

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Mari Eide

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
11/5	Komite for plan, drift og miljø - Ørland kommune	29.11.2011
11/5	Ungdomsrådet - Ørland kommune	30.11.2011
11/121	Kommunestyret - Ørland kommune	08.12.2011

Trafikksikkerhetsplan Ørland kommune 2011-2015

Vedlegg:

- 1 Trafikksikkerhetsplan Ørland kommune 2011 - 2015 - fysiske tiltak

Sakens bakgrunn og innhold

Historikk kommunal trafikksikkerhetsplan.

Ørland kommune har hatt egen kommunal plan for trafikksikkerhet siden 2001 som har vært rullert regelmessig. Gjeldende plan for perioden 2007 - 2010 ble vedtatt av kommunestyret 21.06.2007. Planen skal fungere som et aktivt verktøy i kommunens arbeid med å bedre trafikksikkerheten på lokalt plan.

Den kommunale planen har sin forankring i tilsvarende planer på nasjonalt og fylkeskommunalt nivå.

Tradisjonelt har den kommunale planen hatt sterkt fokus på fysiske tiltak langs gater og veier i form av tekniske tiltak.

Ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet har ligget hos teknisk etat som kommunal veiforvalter.

STFK's trafikksikkerhetsplan.

Til tross for en massiv innsats på denne fronten viser statistikken at en ikke har oppnådd ønsket effekt i form tilsvarende reduksjon i antall trafikkuulykker.

Sør-Trøndelag fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU) har tatt konsekvensen av dette ved siste revisjon fylkets trafikksikkerhetsplan for perioden 2010-2013 ved at det legges opp til en massiv satsing på det forebyggende arbeidet. I dette arbeidet er det forutsatt at kommunen skal spille en sentral rolle. Planen sier blant annet: " *FTU ønsker et bredere engasjement fra kommunenes side inn mot trafikksikkerhet som et helseproblem og dermed blir forebyggende holdningsarbeid sentralt*". Videre sier planen følgende om tiltak i den enkelte kommune: " *Kommunene har ansvar for sin innbyggere gjennom hele livet. Det er et uttalt mål at kommunene skal erkjenne at trafikksikkerhet er et folkehelseproblem og at fokuset gradvis skal få et sterkere forebyggende perspektiv med fokus på tiltak innen langsiktig holdningsskapende og kompetansebyggende arbeid*". For å kunne oppfylle disse målene må kommune sørge for at de som har ansvaret for helse og oppvekst får et mer aktivt forhold til trafikksikkerhetsarbeidet enn hva som har vært tilfelle så langt.

FAU peker også på at den enkelte kommune bør se ut over egen kommunegrense når det gjelder trafikksikkerhetsarbeidet i og med at kommunes innbyggere tar med seg risikoen for ulykker når de reiser ut av egen kommune.

Føringer for det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet.

Med bakgrunn i de føringer som er lagt i gjeldende trafikksikkerhetsplan for Sør-Trøndelag fylkeskommune har Ørland kommune sammen med resten av fosenkommune gått inn for at det skal utarbeides felles "forebyggende del" for Fosen som skal inngå i de kommunale trafikksikkerhetsplanene. Arbeidet med denne "forebyggendedelen" skjer i regi av Fosen Regionråd, aktører fra den enkelte kommune vil være representanter fra helse- og oppvekstsektoren.

Når det gjelder fysiske tiltak knyttet til trafikksikkerhetsarbeidet vil den enkelte kommune utarbeide egne planer.

Trafikksikkerhetsplan for Ørland 2011 - 2015

Ørland kommune vil etter dette få en todelt trafikksikkerhetsplan, en del som omhandler tiltak i forbindelse med det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet og en annen del som setter fokus på fysiske tiltak i tilknytning til det lokale trafikkbildet.

Trafikksikkerhetsplanen slik den nå foreligger omhandler kun de fysiske tiltakene, den forebyggende planen er forutsatt implementert i denne i løpet av 2012 når Fosen Regionråd har fullført sitt arbeid i tilknytning til det forebyggende arbeidet.

Trafikksikkerhetsplanen forutsettes videre å inngå som en delplan av samfunnsdelen i kommuneplanen.

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen har på bakgrunn av dette gjennomført en prosess med revidering av den delen av kommunens trafikksikkerhetsplan som omhandler de fysiske tiltakene. I dette arbeidet har det kommet innspill fra det som oppfattes som "storforbukere" av kommunens veinett nærmere bestemt Politi, Statens Vegvesen, FAU fra skoler og barnehager, Fosen Trafikkskole, Trønderbilene, Ørland Taxisentral og Ørland Hovedflystasjon.

På bakgrunn av dette er det satt opp forslag til prioritert trafikksikkerhetstiltak for henholdsvis fylkesveier og kommunale veier.

I tillegg er den delen av planen som omhandler registreringer av trafikkuhell oppdatert.

