er blitt forsinket. Kommunestyret anser å ikke være økonomisk ansvarlig for infrastrukturelle tiltak og ombygginger av sivil lufthavn som må på plass for å fasilitere løsning Forsvaret og Forvarsbygg har satt krav til. Dette er konsekvenser som utelukkende må relateres til økt sikringsnivå for basen vedtatt av Stortinget utenfor kommunens kontroll og ansvar. De tiltak kommunestyret har vedtatt og forpliktet seg til må ses på som "forskuttering" av midler for å unngå stopp i ruteopplegget som har avgjørende betydning for svært mange, og ikke som "innrømmelse" av ansvar for kostnader knyttet til tiltaket. Dette må håndteres som egen prosess og Ørland Kommunestyre imøteser snarlig forslag på når og hvordan dette forholdet best kan avklares.

Voting

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forsalg til nytt punkt 4 fremmet av Tom Myrvold (H) på vegne av H, SP, FRP og V, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Ørland sivile lufthavn oppgraderes og fornyes med nye terminalfasiliteter og med utvidelse av nåværende parkeringsplass innenfor en kostnadsramme på 6,5 mill kroner.
2. Utvidelsen og ombyggingen finansieres ved bruk av bevilgningen til dette formålet gitt i budsjett for 2018 og 2019 på til sammen kr 3,5 mill samt at kr 3 mill dekkes over disposisjonsfondet.
3. Kommunestyret delegerer til formannskapet å godkjenne utbyggingsplanene.
4. Ørland Kommunestyre har hele tiden vært løsningsorientert og kan ikke tilskrives ansvar for at endelig løsning på "lukking av perimeter" er blitt forsinket. Kommunestyret anser å ikke være økonomisk ansvarlig for infrastrukturelle tiltak og ombygginger av sivil lufthavn som må på plass for å fasilitere løsning Forsvaret og Forvarsbygg har satt krav til. Dette er konsekvenser som utelukkende må relateres til økt sikringsnivå for basen vedtatt av Stortinget utenfor kommunens kontroll og ansvar. De tiltak kommunestyret har vedtatt og forpliktet seg til må ses på som "forskuttering" av midler for å unngå stopp i ruteopplegget som har avgjørende betydning for svært mange, og ikke som "innrømmelse" av ansvar for kostnader knyttet til tiltaket. Dette må håndteres som egen prosess og Ørland Kommunestyre imøteser snarlig forslag på når og hvordan dette forholdet best kan avklares.