



## Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00

Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler

**Tor Sæther**

**Kommunal- og samordningsstaben**

Innvalgstelefon

**73 19 92 82**

Vår dato

**10.08.2015**

Deres dato

**12.06.2015**

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

**2015/1896-421.3**

Deres ref.

**6948/2015**

Ørland kommune  
Postboks 401  
7129 BREKSTAD

### Fylkesmannens uttalelse - kommunedelplan for gang - sykkel og turveger - Ørland kommune

Fylkesmannen har mottatt ovennevnte kommunedelplan til uttalelse, og har følgende vurdering av planforslaget:

#### Overordnede føringer

Det er et godt planmateriale som er oversendt. Planbeskrivelse og konsekvensvurdering er godt framstilt og gir en lettfattelig og god oversikt over kommunedelplan for gang-, sykkel- og opplevelsesveger i kommunen, og vil være et godt eksempel også for andre kommuner.

Planen beskriver målsettinger og virkemidler, og er knyttet opp mot kommuneplanens samfunnsdel 2013-2026 ved målsettinger om bedre folkehelse blant innbyggerne og at Ørland skal bli en mer miljøvennlig kommune.

#### Landbruk og bygdeutvikling

Det er totalt prioritert 7 hovedruter med 6 tilknytningsruter, som i varierende grad vil medføre utfordringer for jordvernet. Kommunedelplanen medfører omdisponering av i underkant av 55 dekar dyrka jord og da i all hovedsak av svært god kvalitet. Det er både i forbindelse med reguleringsplan for Ørland Hovedflystasjon og kommuneplanens arealdel omdisponert betydelige arealer med dyrka jord i kommunen. Det er derfor viktig at kommunen søker løsninger som minimerer omdisponering av jordbruksarealer i størst mulig grad, uten at det går på bekostning av trafikksikkerheten.

I vår uttalelse til oppstart av planarbeidet ba vi om at det ble utformet planbestemmelser som sikrer at matjorda som blir berørt av gang- og sykkelveger blir nyttet i området. Fylkesmannen kan ikke se at dette er gjort og anmoder om at slik bestemmelse tas inn i planforslaget.

Kommentar til enkeltruter i planforslaget:

- *Hovedrute 1.0: Opphaug – kommunegrense Bjugn Fv710*  
Etablering av gang- og sykkelveg langs Fv710 vil medføre omdisponering av om lag 7 dekar dyrka jord av god kvalitet. Tiltaket vil ikke gi vesentlige

|          | Embetsledelse og administrasjonsstab | Kommunal- og beredskapsavdeling   | Oppvekst- og utdanningsavdeling | Sosial- og helseavdeling       | Landbruk og bygdeutvikling | Miljøvern-avdeling |
|----------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|
| Telefon  | 73 19 90 00                          | 73 19 90 00                       | 73 19 90 00                     | 73 19 90 00                    | 73 19 90 00                | 73 19 90 00        |
| Telefaks | 73 19 91 01                          | 73 19 91 01                       | 73 19 93 51                     | 73 19 93 01                    | 73 19 91 01                | 73 19 91 01        |
| E-post:  | postmottak@fmst.no                   | Internett: www.fylkesmannen.no/st |                                 | Organisasjonsnummer: 974764350 |                            |                    |

driftsmessige utfordringer, men Fylkesmannen anmoder om at trafikkskillet mellom gang- og sykkelveg og Fv710 reduseres så mye som mulig for å redusere forbruket av dyrka jord. Fylkesmannen er inneforstått med at etableringen av gang- og sykkelveg langs Fv710 er viktig sett i et trafikksikkerhetsperspektiv.