Rådmannens innstilling

Rådmannen vil på bakgrunn av saksdokumentene foreslå at komite for plan, drift og miljø fremmer saken for kommunestyret med følgende

Innstilling:

Kommunestyret godkjenner forslag til trafikksikkerhetsplan 2011 -2015 for fysiske tiltak, datert 25.11.2011.

Saksprotokoll i Komite for plan, drift og miljø - Ørland kommune - 29.11.2011

Behandling:

Ny versjon av planen ble utdelt.

Bjørn Henrik Solbu, Sp fremmet følgende nytt pkt. 2:

2. Det bevilges kr. 265.000 til trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier på investeringsbudsjettet for 2012.

- parkering ved rådhuskvartalet	kr. 150.000
- gang- og sykkelvei Iversgt. - Rådhusgt. - stengsel	" 15.000
- ledegjerde bussholdeplass ungdomskolen	" 100.000

Punktvis avstemming:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag til pkt. 2 ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Rådmannen vil på bakgrunn av saksdokumentene foreslå at komite for plan, drift og miljø fremmer saken for kommunestyret med følgende

Innstilling:

1. Kommunestyret godkjenner forslag til trafikksikkerhetsplan 2011 -2015 for fysiske tiltak, datert 25.11.2011.
2. Det bevilges kr. 265.000 til trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier på investeringsbudsjettet for 2012.

- parkering ved rådhuskvartalet	kr. 150.000
- gang- og sykkelvei Iversgt. - Rådhusgt. - stengsel	" 15.000
- ledegjerde bussholdeplass ungdomskolen	" 100.000

Saksprotokoll i Ungdomsrådet - Ørland kommune - 30.11.2011

Behandling:

Ny versjon av planen ble utdelt.

Ungdomsrådet går gjennom planen og gir evt. tilbakemeldinger til leder.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner forslag til trafikksikkerhetsplan 2011 -2015 for fysiske tiltak, datert 25.11.2011.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 08.12.2011

Behandling:

Bjørn Henrik Solbue, fremmet på vegne av Sp, Ap, SV og V følgende endringer og foreslår følgende prioritering:

8.2.1 Tiltak på fylkesveg

Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad	Nyt
F1	Gang- og sykkelvei - FV 241 FV 243, ved Ørland kirke. Tiltak med gangfelt	Skolevei som krysser FV 241. Hastighet på fylkesveien er 60 km/t og kryssingen er uoversiktlig.	2012	SVV		
F2 (NY)	Vestråtkrysset Etablere rundkjøring	Trafikkfarlig, mange nesteulykker	2012-2015	SVV		
F3	Autovern mellom vei/gangvei på strekningen Tingvoll - flystasjon		2012 - 2013	SVV		
F4	Gang/ sykkelvei fv 245 Uthaug sentrum - Kottemyra	Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsgr. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse	2012	Komm - SVV		
F5	Opparbeidelse av g/s fv245 Kottemyra - Hårberg reguleringsplan		2012	KOMM - SVV		
F6 (NY)	Fylkesvei 245 Uthaug Brekstad Defineres som forkjørsvog	Mange farlig avkjørsler /kryss	2012	SVV		
F7 (F6)	Opphøyd gangfelt fv 244 v/tidligere skole på Uthaug, 50 km/t, ÅDT 600	Sikring av kryssende barn fra gang- og sykkelveg til lekeplass/ballbinge på motsatt side av fv	2011 - 2015	SVV		
F8 (F7)	Busslomme med leskur ved fv 241 i Grøtankrysset	Skolebarn samles for påstigning på buss. Beskyttelse mot vinterværet når man venter på bussen.	2011 - 2015	SVV		
F9 (F2)	Vestråtkrysset er uoversiktlig - trær må tas bort		2012	SVV		
Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad	Nytte
	Gang-/sykkelveg langs fv 244, Opphaug - Grøtankryss (døsvika). 850 m.	Skolevei		SVV		
saken er igangsatt.	Forkjørregulering av fv 241 Brekstad - Garten fergeleie. Oppstramming av veigeometri i T-kryss ved Beian i forhold til ny reguleringsform.	Differensiering av vegnettet, bedre samsvar mellom reguleringsform og geometrisk utforming i T-kryss		SVV		Gjør muli, iverk tiltak forkj lere strek
	Gang-/sykkelveg fv 241 Rønsholmen – Grandekrysset, 2.500m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, fartsgrense 50/60 km/t, ÅDT 500-700		SVV		Økt t
	Veglys fv 245 Hårberg – Kottemyra, 3.000m	Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsgr. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse		SVV.		
	Gang-/sykkelveg fv 235/232 Vestrått – Austrått, 3.400m	Barn på skoleveg		SVV		
	Gang-/sykkelveg med veglys fv 244 Uthaug – Utstrand, 1300m	Barn på skoleveg, ”Trafikkfarlig veg”, randbebyggelse med siktproblemer i private avkjørsler, ingen ulykker, 50 km/t, ÅDT 300		SVV		
	Veglys fv 247 Opphaug – Kleivan, 1800m	Barn på skoleveg		SVV		

