



## OSLO – ØRLAND – OSLO IKKE KUN EI FLYRUTE



### Rask tilgang til kritisk kompetanse

Det kan og vil oppstå problemer både for Forsvaret og deres leverandører hvis teknisk, taktisk og strategisk personell må beregne overnatting for å betjene Norges kampflybase



### Rekruttering

Kampflybasen vil ikke kunne tiltrekke og holde på høyt kvalifisert personell når reisetid til Osloregionen er en halv dag

### Tilgang til kampflybasen for forsvarsindustrien

Gjenkjøpsavtaler og andre leveranser til kampflybasen fra Østlandet og utlandet  
nødvendiggjør enkel tilgang til basen



### Kritiske leveranser til Ørland flystasjon



Dette behovet vil øke!

Jetpak via Air Norway leverte i 2016 over 100 pakker med mer enn 1 tonn hasteforsendelser til Ørland flystasjon.

Rutetilbudet Gardermoen – Ørland – Gardermoen er bra for lokalt næringsliv og det er bra for folk flest i vekstregionen Fosen.

Men det viktigste med flyruta er rask tilgang på kritisk kompetanse i form av personell og rask levering av kritiske deler.

Også viktig er lett tilgang til Norges kampflybase for besøkende fra NATO, fra nasjonal og internasjonal forsvarsindustri samt visitter fra regjeringsskvartalet



# OSLO – ØRLAND – OSLO IKKE KUN EI FLYRUTE

## Forsvaret

Et regnestykke:

2016 estimert  
1550 billetter  
solgt til Forsvaret

Reise via Værnes  
estimeres til  
minst (ofte  
lengre) 2,5 timer  
lengre enn  
direktefly

Kr 500 per time  
blir nesten 2  
millioner kroner  
tapt i ekstra  
reisetid

- Viktig for rekruttering til kampflybasen
- Viktig for virksomhetsunderstøttelse
- Viktig for velferd
- Viktig for familiers bolyst/blilyst
- Ørland flystasjon avhengig av spisskompetente medarbeidere som enten bor i området eller pendler fra andre steder i Norge
- Sivile flyreiser via Ørland lufthavn oppleves enklere enn via Værnes
- Markant økning av vernepliktige soldater. Med billettpriser sammenlignbare med Værnes så blir disse også en del av passasjergrunnlaget
- Kampflybasen har i dag 80.000 til 100.000 gjestedøgn per år. Med et bedret tilbud skulle en stor del av disse bli i stand til å fly via Ørland. Spesielt de internasjonale gjestene vil kunne ankomme Gardermoen og fly videre til Ørland.

## Forsvarsindustrien og forsvarsrelatert næring

- Flyvedlikehold av AIM Norway er avhengig av effektiv passasjertransport mellom Ørland og Gardermoen for å kunne benytte høykompetent personell begge steder ut fra behov.
- Kongsberggruppen, NAMMO og AIM Norway er deltakere i pågående bedriftsnettverk. Alle er lokalisert i Sør-Norge – alle har samme transportmessige utfordringer med reise til og fra Norges kampflybase
- Viktig for effektiv ressursutnyttelse
- Viktig ut fra et beredskapsmessig synspunkt
- Enorme ringvirkninger for lokalsamfunnet hvis det tilrettelegges for næringsutvikling
- Flyruta er avgjørende ikke bare for at lokalsamfunnet lykkes med forsvarsrelatert næringsutvikling, men også for at Norske forsvarsbedrifter har lett tilgang til kampflybasen



**SAKSPROTOKOLL****Anbud på regionale ruteflygninger i Sør-Norge 2016**

|               |             |
|---------------|-------------|
| Arkivsak-dok. | 201411000   |
| Saksbehandler | Egil Utseth |

| <b>Saksgang</b>                 | <b>Møtedato</b> | <b>Saknr</b> |
|---------------------------------|-----------------|--------------|
| 1 Samferdselskomiteen 2011-2015 | 15.10.2014      | 60/14        |
| 2 Fylkestinget 2011-2015        | 29.10.2014      | 94/14        |

