



SAKSPROTOKOLL

Påklaging av midlertidig og tidsavgrenset dispensasjon - eiendommen Skardet 74/6 i Ørland kommune

Arkivsak-dok. 201508141
Saksbehandler Heidi Beate Flatås

| Saksgang | Møtedato | Saknr |
|----------------------------|------------|--------|
| 1 Fylkesutvalget 2015-2019 | 20.10.2015 | 278/15 |
| 2 Fylkesutvalget 2015-2019 | 30.10.2015 | 290/15 |

FYLKESRÅDMANNENS INNSTILLING:

Sør-Trøndelag fylkeskommunen vil innledningsvis påpeke at fylkeskommunen er delegert kulturminnemyndighet på regionalt nivå, og skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale kulturminneinteresser blir ivaretatt i kommunale planer.

Ut fra en samlet vurdering påklager Sør-Trøndelag fylkeskommune Ørland kommunes vedtak om midlertidig og tidsavgrenset dispensasjon i 10 år for tiltak på eiendommen Skardet 74/6.

Påklagingen skjer ut fra følgende:

Summen av inngrep i form av bergsprenging, påføring av bærelag for vei og anleggsarealer gjør at tiltakene etter fylkeskommunens vurderinger vil rammes av forbud mot utilbørlig skjemming etter kulturminnelovens § 3.

For øvrige kommentarer vises til Fylkesrådmannens saksframlegg.

Fylkesutvalget 2015-2019 har behandlet saken i møte 30.10.2015 sak 290/15

Protokoll

Forslag fra Gunn Iversen Stokke og Torhild Aarbergsbotten på vegne av A, H, Sp, FrP, SV, Krf

Sør-Trøndelag Fylkeskommune påklager ikke Ørland kommune sitt vedtak om midlertidig og tidsavgrenset dispensasjon i 10 år for tiltak på eiendommen Skardet 74/6.

Sør-Trøndelag fylkeskommunen vil innledningsvis påpeke at fylkeskommunen er delegert kulturminnemyndighet på regionalt nivå, og skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale kulturminneinteresser blir ivaretatt i kommunale planer.

Inngrepet på Vorphaugen ligger i nærheten av et kulturminne med stor betydning av den grunn må man være varsom med inngrep som skjemma området. Fylkeskommunen har foruten ansvar for kulturminner også ansvar for trafiksikkerhet og folkehelse. Ved å legge

inntak av masse fra Vorphaugen, vil man ta trafikken vekk fra de mest trafikkfarlige områdene og legge transporten i en rød sone hvor aktiviteten er mindre. Tiltaket er viktig for å kunne etablere en midlertidig ilandføring av steinmasser fra båt med tanke på utbygging ved Ørland Hovedflystasjon og annen næringsvirksomhet i Ørland. Tiltaket vil på den måten føre til at en kan få overført større mengde massetransport fra vei til sjø. Ilandføringen i dette området vil også føre til at videre transport av masser vil gi minimal transport på bil og da på en strekning som vil i liten grad påvirke annen transport, ei heller gående og syklende. På den måten vil tiltaket være et viktig tiltak for å øke trafikksikkerheten ved massetransport.

Etter en helhetlig vurdering vil Fylkesutvalget tillate inntak av masse på Vorphaugen med følgende føring:

Inngrepet i Vorphaugen må gjøres så skånsomt som mulig slik at sårene blitt minst mulig synlig. Ved tiltakets slutt skal det ryddes på en slik måte at såret i berget ikke blir skjemmende og opparbeidet lagerplass og vei blir tilbakeført til det opprinnelige.

Anmodning om å invitere Ørland kommune i et fylkesutvalgsmøte

Kirsti Leirtrø anmodet fylkesrådmannen om å invitere Ørland kommune for å orientere i et senere fylkesutvalgsmøte. Fylkesutvalget sluttet seg til denne anmodningen, og fylkesrådmannen bekreftet at dette vil bli fulgt opp.

Votering

Forslag fra Gunn Iversen Stokke og Torhild Aarbergsbotten fikk 9 stemmer (A, H, Sp, FrP, SV, Krf) og ble vedtatt.

Fylkesrådmannens innstilling fikk 1 stemme (MDG)

Vedtak

Sør-Trøndelag Fylkeskommune påklager ikke Ørland kommune sitt vedtak om midlertidig og tidsavgrenset dispensasjon i 10 år for tiltak på eiendommen Skardet 74/6.

Sør-Trøndelag fylkeskommunen vil innledningsvis påpeke at fylkeskommunen er delegert kulturminnemyndighet på regionalt nivå, og skal sikre at nasjonale og vesentlige regionale kulturminneinteresser blir ivaretatt i kommunale planer.

Inngrepet på Vorphaugen ligger i nærheten av et kulturminne med stor betydning av den grunn må man være varsom med inngrep som skjemma området. Fylkeskommunen har foruten ansvar for kulturminner også ansvar for trafikksikkerhet og folkehelse. Ved å legge inntak av masse fra Vorphaugen, vil man ta trafikken vekk fra de mest trafikkfarlige områdene og legge transporten i en rød sone hvor aktiviteten er mindre.

Tiltaket er viktig for å kunne etablere en midlertidig ilandføring av steinmasser fra båt med tanke på utbygging ved Ørland Hovedflystasjon og annen næringsvirksomhet i Ørland. Tiltaket vil på den måten føre til at en kan få overført større mengde massetransport fra vei til sjø. Ilandføringen i dette området vil også føre til at videre transport av masser vil gi minimal transport på bil og da på en strekning som vil i liten grad påvirke annen transport, ei heller gående og syklende. På den måten vil tiltaket være et viktig tiltak for å øke trafikksikkerheten ved massetransport.

Etter en helhetlig vurdering vil Fylkesutvalget tillate inntak av masse på Vorphaugen med følgende føring:

Inngrepet i Vorphaugen må gjøres så skånsomt som mulig slik at sårene blitt minst mulig synlig. Ved tiltakets slutt skal det ryddes på en slik måte at såret i berget ikke blir skjemmende og opparbeidet lagerplass og vei blir tilbakeført til det opprinnelige.