- *Tilknytningsrute 1.4: Grande - Brekstad*  
Etablering av gang- og sykkelveg langs Fv241 vil medføre nedbygging av 22 dekar dyrkajord som i all hovedsak er av svært god kvalitet. For å minimere forbruket av dyrkajord ber Fylkesmannen om at gang- og sykkelvegen ikke benyttes som kjøreadkomst til eiendommene langs Fv241. Ved å unngå dette, kan bredden på gang- og sykkelvegen reduseres med 0,5 meter som vil bidra til et mindreforbruk av dyrkajord. Det er også på denne strekningen viktig å redusere trafikkskillet så mye som mulig uten at det går på bekostning av trafikksikkerheten.
- *Hovedrute 2.0: Ottersbo – Skiftkrokan via Ottersbo*  
Gang- og sykkelveg langs Fv 231 er et viktig trafikksikkerhetstiltak, men Fylkesmannen ber om at trafikkskillet minimeres og at gang- og sykkelvegen ikke nyttes som kjøreadkomst. Tiltaket vil medføre omdisponering av inntill 16 dekar dyrka jord av svært god kvalitet. Ut i fra jordvern hensyn er det derfor viktig å utforme gang- og sykkelvegen slik at forbruket av dyrkajord kan minimeres.
- *Hovedrute 4.0: Ottersbo – Opphaug langs Fv232*  
Gang- og sykkelveg på strekningen vil medføre nedbygging av i underkant av 8 dekar dyrka jord av god kvalitet. Kommunen opplyser at det fra Vestrått til Opphaug kan etableres fortau fremfor gang- og sykkelveg. Fylkesmannen ser dette som positivt da en slik løsning vil bidra til å redusere forbruket av dyrkajord.

## Miljøvern

Kommunedelplanen er et positivt arbeid både i forhold til trafikksikkerhet, naturopplevelse og som utgangspunkt for videre arbeid med naturbasert næringsutvikling.

De viktigste rutene i forhold til naturopplevelser er etter vår vurdering 2.1, 4.1 og 7.0. Dette er godt synliggjort i kapittel 4.4 i planen. Som omtalt i planen må naturmangfoldverdiene langs sykkelrutene ivaretas ved detaljplanleggingen av de enkelte rutene. Verdien av rute 7.0 Garten-Brekstad som en viktig forbindelse langs sjøen til Garten og videre til Storfosna og Kråkvåg bør tas inn i rutebeskrivelsen/analysen i kapittel 7 (s. 49).

Som bemerket i vår uttalelse til oppstartvarsel for kommunedelplanen vil det for flere av strekningene være utfordringer i forhold til støy. Dette er ikke omtalt i vurderingen av konsekvenser for planforslaget i kapittel 7. Det bør vurderes om enkelte av strekningene skal skiltes for å gjøre de som bruker rutene oppmerksomme på faren for flystøy.

### **Barn og unge og Sosial og helse**

Planen beskriver flere spesifikke tiltak som vil bidra til å sikre barn og unges trygghet i trafikken, noe som vurderes som positivt. Dette gjelder både transport til og fra barnehage og skole, og i forbindelse med lek og fritidsaktiviteter.

Kommunedelplanen for gang-, sykkel- og opplevelsesveier setter også sentrale folkehelse tema på dagsorden. Trafikksikkerhet og tilrettelegging for fysisk aktivitet er begge områder av stor betydning. Trafikkulykker er fremdeles en viktig årsak til død og funksjonstap hos spesielt de yngre aldersgrupper. Inaktivitet er en av vår tids store utfordringer for folkehelsen.

Den fremlagte planen er et overordnet strategisk grep som gir folkehelsearbeidet konkret innhold. Videre er det i planbeskrivelsen tematisering av begrepet snarveier, samt at opplevelser langs transportårene også vektlegges. Kommunedelplanen har med disse spennende dimensjoner og sin hovedstruktur et utmerket potensiale som redskap i kommunens videre planarbeid.

### **Samfunnssikkerhet**

Ingen merknad.

### **Universell utforming**

Fylkesmannen og Sør-Trøndelag fylkeskommune har begge et ansvar for å ivareta universell utforming i planleggingen. Vi har inngått avtale med fylkeskommunen om at de ivaretar universell utforming i uttalelser til plansaker.

### **Konklusjon**

Det er ikke fremmet vilkår for egengodkjenning.

Med hilsen

Alf-Petter Tenfjord (e.f.)  
direktør

Tor Sæther  
seniorrådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

Kontaktpersoner: Landbruk: Laila Marie Sorte, tlf. 73 19 92 87  
Miljøvern: Harald Høydal, tlf. 73 19 92 14  
Barn og unge: Jostein Magne Krutvik, tlf. 73 19 91 48  
Sosial og helse: Frode Engtrø, tlf. 73 19 93 18  
Samfunnssikkerhet: Dag Otto Skar, tlf. 73 19 91 68  
Universell utforming: Sør-Trøndelag fylkeskommune  
v. Vegard Hagerup, tlf. 73 86 64 46