**Vedtak**

Sør-Trøndelag fylkeskommune ber om at Ørland lufthavn (flyrute Ørland – Gardemoen, t/r) blir tatt inn på rutenettet for statlig kjøp av flyruter i Norge fra og med 1. april 2016 basert på følgende:

- 19-seters eller 30-seters fly.
- Morgenavgang fra Ørland senest kl 07:30.
- Morgenavgang fra Oslo senest kl 08:00.
- Kveldsavgang fra Ørland tidligst kl 17:00.
- Kveldsavgang fra Oslo tidligst kl 17:00.
- Lørdag ingen avgang.
- Fredag og søndag kan avvike noe fra andre dager hvis nødvendig.

Ørland lufthavn har fått 3 millioner nkr i driftsstøtte fra staten i 2014, som også er foreslått videreført i 2015. Sør-Trøndelag fylkeskommune ser dette som et signal om at Ørland lufthavn har en sentral rolle i lufthavnstrukturen i Sør-Norge. Sør-Trøndelag fylkeskommune viser også til konklusjoner i TØI-rapport fra 2010: «Foreløpige vurderinger peker på at rute til Fagernes kan utgå. Rute fra Ørland bør vurderes hvis de får ny base for Luftforsvaret». TØI konkluderer også med at ruten Fagernes – Oslo bør legges ned i rapport av 2014 (1331/2014).

Sør-Trøndelag fylkeskommune,

Innspill til utvikling av samferdselstilbud – 29. september 2014

Luftforsvaret har påbegynt en historisk og nødvendig omstilling, der Ørland hovedflystasjon (ØHF) i nær fremtid vil fremstå som Luftforsvarets største kraftsamlingsområde. ØHF har allerede i 2014 mottatt personell og materiell fra Bodø og Rygge. Det er forventet en kraftig økning av antall fast ansatte og vernepliktige soldater i årene som kommer. I tillegg vil det i flere år fremover være et stort antall anleggs- og prosjektarbeidere tilknyttet utviklingsaktiviteten ved flystasjonen, samt alliert personell med flystasjonen som utgangspunkt for øving og trening. Det totale spekteret personell tilknyttet aktivitet på og ved flystasjonen vil medføre press på en rekke tjenesteområder – også innenfor samferdselssektoren.

Arbeidstakere ved flystasjonen, med sine familier, vil ha behov for at det er tilrettelagt for reiser til og fra regionen. ØHF vil være meget avhengig av spisskompetente medarbeidere som enten bor på Fosen, eller pendler fra andre steder i landet. Gode samferdselstilbud er av stor betydning for rekruttering til flystasjonen, for pendlere som oppholder seg i lange perioder av året i kommunen, samt for bo- og bli-lyst for militært- og sivilt forsvarsrelatert personell i det lokale samfunnet.

Sivil flyreiser over Ørland lufthavn oppleves av våre reisende som langt mer enklere, dog dyrere, enn alternativet over Trondheim lufthavn Værnes. Også den markante økningen av vernepliktige soldater de neste årene, gir perspektiv om logistisk merverdi dersom reisekostnaden for denne type personell blir tilsvarende ved Ørland lufthavn som hos flyselskaper som opererer ved Værnes.

Etablering av en mer robust flystasjon, med langt mer personell enn i dag, påvirker ikke bare samferdselsbehov for militært tilknyttet personell, men det er rimelig å anta at sivil næringsvirksomhet og forsvarsindustri vil få økte samferdselsbehov i tråd med Ørland kommunes vekstkalkyle for antall innbyggere i kommunen, noe som også setter krav til ytterligere tiltak i samferdselssektoren.

Ørland hovedflystasjon ber om at samferdselssektoren, herunder ruteflygninger og hurtigbåt, prioriteres i takt med, og i forkant av, regionens utvikling. Det er viktig for flystasjonens rekruttering, virksomhetsunderstøttelse og velferd samt tilhørende familiers bo-lyst/bli-lyst, at lokale samferdselstilbud er til stede, til overkommelig pris.

