

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ann Mari Eide

| Saksnr | Utvalg | Møtedato |
|--------|--|----------|
| | Komite for plan, drift og miljø - Ørland kommune | |

Rullering av tiltaksdel - trafikksikkerhetsplan 2011 - 2015

Sakens bakgrunn og innhold

Trafikksikkerhetsplan for Ørland kommune 2011 - 2015 vedtatt av kommunestyret 08. 12. 2011, revidert 08. 12. 2012..

Planens tiltaksdel revideres årlig.

Den 21. 05. 2013 ble det sendt brev til ulike aktører om å komme med innspill til tiltak. Det er viktig å få en dialog med de som i det daglige ser og opplever ting i trafikken som er viktig å få med ved behandling og prioritering av tiltak. Ved fristens utløp hadde det kommet inn

Trafikksikkerhetsplan legger grunnlaget for prioriteringer i forbindelse med all type søknader som sendes for å få midler til ulike trafikksikkerhetstiltak i kommunen. Hvert år kan det søkes om midler til Aksjon skolevei og lokale trafikksikkerhetstiltak.

Administrasjonens vurdering

Rullering av tiltaksplan er viktig for å få kvittert ut tiltak som er gjennomført og for å få inn nye.

For å kunne søke om midler fra aksjon skolevei, må det omsøkte tiltaket være prioritert i Trafikksikkerhetsplanen.

8.2 Tiltaksliste

8.2.1 Tiltak på fylkesveg

Igangsatte tiltak

| | Tiltak på vegnettet | Problem | Tid | Ansvar | Kommentar |
|--|--|--|-------------|-----------------|---------------------------------------|
| | Gang- og sykkelvei - FV 241 FV 243, ved Ørland kirke. Tiltak med gangfelt | Skolevei som krysser FV 241. Hastighet på fylkesveien er 60 km/t og kryssingen er uoversiktlig. | 2013 | SVV | Oppmodning om Igangsettelse |
| | Autovern mellom vei/gangvei på strekningen Tingvoll - flystasjon | | 2013 | SVV | Oppmodning om igangsettelse sendt SVV |
| | Gang/ sykkelvei fv 245 m/ gateløys Uthaug sentrum - Kottemyra | Barn langs veien. Del av sykkelforbindelse Brekstad – Uthaug, fartsgr. 60 km/t, ÅDT 400, spredt bebyggelse | 2013 - 2015 | Forsvars - bygg | Reguleringsarb. igangsatt |
| | Opparbeidelse av g/s fv245 m/ gateløys Kottemyra - Hårberg reguleringsplan | | 2013 - 2015 | Forsvars - bygg | Reguleringsarb. igangsatt |

| Pri | Tiltak på vegnettet | Problem | Tid | Ansvar | Kommentar |
|-----|---|--|-------------|------------|---|
| F1 | Etablere rundkjøring Vestrårkrysset | Trafikkfarlig, dødsulykke i 2012 og mange nestenulykker | 2013-2015 | SVV | |
| F2 | Gang/sykkelvei - Ørland Kirke - Sydport FV 241 | Dette er en strekning der det vil bli økt trafikk ifm utbyggingen av Flystasjon | 2013 | SVV | Her ferdes mange "myke trafikkanter" |
| | Forlengelse av gang/sykkelvei fra Skogly boligfelt til bebyggelse forbi Vestrårkrysset mot Karlsengen | Det er fartsgrense 80 km/t på denne strekningen. Dette er en strekning der det vil bli økt trafikk ifm utbyggingen av Flystasjon | 2013 | SVV | Her ferdes mange "myke trafikkanter" |
| | Etablering av snuplass for buss - Opphaug skole | Det er for trangt til at bussen får snudd. Benytter avkjørsel til Røstadhaugan, men det er et dårlig alternativ. | 2013 | Komm - SVV | |
| | Gang-/sykkelveg fv 235/232 Vestrår - Austrått, 3.400m | Barn på skoleveg | | SVV | Dette tiltaket bør deles opp |
| | Ny Store Balsnes bru. Fv 231. | Kun en kjørebane. Utrygghet for fotgjengere og syklister. Har vært 2 utforkjøringsulykker i forb. med brua. | | SVV | |
| | Opphøyd gangfelt fv 244 v/tidligere skole på Uthaug, 50 km/t | Sikring av kryssende barn fra gang- og sykkelveg til lekeplass/ballbinge på motsatt side av fv | 2011 - 2015 | SVV | |
| | Følgende veistrekninger må bli forkjørsvog: Fylkesvei 245 Uthaug - Brekstad og Fylkesvei 241 fra Ørland kirke - Garten | Mange farlige avkjørsler / kryss | 2013 | SVV | |
| | Busslomme med leskur ved fv 244 i Grøtankrysset | Skolebarn samles for påstigning på buss. Beskyttelse mot vinterværet når man venter på bussen. | 2013 - 2015 | SVV | Omstigningspkt. |
| | | | | | |
| Pri | Tiltak på vegnettet | Problem | Tid | Ansvar | Kommentar |
| | Gang-/sykkelveg langs fv 244, Opphaug - Grøtankryss (døsvika). 850 m. | Skolevei | | SVV | Målsetting : g/s-vei langs alle bilveier |
| | Fra kryss Beian - Rønsholmen reduseres fartsgrensen til 40 km/t og det etableres fartshumper | Her kjøres det for fort ift sikt. | | SVV | Dette bør la seg gjennomføre i påvente av ny vei. |
| | Gang-/sykkelveg fv 241 Rønsholmen - Grandekrysset, 2.500m | Barn på skoleveg, "Trafikkfarlig veg", fartsgrense 50/60 km/t | | SVV | Reg.plan+byggeplan Skole nedlagt fra høst 2005 |
| | Gang-/sykkelveg med veglys fv 244 Uthaug - Utstrand, 1300m | Barn på skoleveg, "Trafikkfarlig veg", randbebyggelse med siktproblemer i private avkjørsler. | | SVV | Fartsgrense 50 km/t |
| | Veglys fv 247 Opphaug - Kleivan, 1800m | Barn på skoleveg | | SVV | |
| | Snuplass for buss - Fv 241 Garten ferjeleie. | Busser som rygger. Manglende tilbud til skolebarn som venter på buss og ferje. | | SVV | |
| | Gang-/sykkelveg fv 235 Idrettspl. ved Opphaug skole til Vestrår, 1330m | Barn på skoleveg, "Trafikkfarlig veg", fartsgrense 50 km/t | | SVV | Reg.plan+byggeplan Målsetting: g/s-vei langs alle bilveier |

