



Statens vegvesen

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
EC Dahls gate 10
7020 TRONDHEIM
□

Behandlende enhet: Region midt Saksbehandler/innvalgsnr: Marthe Fjellheim - Vår referanse: 2013/013290-017 Deres referanse: 13278/2014/L12/KNUBER Vår dato: 05.09.2014

U

Uttalelse - Reguleringsplan for Ørland hovedflystasjon - gnr. 70 bnr. 1 i Ørland kommune

Vi viser til oversendt planmateriale, datert 24.06.2014.

Reguleringsplanen avklarer arealbruken innenfor området, og Vegvesenet har ingen merknader til denne eller til flytting av hovedport fra Hårberg til Vik.

Reguleringsplanen var til behandling i Fylkesutvalget, tirsdag 2. september. Når det gjelder spørsmålet om bruken av ulike vegger i området, sies det i vedtaket:

«Av hensyn til sikkerheten for både myke trafikanter og annen trafikk, anbefaler Sør-Trøndelag fylkeskommune at «Tungaveien» brukes som anleggstrafikk. Det forutsettes at veien stenges for annen gjennomgående trafikk med unntak av kjøring til eiendommer. Fylkeskommunen forutsetter at Forsvarsbygg i en avtale forplikter seg til å dekke fylkeskommunens merkostnader til ekstra vedlikehold av fylkesveiene i anleggsfasen og istandsetting av fylkesveiene etter anleggsfasen. Avtaleinngåelsen skjer direkte med fylkeskommunen».

Statens vegvesen er enig i vurderingene som ligger til grunn for vedtaket. Vi beklager at vi ikke har vært i stand til å overholde de avtalte uttalelsesfristene, men saken er så viktig at vi ønsket å avvente fylkeskommunens behandling.

I og med at det ikke er endelig bestemt om masse skal tas fra Lerbern eller Ottersbo, velger vi selv om Fylkesutvalgets vedtak er om nevnt over å gi faglige råd med tanke på hvor masse skal tas ut.

Anleggsfase

Statens vegvesen synes det er fint at det skal tas ut noe masse internt på baseområdet, da dette reduserer transportbehovet på offentlig vei betraktelig. Masse som skal tas utenfor baseområdet bør primært tas ut i Lerbern, av hensyn til trafikksikkerheten. Statens vegvesen mener det er svært uheldig å ha særlig tungtransport via Fv 249, Fv 710 og inn på Fv 245, ikke bare av hensyn til fylkesveggenes bæreevne, men også av hensyn til trafikksikkerheten.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 02030
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Området rundt Viklemkrysset og opp Fv 245, er det tettest bebodde området på Brekstad, og en anleggstrafikk her vil medføre en vesentlig ulempe for beboerne.

Dersom det tas ut masse fra Ottersbo, vil dette medføre økt tungtrafikk langs Fv 231, hvor det pr i dag ikke eksisterer et reelt gang- og sykkeltilbud. Der må trafikken også krysse den svært smale Ballsnesbrua, og gå gjennom det ulykkesbelastede Vestrått-krysset.

Forsterkning

Kampflybasen er omgitt av fylkesveger på alle kanter, som alle sammen har en relativ lav ÅDT. Utbyggingen av Ørland flystasjon vil kunne medføre at en frem mot anleggsfasens slutt må kunne forvente en økning av trafikken på vegnettet på ca. 50 % i forhold til dagens trafikk. Det vesentlige av dette vil være tungtrafikk. Trafikktettheten er i utgangspunktet lav, og med tanke på avvikling vil økt trafikk kunne håndteres av eksisterende vegnett.

Målinger viser at det er stedvis svake kanter langs vegnettet, disse må forsterkes, samt at det må utføres sporutbedringer. Forsvarsbygg må inngå en utbyggingsavtale hvor det skal avtales hva som skal skje av forberedende arbeid, drift av veg i anleggsperioden, og istandsetting ved endt anleggsarbeid. Utbyggingsavtalen må inneholde et eget punkt hva angår finansiering.