Med hilsen

Aage Lyder Longva

Oberst

Sjef 138 Luftving/ Ørland hovedflystasjon

# Aerospace Industrial Maintenance Norway SF (AIM Norway) er et statsforetak som jobber med vedlikehold av jagerfly



1 av 1

Vår saksbehandler  
Trond Lome, trond.lome@aimnorway.com  
+4763 80 88 48, 920 48 015  
AIM NORWAY/ PERS KTR

Vår dato 2014-09-29 Vår referanse 2014/ /AIM Norway

Tidligere dato Tidligere referanse

Til  
Ørland kommune  
Postboks 401  
7129 BREKSTAD

Kopi til

## Uttalelse vedr krav om regionale ruteflygninger Ørland – Gardermoen

Aerospace Industrial Maintenance Norway SF (AIM Norway) er et norsk selskap med omlag 450 ansatte som i dag holder til på Kjeller ved Lillestrøm.. AIM Norway ble opprettet 15. desember 2011 ved at Luftforsvarets hovedverksted Kjeller ble omdannet til statsforetak eid av Forsvarsdepartementet.

Vårt foretak driver med reparasjon og vedlikehold av blant annet fly og helikoptre, flymotorer og instrument, aggregat, radar og radio-, tele- og datautstyr. Hovedkunden er Forsvaret, og de største oppdragene er knyttet til vedlikehold og modifikasjoner av F-16 og Sea King. Vårt selskap har som mål å være i stand til å kunne påta seg større vedlikeholdsoppdrag for blant annet leverandørene av materiell til kampflyet Lockheed Martin F-35 Lightning II, helikopteret NH90 og redningshelikopteret AW101.

Vi har godt håp om å bli tildelt motorvedlikeholdet for de nye F-35 jagerflyene som Norge og en rekke andre europeiske land er i ferd med å gå til innkjøp av, og vil i den forbindelse etablere nytt verksted for tungt vedlikehold og ettersyn av kampflymotorer ved Gardermoen. Det lettere vedlikeholdet vil foregå ved den operative basen på Ørland.

En slik deling gjør at vi er avhengige av en effektiv passasjertransport mellom Gardermoen og Ørland for å kunne benytte høykompetent personell begge steder ut fra behov. Det vil legge til rette for en effektiv utnyttelse av ressursene og bidra sterkt til at kostbare kampfly holdes operative. Det vil også være behov for befaringer og besøk fra det norske forsvaret og internasjonale kunder. En pålitelig passasjertransport mellom Norges hovedflyplass og Norges eneste kampflybase er viktig for effektiv ressursutnyttelse, men også ut fra et beredskapsmessig synspunkt.

AIM Norway stiller seg bak kravet om at Ørland – Gardermoen blir en del av de regionale ruteflygninger (FOT) i Sør-Norge.

