

Ørland Kommune,

Trondheim, 25.11.2014.

postmottak@orland.kommune.no

.

Kommentarer/innspill til revidert planprogram (Rev.2) for Uthaug Havn.

Vi vil kreve at det blir fullstendig konsekvensanalyse også for Havne-og seilingsforhold, Nærmiljø og friluftsliv, Biologisk mangfold, Næringsliv og sysselsetting, Befolkning og boliger og event. Rasfare i havnebassenget.

Kommentar til Forslag 2 fra Grøntvedt Pelagic A/S;

Vi reagerer sterkt på at forslaget fra GP er mye endret fra Rambølls (Rev 0). Det hjelper ikke at denne endring er foretatt, da også det nye endrede forslaget er like ødeleggende for Uthaug's beboere. Det som veier tyngst her er støyproblemet og stor trailertrafikk. GPs planer er at utskipning skal skje per skip som laster inntil 5000 tonn. Alle må være klar over at så store skip ikke har noen mulighet for å komme til kai i havnebassenget. Vi anser at ytterligere mudring i havna ikke er gjennomførbart. Se kommentarer fra ABU (Aksjon Bevar Uthaug) for ytterligere argumenter.

Da ikke skipsanløp er mulig, må all frakt fra fabrikanlegget lastes på trailere. Dette vil føre til stor belastning på veger i området, bomiljøet og støyproblemer. Driften av anlegget skal også være døgnkontinuerlig. Dagens støynivå ved lossing av fiskefartøyer, kjøleanlegg og trailertrafikk er allerede på et nivå som kan medføre helseskade.

Skal det bli aktuelt med utvidelse av GPs anlegg krever vi at forslag til regulering, Forslag 5, blir hensyntatt på en fullverdig måte .Se opprinnelig forslag fra Torgeir Hoff! og ikke Rambølls/kommunens endring av forslaget som er brukt i Planprogrammet.

Vi støtter og er enige i innsigelser fra Aksjonsgruppa for bevaring av Uthaug.

Mvh.

Eldrid og Asbjørn Grimsmo,
Havneveien 20.