

8.2 Tiltaksliste

8.2.1 Tiltak på fylkesveg

Pri	Tiltak på vegnett	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad	Nytte	Kommentar
F1	Gang- og sykkelvei - FV 241 FV 243, ved Ørland kirke. Tiltak med gangfelt	Skolevei som krysser FV 241. Hastighet på fylkesveien er 60 km/t og kryssingen er uoversiktlig.	2012	SVV			Søkt midler aksjon skolevei 2013
F2	Autovenn mellom vei/gangvei på strekningen Tingvoll - flystasjon		2012 - 2013	SVV			Søkt midler aksjon skolevei 2013
F3	Gang/ sykkelvei fv 245 m/ gateløys Uthaug sentrum - Kottenmyra	Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsg. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse	2012 - 2013	Komm - SVV			
F4	Opparbeidelse av g/s fv245 m/ gateløys Kottenmyra - Hårberg reguleringsplan		2013	KOMM - SVV			
F5	Etablering av snuplass for buss - Opphaug skole	Det er for trangt til at bussen får snudd. Benytter avkjørsel til Røstadhaugen, men det er et dårlig alternativ.	2012 - 2013	Komm - SVV			
F6	Etablere rundkjøring Vestråtkrysset	Trafikkarlig, mange nestenulykker	2013- 2015	SVV			
F7	Ny Store Balsnes bru. Fv 231.	Kun en kjørebane. Utrygghet for fotgjengere og syklister. Har vært 2 utforkjøringsulykker i forb. med brua.		SVV			
F8	Opphøyd gangfelt fv 244 v/tidligere skole på Uthaug. 50 km/t, ÅDT 600	Sikring av kryssende barn fra gang- og sykkelveg til lekeplass/ballbinge på motsatt side av fv	2011 - 2015	SVV			
F9	Gang/sykkelvei - Ørland Kirke - Sydport FV 241	Dette er en strekning der det vil bli økt trafikk ifm utbyggingen av Flystasjon	2013	SVV			Her ferdes mange "myke trafikanter"

Ørland kommune, Trafikksikkerhetsplan 2011 - 2015

F10	Fylkesvei 245 Uthaug - Brekstad Defineres som forskjørsveg	Mange farlige avkjørsler / kryss	2012	SVV			
F11	Busslomme med leskur ved fv 244 i Grotankrysset	Skolebarn samles for påstigning på buss. Beskyttelse mot vinterværet når man venter på bussen.	2013 - 2015	SVV		Omstigningspkt.	
	Gang-/sykkelveg langs fv 244, Opphaug - Grotankryss (døsvika). 850 m.	Skolevei		SVV		Målsetting : g/s- vei langs alle bilveier	
saken er igang- satt.	Forkjørsregulering av fv 241 Brekstad - Garten ferjeleie. Fra kryss Beian - Rønsholmen reduseres fartsgrensen til 40 km/t og det etableres fartshumper	Her kjøres det for fort ift sikt.		SVV		Dette bør la seg gjennomføre i påvente av ny vei.	
	Gang-/sykkelveg fv 241 Rønsholmen - Grandekrysset, 2.500m	Barn på skoleveg, "Trafikkløst" veg", fartsgrense 50/60 km/t, ADT 500-700		SVV		Økt trygghet	Reg.plan+bygge- plan Skole nedlagt fra høst 2005
	Gang-/sykkelveg fv 235/232 Vestrått - Austrått, 3.400m	Barn på skoleveg		SVV			
	Gang-/sykkelveg med veglys fv 244 Uthaug - Utstrand, 1300m	Barn på skoleveg, "Trafikkløst" veg", randbebyggelse med siktproblemer i private avkjørsler, ingen ulykker, 50 km/t, ÅDT 300		SVV			
	Veglys fv 247 Opphaug - Kleivan, 1800m	Barn på skoleveg		SVV			
	Snuplass for buss - Fv 241 Garten ferjeleie.	Busser som rygger. Manglende tilbud til skolebarn som venter på buss og ferje.		SVV			
	Gang-/sykkelveg fv 235 Idrettspl. ved Opphaug skole til Vestrått, 1330m	Barn på skoleveg, "Trafikkløst" veg", fartsgrense 50 km/t, ADT 850		SVV		Økt trygghet reduserte kostn. til skoleskyss	Reg.plan+bygge- plan Målsetting: g/s- vei langs alle bilveier

Ørland kommune, Trafikksikkerhetsplan 2011 - 2015

	Gang- og sykkelvei med gatelys, fra Opphaug til Bjugnsgrensen. 1250 m	Høy hastighet langs riksveien 80 km/t			SVV	Målsetting : g/s-vei langs alle bilveier
	Rundkjøring Rv 710/fv 235 Opphaugkrysset	Bil/bil ulykker 2 matr skade/6år			SVV	Mulig negativ nytte pga. bare matr skade ulykker
	Veglys langs riksvei 710, Skiftkrokan - Opphaug. 2 km	Høy hastighet langs riksveien, 80 km/t. Det skaper utrygghet å sykle på g/s-vei som er helt mørklagt.			SVV	Trekkerør for gatelys legges ved anlegg av GS-veien
	Avkjøring til Underhaugsveien må flyttes	Her er det ikke gangfelt og utkjøring er farlig ved glatt veibane				
	Gatelys må ikke slukkes på kveld/natt	Spesielt viktig i helgene			Øk - SVV	
	Utkjøring fra Marihøna bhg ligger i 60 sone					
	Lysstolper ved Marihøna som det ikke er lys i -					
	Leskur/busskur v/Hovde Gård	Bussen stopper der				
	Gatelys Skiftkroken - Skankegrenda	Mange "myke trafikkante som ferdes her.				

8.2.2 Tiltak på kommunale veger

Pri	Tiltak på vegnettet	Problem	Tid	Ansvar	Kostnad	Nytte	Kommentar
K1	Ankomstvei Teletunet bkg må skiltes med fartsgrense og fartshumper	Ungene bruker denne veien flere ganger hver dag	2012	Komm			Søkt trafikksikkerhetsmidler for 2013
K2	Sikring med ledegjerde - bussholdeplass Ungdomsskolen	Hindre ulykker ved påstigning	2012	Komm			Søkt trafikksikkerhetsmidler for 2013
K3	Fartsgrense Skolegata reduseres til 30 km/t. Det etableres fartshumper og oppmerkede gangfelt. Fortauet er for smalt	Dette er forkjørsvei og det kjøres fort. Dette blir en veldig trafikkert vei når nye boligfelt bygges	2013	Komm			
K4	Veglys langs kommunal veg Kråkvåg, lengde 300m	Skoleveg, fartsgrense 50 km/t		Komm.		Økt trygghet for barn på skoleveg	
	Fartsreduksjon Balsnesveien med eventuelle fartshumper	Barn leker og det kjøres fort		Komm			
	Følgende veier bør i tillegg til Skolegata, bli forkjørsvei: Yrjarsgate og Kirkeveien	Hindrer påkjørsler fra sideveiene		Komm			
	Skilt "farlig sving + bakgrunnsmarkering v/P.M.Grøntvedt, Kråkvåg	Utforkjøringsulykker med bil		Komm.			
	Gang/sykkelvei Rådhus -Ivers vei - fysisk hinder	Biltrafikk		Komm			