  
Ove Haukåsveen  
Adm. dir.  
AIM Norway

Postadresse  
Postboks 30  
2027 Kjeller  
NORGE

Besøksadresse  
Fetveien 80-84  
2007 Kjeller  
NORGE

Sivil telefon/telefaks  
63 80 88 02 / 63 80 88 00

Militær telefon/telefaks  
0505 8802/0505 8800

Epost/ Internett

Vedlegg  
0

Organisasjonsnummer  
997 728 807



# Stokkøya Sjøsender er en restaurant, bar, hotell med et internasjonalt renommé.

**STOKKØYA**  
SJØSENDER

Att: Samferdselsdepartementet

Stokkøya Sjøsender  
Troningsveien 7  
7178 Stokkøy

Stokkøya 25.sept. -14

## Uttalelse vedr flytilbudet ved Ørland Flystasjon

Stokkøya Sjøsender har de siste årene befestet sin posisjon som en av Midt-Norges mest eksotiske opplevelser. Kombinasjonen av spesiell arkitektur, vakker natur, Strandbarens måltider av topp kvalitet og den 400 meter lange sandstranda, gjør Stokkøya Sjøsender på Hosnasand til et helt spesielt sted å besøke. Strandbaren er bl.a. nevnt i følgende tidsskrift og nettsider: Adressa, Aftenposten, Nationen, Bergens Tidene, VG, Dagbladet, Dagens Næringsliv, VG Helg, Dagbladet Magasinet, D2, DI Idé, Wallpaper, Le Figaro, CNN, The Guardian, DRF, NRK Sommeråpent, NRK Trøndelag, filmminnspilling av "Jag etter vind" (2012), "Tuba Atlantic" (Nominert til Oscar 2011), "Hjernerkeamp" (TV-serie NRK 1 des- 2014), Geo Saison (feb-15) blant flere.

Stokkøya Sjøsender har til tross for utfordringen med å ligge nesten tre timer fra vårt største marked Trondheim greid å bygge og drifte ei bærekraftig bedrift. Selv med positiv pressedekning i Østlandsområdet og utlandet greier vi ikke å kapitalisere på dette. Værnes ligger over tre timer fra Stokkøya Sjøsender. Vi finner at tre timer i tillegg til flyturen til Værnes er for langt til å tiltrekke oss kunder fra dette markedet: for mye tid går bort i reise for at dette skal bli et attraktivt reisemål. Ørland flystasjon ligger 1 time 45 minutter unna noe som gir vårt firma og alle andre reiselivsbedrifter mellom Stokkøya og Ørlandet utviklingspotensial som inkluderer Østlandet og utlandet.

Det er vitalt for utviklingen av reiselivsbedrifter i vår region at flyrutetilbudet fra Ørland ikke bare opprettholdes, men at det forbedres med at en morgenrute fra Gardermoen til Ørland legges til rutetilbudet.

Med hilsen,

Torild Langklopp  
Daglig leder  
Stokkøya Sjøsender

Tlf: 90 800 775  
[torild@stokkoy.no](mailto:torild@stokkoy.no)

# Mascot Høie er Nordens største produsent av dyner, puter og laken

høie  
OF SCANDINAVIA

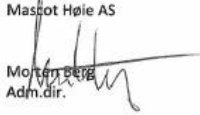
Brekstad 23.09.2014

## Mascot Høie AS

Dynefabrikken i Ørland ble etablert i 1987 og har siden vokst fra 5 til 100 ansatte. Dette i en periode da konkurrentene i Skandinavia har måttet stenge portene. Automatisering og rasjonalisering har vært nøkkelen til å konkurrere med innenlands produksjon og utenlandsk import. Vår bedrift bruker i dag mer på tiltak for effektiv produksjon og produktutvikling enn hele oppstartinvesteringen. Ved å erverve merkevaren Høie sengetøy og Berger ullpledd i 1999 fikk vi komplementert varespekteret. Vi produserer rundt 10 000 puter og 5 000 dyner per dag og det er stor sjanse for at dyner og puter du finner i et norsk hjem har sin opprinnelse på Brekstad.

Vi har på tross av vår lokalisering langt fra det største forbrukermarkedet i Norge vært i stand til å holde oss konkurransedyktig. Men, det er en ekstra utfordring og det medfører merkostnader at vår tilgang til Østlandsområdet er ressurskrevende både i tid og penger. Hvis vår ledergruppe skal på konferanser, møter, befaringer, salgspresentasjoner eller annet i Oslo så må vi påberegne overnatting. Vi har vært hjulpet av det nåværende rutetilbudet fra Ørland til Gardermoen, men grunnet Air Norways økonomiske situasjon er vi ikke sikker om dette tilbudet kan opprettholdes. Tilgang til Osloområdet er viktig for alle bedrifter som server et stort marked – Mascot Høie er intet unntak. Et flyrutetilbud fra Gardermoen til Ørland og fra Ørland til Gardermoen er viktig for vårt firmas videre utvikling og konkurransedyktighet.

