

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskapet - Ørland kommune	
	Kommunestyret - Ørland kommune	

OPPARBEIDELSE AV GANG- OG SYKKELVEIER I BREKSTAD SENTRUM

Rådmannens innstilling

1. Rådmannen tilrår at foreslåtte investeringsprosjekter gjennomføres innenfor en kostnadsramme på kr 4.000.000
2. Prosjektene finansieres med ved omdisponering av kr 2.000.000 fra tidligere bevilgede midler til prosjekt trafikksikkerhetstiltak langs FV 231, og omdisponering av kr 2.000.000 fra tidligere bevilgede midler til prosjekt Kunstgress og undervarme Stadion/Gryta

Sakens bakgrunn og innhold

Med utbygging av Brekstadbukta og Brekstad sentrum utvides Brekstad vestover. Nytt ferjeleie er etablert, nye områder for sentrumsformål er fylt ut og Brekstadbukta er fylt ut og er i ferd med å bebygges. Det forventes betydelig mer bebyggelse på begge sider av Havnegata. Det er viktig at infrastruktur for gående og syklende utvikles parallelt med dette. Det planlegges nye boenheter i sentrum som har behov for adkomst til friluftsområder, og det planlegges nye boligområder i nærheten av Brekstad som har behov for trygg skole- og arbeidsvei.

Strandsonen på Brekstad har et stort potensial for å gjøres mer attraktivt og tilgjengelig. Utbygging av grønnstrukturer med infrastruktur for gående og syklende er en viktig deler av dette. Tiltakene vil gi gode muligheter for en god sammenheng mellom skoler, helsesenter og idrettsarenaer i vest og kommunens tur- og friluftsområder i øst, kultur og trafikknutepunkt i sør og hendel i nord.

Folkehelsevurdering

Tilrettelegging for gående og syklende i form av opparbeidelse av veinettet tilpasset denne brukergruppen må sees på som en investering i folkehelse og bør derfor tillegges stor vekt når investeringsprosjekter prioriteres.

Administrasjonens vurdering

1. **Opparbeidelse av gang og sykkelvei fra den nye brannstasjonen og fram til Rundkjøringa ved fergeleiet.**
(Merket med nr 1 på vedlagte kartskisse)

Beskrivelse:

Strekningen er cirka 370 meter og er viktig for å gi et kontinuerlig tilbud for gående og syklende langs grønnstrukturen fra ØMS, via skoler, park og videre langs sjøen til turveien fra Bruholmen. Strekingen er en viktig del av skoleveien fra boligområder nord-øst for Brekstad. Det er også viktig for å skape en attraktiv strandsone i Brekstadbukta.

I områdeplanen for Brekstad sentrum er det satt som krav at denne gang- og sykkelvei/turvei skal opparbeides. Størrelse og tilgjengeliggjøring av strandsonen ligger som krav fra Fylkesmannen for utvikling av sentrumsområdene mot fjorden.

Kostnad

Opparbeidelseskostnad ca 370 m a kr 3000 = kr 1.100.000

2. Opparbeidelse av fortau langs havnegata fra rundkjøringa og sørover (langs kommunal vei).

(Merket med nr 2 på vedlagte kartskisse)

Beskrivelse

Strekningen fra rundkjøringen og sørover langs havnegata er kommunal veg. Den er totalt 320 meter lang. Av dette ble det anlagt 80 meter fortau i forbindelse med etableringen av ferjeoppstillingsplassen og tilhørende rundkjøring. Det vil si at det mangler 240 meter fortau langs strekningen for å forbinde trafikknutepunktet Kulturparken med rundkjøringen, langs havnegata. Strekingen er mye brukt av gående og syklende til tross for at det ikke er tilrettelagt for dette i dag. Tiltaket innbefatter også noe utbedringer av kryss/avkjørsler på strekningen.

Kostnad

Opparbeidelseskostnad 240 m a kr 3500 = kr 840.000

3. Opparbeidelse av gang og sykkelvei langs vestre side av havnegata fra rundkjøringa og nordover (langs fylkesvei).

(Merket med nr 3 på vedlagte kartskisse)

Bakgrunn

Strekningen er 560 meter langs Fylkesveg. Tiltaket er i utgangspunktet ikke et kommunalt ansvar. Kommunen har satt opp strekningen som prioritet 1 for tiltak fra Fylkeskommunen. Det er også diskutert mulig medfinansiering fra tilstøtende eiendommer.

Strekningen er viktig for å skape et sammenhengende gang- og sykkelvegnett i Brekstad sentrum. Det er viktig å legge til rette for gående- og syklende langs hele Havnegata.

Erfaring er at det er utfordrende å få Fylkeskommunen til å prioritere slike tiltak. Det foreslås at kommunen sikrer utbyggingen av strekningen, men søker om inndekning av kostnadene fra fylkeskommunen og tilstøtende eiendommer.

Kostnad

Opparbeidelseskostnad ca 560m a kr 3700 = kr 2.060.000

Sammenstilling kostnader

Tiltak	Kostnad
Gang og sykkelvei fra Rundkjøringa ved fergeleiet og mot sentrum	kr 1 100 000
Fortau langs vestre side av havnegata fra rundkjøringa og sørover	kr 840 000
Gang og sykkelvei langs vestre side av havnegata fra rundkjøringa og nordover	kr 2 060 000
	kr 4 000 000

Finansiering:

Prosjektene finansieres ved omdisponering av tidligere bevilgede midler til følgende prosjekter:

<i>Prosjekt</i>	<i>Bevilget</i>	<i>Behov</i>	<i>Omdisponert</i>
Trafikksikkerhetstiltak FV 231	kr 3.450.000	kr 1.450.000	kr 2.000.000
Kunstgress og undervarme - Stadion/Gryta	kr 10.000.000	kr 7.975.000	kr 2.000.000

Vedlegg:

- 1 Skisse gang - og sykkelveier i Brekstad sentrum