

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Terje Meyer

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret - Ørland kommune	24.01.2008

Høringsuttalelse Nasjonal transportplan 2010-2019

Vedlegg:

Sakens bakgrunn og innhold

Nasjonal transportplan (NTP) skal revideres for perioden 2010-2019. Planen skal behandles i Stortinget i løpet av vårsesjonen 2009. Statens vegvesen er gitt ansvar for å ivareta planarbeidet, og som en del av dette har Statens vegvesen Region midt bedt om høringsuttalelser fra kommunene.

Statens vegvesen anser det som viktig å kartlegge kommunenes prioriteringer for revisjonen av NTP. De ber om en prioriteringsliste for ønskede tiltak, samt en uttalelse om fordelingen mellom investeringer, drift, vedlikehold og tilskudd til ferge drift. Konkret ber de kommunene om å uttale seg om følgende:

Det regionale vegnettet:

1. Ønsker kommunen en omlegging i politikken ved at investeringer, drift, vedlikehold eller ferge drift prioriteres høyere enn i dag?
2. Hvordan bør investeringsrammen fordeles mellom ulike typer prosjekter? Skal det satses mer på store vegprosjekt eller på mindre investeringstiltak?
3. Hva er prioriteringsrekkefølgen mellom tiltakene/prosjektene i kommunen?
4. Hvilke strekningsvise investeringer ser kommunen som viktigst?

Stamvegnettet:

1. Ønsker kommunen en omlegging i politikken ved at investeringer, drift, vedlikehold eller ferge drift prioriteres høyere enn i dag?
2. Er fordelingen av midler mellom stamveger og det øvrige riksvegnettet slik kommunen ønsker det?
3. Hvordan bør investeringsrammen fordeles mellom ulike typer prosjekter? Skal det satses mer på store vegprosjekt eller på mindre investeringstiltak?
4. Hvilke strekningsvise investeringer ser kommunen som viktigst?
5. Hva er de viktigste tiltakene på stamvegnettet for kommunen, enten i eller utenfor kommunen?

Statens vegvesen ba opprinnelig om å få høringsuttalelsen innen 25. januar. Fristen for de ovennevnte spørsmålene står ved lag, men fristen for å uttale seg om fordelingen mellom postene i transportetatens budsjetter er utsatt til 1. mars. Dette har sammenheng med at disse budsjettene først kommer ut i løpet av januar.

Administrasjonens vurdering

En uttalelse om NTP slik Statens vegvesen ber om bør være forankret i kommunens langsiktige politiske målsettinger, særlig knyttet til samferdsel og næringsutvikling, og ha sammenheng med tidligere politiske uttalelser om samme tema. Sentrale tema for Ørland kommune i denne sammenheng har blant annet vært en sterkere sammenknytning av kystregionen gjennom en ny kystriksveg, samt en sterkere forbindelse mellom Ørland som kraftsenter på kysten og Trondheim som regionhovedstad.

Ørland kommune har tidligere gitt en uttalelse til Sør-Trøndelag fylkeskommune om utvikling av samferdselsprosjekter på Fosen i forbindelse med riksvegbudsjettet for 2008:

1. Agdenes, Ørland og Bjugn kommuner slutter seg til styret i "Fosenvegene AS – ei tim' te' by'n" sitt vedtak i sak 3/2006- Prioritering av vegprosjekter.
2. Vi ber Statens vegvesen region Midt og fylkeskommunene om at vedtatte prioriteringer i styret for "Fosenvegene AS – ei tim' te' by'n" legges til grunn for behandlingen av riksvegbudsjettet for 2008.
3. Det har i lang tid vært arbeidet med planene om en ny Kystriksveg, for å binde sammen næringstrafikken fra Møre, Tjeldbergodden, Hemne, øyrekka, Snillfjord og Agdenes, til Fosen og Namsos. Agdenes, Ørland og Bjugn kommuner forventer at dette nå blir prioritert. Nye veilenker mellom Skårild og Krokstadøra og Snillfjord. Agdenes er relativt små prosjekter for å få ferdigstilt en ny og svært viktig kystriksvei. Kystriksveien Kristiansund - Skårild – Krokstadøra – Valset – Brekstad – Lysøysund – Åfjord (bru).

Denne uttalelsen dekker delvis det Statens vegvesen Region midt etterspør i forbindelse med høringen av NTP. Uttalelsen gir ikke eksplisitt svar på Ørland kommunes holdning til alle spørsmålene som er gjengitt ovenfor. En høringsuttalelse fra Ørland kommune bør være i samsvar med ovennevnte, og man kan i tillegg vurdere å gi utfyllende uttalelser i forhold til det som etterspørres fra Statens vegvesen.

Ordførerens innstilling

1. Ørland kommune slutter seg til styret i "Fosenvegene AS – ei tim' te' by'n" sitt vedtak i sak 3/2006- Prioritering av vegprosjekter.
2. Vi ber Statens vegvesen region Midt og fylkeskommunene om at vedtatte prioriteringer i styret for "Fosenvegene AS – ei tim' te' by'n" legges til grunn for behandlingen av Nasjonal Transportplan 2010-2019.
3. Det har i lang tid vært arbeidet med planene om en ny Kystriksveg, fra Nord-Møre til Nord-Trøndelag, for å binde sammen næringstrafikk/turisttrafikk fra Møre, Tjeldbergodden, Hemne, øyrekka, Snillfjord og Agdenes, via Fosen og videre til Namsos. RV 714 og RV 710 må sees i sammenheng ift utbedringer slik at hele denne regionen får et godt utbygd vegnett. Ørland kommune forventer at dette nå blir prioritert. Nye veilenker mellom Skårild og Krokstadøra og Snillfjord Agdenes er relativt små prosjekter for å få ferdigstilt en ny og svært viktig kystriksvei. Kystriksveien mellom Kristiansund og Namsos bør gå etter følgende trase: Skårild – Krokstadøra – Valset – Brekstad (via tunnel under Trondheimsfjorden), Botngård - Lysøysund – Åfjord (via bru over Tiltremstrømmen) og videre langs Nordfosenvegen.