Med hilsen  
Mascot Høie AS

  
Morten Berg  
Adm.dir.

# Næringsalliansen i Fosen er en sammenslutning av alle som jobber med næringsutvikling i regionen

Næringsalliansen i Fosen  
c/o Fosen Regionråd  
7170 Åfjord

18/9/14

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
NO-0030 Oslo

**Næringsalliansen i Fosen** er en gruppering av utviklingsselskap, næringsforeninger og kommunale næringsapparat som jobber aktivt med å bedre forholdene for næringsutvikling i regionen. Regionen har ikke vokst i samme tempo som sammenlignbare regioner. Et av de viktigste målområdene i vår strategiske handlingsplan er samferdsel og infrastruktur.

Kystregionen i Midt-Norge er uten et skikkelig flytilbud mellom Kristiansund i sør til Namsos/Rørвик i nord. Dette «hullet» i flytilbud dekker en strekning på over 250 km kystlinje. Det finnes ingen sammenhengende vegforbindelse og det finnes heller ingen sammenhengende hurtigbåtforbindelse langs denne kyststrekningen. Det er i dette området at Fosen-halvøya ligger.

Fosen har omtrent 25 000 innbyggere. Til sammenligning har regionene Røros og Namsos, som begge har flyrutetilbud, kun 20 000 innbyggere. Ørland ligger tidsmessig lenger fra nærmeste flyplass enn både Røros og Namsos gjør. En innbygger i Osen kommune må reise 2 timer og 40 minutter til Værnes, mens hun kan komme seg til Ørland på 1 time og 30 minutter. Fra Leksvik er tallene 2 timer til Værnes, 1 time 30 minutter til Ørland. Åfjord 2,5 timer til Værnes, 1 time til Ørland. Fra Agdenes er det 2 timer til Værnes, 40 minutter til Ørland. En næringsdrivende fra Ørland må bruke 2 timer og 30 minutter til Værnes.

Til tross for at regionen har høyere transportkostnader i tid og penger enn mer sentrale aktører har man greid å bygge opp og tiltrekke en del tunge aktører. Mascot Hoie er en internasjonalt ledende merkevareleverandør av dyner, puter, sengetøy og pledd. Grøntvedt Pelagic er verdens største produsent på tonnemarinert sild. Marine Harvest som er et av verdens ledende sjømatelskap og verdens største produsent av atlantisk laks har akkurat åpnet en 220 tusen tonnns fiskefôrfabrikk. Våren 2015 vil det bli tatt investeringsbeslutninger vedrørende vindkraftutbygging på Fosen i størrelsesorden 15 milliarder. I tillegg har Stortinget vedtatt at Norges eneste kampflybase legges til Ørland. Norges største vindmøllepark planlegges på Fosen. Fosen regionen har også et utappet potensial innen turisme. Verdenskjente Stokkøya Sjosenter, Austråttborgen, flere RAMSAR våtmarksområder, konferansshotell som Ørland Kysthotell og Hovde Gård ligger alle i Fosen. Hvis det legges til rette for næringsutvikling er utviklingspotensial og ringvirkninger for Fosen enorme.

Næringsalliansen i Fosen ber om at Oslo regionen og hovedstaden blir lettere tilgjengelig for næringsaktører på Fosen. Og at Fosen regionen blir lettere tilgjengelig fra Østlandet. Det er vitalt at en flyrute blir etablert/opprettholdt for å forenkle kontakt med den største konsentrasjonen av kunder, leverandører og beslutningsmyndigheter i Norge. Nåværende og potensielle næringsaktører har en ekstra utfordring i sitt utviklingsarbeid når samarbeidspartnere og kunder ikke er lett



# Næringsalliansen i Fosen er en sammenslutning av alle som jobber med næringsutvikling i regionen (s2)

tilgjengelige. Besøk, befaringer, møter og messer blir mer kompliserte og kostbare for våre næringsaktører fordi flyrutetilbudet til og fra Østlandet ikke er på linje med sammenlignbare regioner.