	Snuplass for buss - Fv 241 Garten ferjeleie.	Busser som rygger. Manglende tilbud til skolebarn som venter på buss og ferje.		SVV		
	Ny Store Balsnes bru. Fv 231.	Kun en kjørebane. Utrygghet for fotgjengere og syklister. Har vært 2 utforkjøringsulykker i forb. med brua.		SVV		
Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad	Nytte
	Gang-/sykkelveg fv 235 Idrettspl. ved Opphaug skole til Vestrått, 1330m	Barn på skoleveg, "Trafikkfarlig veg", fartsgrense 50 km/t, ÅDT 850		SVV		Økt i redu: kostn skole
	Gang- og sykkelvei med gatelys, fra Opphaug til Bjungngrensen. 1250 m	Høy hastighet langs riksveien 80 km/t		SVV		
	Rundkjøring Rv 710/fv 235 Opphaugkrysset	Bil/bil ulykker 2 matr skade/6år		SVV		
	Veglys langs riksvei 710, Skiftkrokan - Opphaug. 2 km	Høy hastighet langs riksveien, 80 km/t. Det skaper utrygghet å sykle på g/s-vei som er helt mørklagt.		SVV		
	Avkjøring til Underhaugsveien må flyttes	Her er det ikke gangfelt og utkjøring er farlig ved glatt veibane				
	Gatelys må ikke slukkes på kveld/natt	Spesielt viktig i helgene		Øk - SVV		
	Utkjøring fra Marihøna bhg ligger i 60 sone					
	Lysstolper ved Marihøna som det ikke er lys i -					

Bodil Grande, Ap fremmet følgende forslag til tillegg.

Ber om at trafikksikkerhetsutvalget tar initiativ til å et ablere fysiske fartregulerende tiltak på kommunevei fra RV 710 til gamle Televerket, og dette tas med inn i Trafikksikkerhetsplan, kommunal del.

Marit Sletten fremmet på vegne av H og Frp følgende:

Alternativ til pkt 2 i innstillingen.

Det bevilges kr 265 000 til trafikksikkerhetstiltak på kommunale på investeringsbudsjettet for 2012.

- Gang og sykkelvei Iversv – Rådhusgt – stengsel
- Ledegjerde bussholdeplass ungdomsskolen
- Parkering ved rådhuskvartalet

Tiltak for parkering ved rådhuskvartalet må vurderes opp mot ny sentrumsplan er vedtatt, og evt avventes i tilfelle at tiltakene vil bli av en midlertidig karakter hvis ombygging av området. Det må da vurderes mindre kostnadskrevende tiltak som avbøtene for trafikksikkerheten inn til videre.

Verbalforslaget oversendes komite plan, drift og miljø.

Nytt pkt 3.

Kommunestyret henstiller om at Ungdomsrådet blir involvert i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet som skal ledes av Fosen Regionråd. Skal en lykkes med forebyggende trafikksikkerhetsarbeide er en helt avhengig av at ungdom engasjerer seg og får eierskap til arbeidet.

Nytt pkt 4.

Kommunestyret ber om at det blir vurdert muligheter for å få etablert et motorsportsenter i regionen som kan bidra positivt til blandt annet bedre kjøreadferd og trafikkholdninger hos ungdom.

Avstemming:

Forslaget til ny prioritering fremmet av Ap, Sv, Sp og V ble enstemmig vedtatt.

Komite plan, drift og miljøs innstilling pkt. 1 ble enstemmig vedtatt.

Tillegg til pkt. 2 fremmet av H og Frp ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 3 fra H og Frp ble enstemmig vedtatt.

Pkt. 4 fra H og Frp ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Kommunestyret godkjenner forslag til trafikksikkerhetsplan 2011 -2015 for fysiske tiltak, datert 25.11.2011 med endringer vedtatt i møtet
2. Det bevilges kr. 265.000 til trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier på investeringsbudsjettet for 2012.

- parkering ved rådhuskvartalet	kr. 150.000
- gang- og sykkelvei Iversgt. - Rådhusgt. - stengsel	" 15.000
- ledegjerde bussholdeplass ungdomskolen	" 100.000

Tiltak for parkering ved rådhuskvartalet må vurderes opp mot ny sentrumsplan er vedtatt, og evt avventes i tilfelle at tiltakene vil bli av en midlertidig karakter hvis ombygging av området. Det må da vurderes mindre kostnadskrevende tiltak som avbøtene for trafikksikkerheten inn til videre.

Verbalforslaget oversendes komite plan, drift og miljø.

3. Kommunestyret henstiller om at Ungdomsrådet blir involvert i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet som skal ledes av Fosen Regionråd. Skal en lykkes med forebyggende trafikksikkerhetsarbeide er en helt avhengig av at ungdom engasjerer seg og får eierskap til arbeidet.
4. Kommunestyret ber om at det blir vurdert muligheter for å få etablert et motorsportsenter i regionen som kan bidra positivt til blandt annet bedre kjøreadferd og trafikkholdninger hos ungdom.