| | | | | | |
|--|--|---|--|----------|---|
| | Gang- og sykkelvei med gatelys, fra Opphaug til Bjugngrensen. 1250 m | Høy hastighet langs riksveien 80 km/t | | SVV | Målsetting : g/s-vei langs alle bilveier |
| | Rundkjøring Rv 710/fv 235 Opphaugkrysset | Bil/bil ulykker 2 matr skade/6år | | SVV | |
| | Veglys langs riksvei 710, Skiftkrokan - Opphaug. 2 km | Høy hastighet langs riksveien, 80 km/t. Det skaper utrygghet å sykle på g/s-vei som er helt mørklagt. | | SVV | Trekkerør for gatelys legges ved anlegg av GS-veien |
| | Avkjøring til Underhaugsveien må flyttes | Her er det ikke gangfelt og utkjøring er farlig ved glatt veibane | | | |
| | Gatelys må ikke slukkes på kveld/natt | Spesielt viktig i helgene | | Øk - SVV | |
| | Utkjøring fra Marihøna bhg ligger i 60 sone | | | | |
| | Lysstolper ved Marihøna som det ikke er lys i - | | | | |
| | Leskur/busskur v/Hovde Gård | Bussen stopper der | | | |
| | Gatelys Skiftkroken - Skankegrenda | Mange "myke trafikkanter som ferdes her. | | | |

8.2.2 Tiltak på kommunale vegger

| Pri | Tiltak på vegnettet | Problem | Tid | Ansvar | Kommentar |
|-----|--|---|------|--------|--|
| | Ankomstvei Teletunet bhg må skiltes med fartsgrense og fartshumper | Ungene bruker denne veien flere ganger hver dag | 2012 | Komm | Utført |
| K1 | Sikring med ledegjerde - bussholdeplass Ungdomsskolen | Hindre ulykker ved påstigning | 2012 | Komm | Søkt trafikksikkerhetsmidler for 2013 - ikke innvilget |
| K2 | Fartsgrense Skolegata reduseres til 30 km/t. Det etableres fartshumper og oppmerkede gangfelt. Fortauet er for smalt | Dette er forkjørsvei og det kjøres fort. Dette blir en veldig trafikkert vei når nye boligfelt bygges | 2013 | Komm | |
| | Veglys langs kommunal veg Kråkvåg, lengde 300m | Skoleveg, fartsgrense 50 km/t | | Komm. | |
| | Fartsreduksjon Balsnesveien med eventuelle fartshumper | Barn leker og det kjøres fort | | Komm | |
| | Følgende veier bør i tillegg til Skolegata, bli forkjørsvei: Yrjarsgate og Kirkeveien | Hindrer påkjørsler fra sideveiene | | Komm | |
| | Skilt "farlig sving + bakgrunnsmarkering v/Oppigården, Kråkvåg | Utforkjøringsulykker med bil | | Komm. | |
| | Gang/sykkelvei Rådhus -Ivers vei - fysisk hinder | Biltrafikk | | Komm | |
| | | | | | |

Saken legges frem til behandling.