Vi ber om at næringslivet på Fosen stilles på lik linje med sammenlignbare regioner og at rutetilbudet Oslo – Ørland og Ørland – Oslo legges til ordningen med regionale ruteflygninger i Sør-Norge (FOT) fra 1. april 2016.

Med hilsen,

*Svidt Skaset Mørø*  
*David Rudi Mørø*  
*H. S. S.*  
*Sten-Lise Haugehaug-Henestad*  
*Lop. G. Pedersen*  
*Horn Jant*  
*Sivje Hesse*  
*Fon Gunn Oust.*



LEKSVIK OG RISSA INDUSTRIFORUM

# Ørland Kysthotell er Fosens største og viktigste konferansehotell



Ørland Kysthotell - Opplevelser ved havet siden 1998

Ørland Kommune  
Att: Arne Martin Solli.  
7130 BREKSTAD

Brekstad 23.9.2014

## SAK: Flyruta er igjen ute på anbud

«Fosen regionen har et utappet potensial innen turisme. Kystnorge er i følge National Geographics en av verdens mest attraktive reisemål, og vi sitter på en uberørt del av denne kysten. Vi har unike RAMSAR våtmarksområder, Austrått, Halten, Stokkøya Sjøsen, moderne fisketurisme og konferanseanlegg som Ørland Kysthotell og Hovde Gård»

Ørland Kysthotell tilbyr hotell og konferansefasiliteter med meget høy standard. Dette kvalitetsfokus har gjort hotellet til en populær destinasjon for folk fra Trondheimsregionen. Konferansefasiliteter, aktiviteter og selskapelighet, gir gjestene unike opplevelser. Vårt hotell er et utgangspunkt for utforskning av natur og attraksjoner. Herregården Austråttborgen, fyrhuset på Kjeungskjær, handelsstedet Uthaugsgården og Guldteigbrygga er bare noen av attraksjonene som ligger få minutter fra hotellet.

Vi har ikke vært i stand til å tappe Østlands- eller utenlandsmarkedet. Værnes ligger 2,5 timer fra Ørlandet. En reisetid på over to timer etter ankomst på Værnes blir ofte en for stor barriere for kunder fra dette markedet: det blir for tungvint.

Et flyrutetilbud som knytter Oslo til Ørland og nabokommunen er viktig for ikke bare for vårt hotell, men også for hotell og andre reiselivsfirmene på Fosenhalvøya og på øyene Hitra/Frøya (via hurtigbåt).

Det å åpne denne regionen til Østlands- og utenlandsmarkedet ved et forbedret flyrutetilbud er noe av det viktigste man kan gjøre for å støtte videre vekst og utvikling for å hente ut det enorme potensial som ligger i vår industri.

Med vennlig hilsen  
Ørland Kysthotell AS

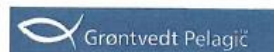
Bengt Selfors  
Hotelldirektør



ØRLAND  
KYSTHOTELL

7130 Brekstad • Telefon 72 51 33 00 • Telefax 72 51 33 01 • E-post [post@kysthotell.no](mailto:post@kysthotell.no) • [www.kysthotell.no](http://www.kysthotell.no)

# Grøntvedt Pelagic er verdens største produsent av tønnemarinert sild



Ørland Kommune

NO-7130 BREKSTAD

Grøntvedt Pelagic as  
N-7126 Uthaug, Norway  
Tel +47 72 52 30 90  
Fax + 47 72 52 30 91  
Org.no 948 208 997

Uthaug 2103 2015  
Bank 6401 05 53787  
Nordea Bank Norge ASA  
Swift code NDEANOKK

## Flyruta Ørland - Gardermoen og Gardermoen - Ørland

Grøntvedt Pelagic er et av landets ledende selskaper innen pelagisk sektor. Vi produserer ca 250 000 tønner med tønnemarinert sild hvert år i våre fabrikker i Ørland kommune. I sesong jobber det 120 ansatte i våre anlegg på Kråkvåg og Uthaug. Næringen er inne i en storstilt omstrukturering med færre aktører og langt større anlegg langs kysten. Grøntvedt Pelagic er i dag verdens største produsent av tønnemarinert sild (kjøleware) og bygger i disse dager landets mest moderne innfrysingsanlegg for sild som også kan benyttes til andre pelagiske arter eks makrell m.m. Samlet mottakskapasitet ved anlegget vil komme opp i 800-1000 tonn i døgnet (80-100 000 tonn pr år) noe som vil gjøre Uthaug havn i Ørland til en av landets ledende fiskerihavner.