Trafikksikkerhet

Det er viktig at en tenker trafikksikkerhet, særlig i anleggsfasen. De første par årene vil transport av fyllmasser, tilslag og byggematerialer utgjøre i underkant av 500 tunge kjøretøy daglig, i hver retning til og fra kampflybasen. Utenfor de mest intensive periodene vil det være rundt 140-240 tunge kjøretøy pr dag (i hver retning). Byggingen vil også generere trafikk gjennom at det blir en stor arbeidsplass, der mange trolig vil kjøre bil fram til basen. Dette kan skape trafikkutfordringer både i nærområdet og i et større omland knyttet til persontrafikk, ferjetransport og hurtigbåttilbud. Selv om det er bygd gang- og sykkelveger langs de fleste vegene, berører dette mange barns skoleveger og kryssingspunkter. Det er også mange myke trafikanter som kommer til å oppholde seg nært inntil disse veiene, og som vil kunne oppleve anleggstrafikken som både forstyrrende og farlig.

Statens vegvesen savner en synliggjøring av ansvar for gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak i anleggsfasen på disse strekningene. Dette står det ikke noe om i rekkefølgebestemmelsenes punkt 7.2.1.

Støy/støv

Vi ser av planbestemmelsene at det stilles krav til Miljøoppfølgingsplan for ytre miljø, som bl.a. skal omfatte vegnett og transportsystem, herunder anleggstrafikk. Her vil vi kreve tiltak som tildekking av masser, samt jevnlig rengjøring av vegene. Som eksempel på omfang av dette, kan vi nevne at vi ved utbyggingen av St. Olavs hospital i Trondheim, krevde rengjøring av vegnettet 1 gang pr dag. Dette må avklares nærmere i avtalen da det vil være avhengig av værforhold med mer.

Støy vil også kunne bli et stort problem her, all den grad det vil berøre tett bebygde områder. Flere boliger i området ligger rundt 10 meter fra midten av vegen. En trafikk med tung last og en del start og stopp ved rundkjøringer og kryss, vil medføre vesentlige ulemper i form av støy både inne i husene og utendørs. Dette må avklares nærmere i utbyggingsavtalen.

Miljø

Ut i fra miljøhensyn, er det uheldig å hente masse fra Ottersbo fremfor fra Lerbern, Vegen fra Ottersbo er over 8,0 km lang, mens det fra Lerbern via Tungavegen kun er 2,5 km. Utslipp blant annet som følge av start og stopp øker både støy og avgassutslippene. Ikke bare er atkomst via Tungavegen kortere, det er også betraktelig færre steder hvor bilene må stoppe helt opp pga. kryssende trafikk, det være seg andre kjøretøy eller myke trafikanter.

Reguleringsbestemmelsene

I særutskrift fra planens 1.gangsbehandling i Ørland kommune, står det at punkt 7.2.2 i planbestemmelsene skal endres til «Etablering/fullføring av gang/sykkelveg fra Uthaug sentrum til Hårberg skole». Dette er ikke fulgt opp i planbestemmelsene, hvor det under punkt 7.2.3 står «Gang/sykkelvei mellom Uthaug og Kottemyra skal igangsettes umiddelbart/innen 6 måneder etter godkjenning av tilhørende reguleringsplan». Statens vegvesen savner en synliggjøring av ansvar for gjennomføring av byggingen av denne første delen av gang- og sykkelvegen. Dette punktet er også tatt opp som del av Fylkesutvalgets vedtak.

Kjøretøytype

Vi har erfaring fra mange alvorlige ulykker der tunge kjøretøy er involvert. Vi vil av den grunn ikke tillate bruk av dumpere e.l. til massetransporten, da disse mangler blant annet underkjøringsvern. Fører av disse kjøretøyene har også vesentlig dårligere mulighet til å oppnå optimal oversikt over vegen, noe som kan medføre alvorlige ulykker.

Plan- og trafikkseksjonen
Med hilsen

Erik J. Jølsgard
seksjonssjef

Marthe Fjellheim

Kopi: Sør-Trøndelag fylkeskommune, enhet for regional utvikling