Begrepet bærekraftig industri har alltid opptatt oss i Grøntvedt Pelagic. Vi må utvikle bedrifter som er i stand til å konkurrere nasjonalt og internasjonalt uten statlige tilskudd og overføringer, det er på den måten vi i fremtiden kan bygge sterke kommuner og lokalsamfunn og som står godt rustet mot økonomiske svingninger. Vi har foreløpig greid å konkurrere, men skal vår bedrift og andre i samme næring greie å videreutvikle oss så må vi ha lettere tilgang til Oslo området og Oslo området må ha lettere tilgang til oss. Når våre salgfolk og ledere skal på salgsmøter, konferanser, seminar og messer må vi bruke mer tid og penger enn mer sentralt liggende foretak. Det å måtte reise 2,5 timer for å komme til avgangsflyplassen er kostbart og lite effektivt. Hadde det ikke vært for Air Norway, som er holdt i live av Ørland kommune, hadde det vært nærmest umulig å ta et møte i Oslo og å komme seg hjem samme dag. Folk fra Østlandsregionen har samme utfordring når de skal besøke våre anlegg i Ørland.

Uthaug havn er som nevnt i ferd med å bli ei av landets ledende fiskerihavner. Ved levering av fisk på Uthaug skjer også mannskapsskifte på båtene. Mannskapene kommer fra hele landet så det vil forbedre logistikken betraktelig om Ørland flystasjon blir en del av det nasjonale rutenettet via Gardermoen. Denne forbedrede mannskapslogistikken vil bidra i vesentlig grad til å posisjonere og videreutvikle Uthaug som fiskerihavn og legge til rette for videre utvikling av havna, kommunen og regionen.

Flyruta Ørland - Gardermoen bør innlemmes i kortbanenettet. Det er lettere å planlegge langsiktig utvikling når reiseavstand til viktige kunder og leverandører blir akseptabel, er riktig for vår bedrift og det er riktig for andre innen næringen i regionen at våre bedrifter blir stilt på lik linje med våre konkurrenter som har lett tilgang til en stamflyplass med pålitelig service til og fra Gardermoen.

Med hilsen

Grøntvedt Pelagic As  
Bjørnar Grøntvedt  
Adm.dir

# Marine Harvest er Norges største oppdrettsselskap



Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Marine Harvest er Norges største oppdrettsselskapet med over 1 600 ansatte i Norge. I Norge dekker vi hele verdikjeden fra fôrproduksjon til stamfisk, rogn, matfisk, foredling og distribusjon til salg. I 2013 produserte vi i Norge 3,3 millioner måltider laks hver eneste dag. Mesteparten av vår laks fra drift i Norge eksporteres til Europa, USA og Asia. Marine Harvest har virksomheter langs hele norskekysten fra Flekkefjord i Agder, Valsneset i Sør-Trøndelag til Kvænangen i Troms. Konsernet Marine Harvest ASA har virksomhet i 24 land, mer en 10 000 ansatte og er notert på børsen i Oslo og New York. Hovedkontoret er i Bergen.

Vårt nye fiskefôranlegg på Valsneset har en kapasitet på 300 000 tonn. Leveranser til og fra anlegget går i hovedsak med lastebil og båt. Når det gjelder godstransport er vi ikke avhengig flyfrakt; slik er vi ikke avhengig av å være plassert i sentrale strøk. Men, det letter vår drift betraktelig hvis vårt anlegg ikke ligger i utkanten når det gjelder å komme seg til eller fra anlegget. Vi er avhengig av et godt passasjerflytilbud slik at våre leverandører, kunder og andre skal kunne besøke uten å måtte bruke mye tid på reisen og at vi til utvikling av virksomheten kan reise til Oslo og Bergen regelmessig.

En kjøretur fra Valsneset til Værnes tar nesten tre timer, mens Ørland lufthavn kan nåes på 40 minutter. En dagstur til Østlandet er derfor nærmest en umulighet uten å måtte planlegge overnatting, uten fly fra Ørland. Det er viktig for vårt firma at vi har kort tilgang til marked og andre ressurser. Vi vil tro at andre næringsdrivende i vårt nærrområde har samme utfordring; en mangel på et lettvinnt flyrutetilbud som hemmer næringsutvikling.

Vi ber om at flyruta Ørland-Gardermoen/Gardermoen- Ørland blir en del av det regionale flyrutenettet.

Med hilsen

**Claes Jonermark**

Operations Director  
**Marine Harvest Fish Feed AS**  
Valsneset  
7165 Oksvoll  
Norway

# Ørland Næringsforum representer storparten av bedriftene i Ørland



29.09.14

## Uttalelse vedrørende flyruten Ørland Gardemoen innlemmes i FOT rutetilbud for Sør- Norge.

Ørland Næringsforum er en aktiv og inkluderende interesseorganisasjon som bidrar til fornyelse og utvikling av næringslivet i Ørland. Ørland Næringsforum jobber på tvers av bransje og konkurranse. Våre satsningsområder er å være en medlemsarena, jobbe med synliggjøring, samhandling og kommersialisering.

Ørland Næringsforum er opptatt av at kommunen og regionen skal være en attraktiv og lettvinnt plass å drive forretning. Ørland er en forsvarskommune og militæret betyr utrolig mye for næringslivet i regionen. I tillegg har regionen også et næringsliv som er viktig for et bærekraftig lokalsamfunn. Regionen må få anledning til å utvikle næringer i tillegg til det som skjer ved kampflybasen. Ørlandet, øyene utafor (Hitra/Frøya) og Fosen er en utviklingsregion. Et av de viktigste virkemidlene for at man skal kunne utvikle næring er samferdsel. Hvis våre gründere og forretningsfolk må bruke betraktelig mer tid og penger på reise enn hva konkurrentene i andre regioner gjør så virker dette hemmende på utviklingen. Det å opprettholde og forbedre flyrutetilbudet til og fra Oslo er et av de viktigste tiltakene som sentrale myndigheter kan gjøre for å støtte utvikling i regionen.

Ørland næringsforum gjennomførte nylig en spørreundersøkelse blant forretningsreisende i regionen om flyrutetilbudet fra Ørland Lufthavn. Undersøkelsen viser at flyruten er veldig viktig for næringsdrivende; 84 % av de spurte benytter seg av tilbudet. Undersøkelsen viser også at passasjertallene nok er langt lavere enn hva det faktiske behovet er pga høye billettpriser og antall avganger.

På vegne av våre medlemsbedrifter ber vi om at flyruten mellom Ørland og Gardemoen innlemmes i FOT rutetilbudet for Sør-Norge. Uten et stabilt, attraktivt og synlig flyrutetilbud stilles regionen på andreplass når det gjelder muligheten for å utvikle næring.

Vennlig hilsen

ØRLAND NÆRINGSFORUM

Silje Nesset





# Austrått (nå Fosen) Innovasjon fokuserer på forsvarsrelatert næringsutvikling gjennom sitt bedriftsnettverk Mid-Norway Defence and Security Cluster (MIDSEC)



Ørland Kommune  
7130 Brekstad

Deres ref.

Brekstad 26. september 2014.

## STØTTEBREV FOT FRA AUSTRÅTT INNOVASJON AS

Austrått Innovasjon ble i 2012 etablert som utviklingsselskap for Fosen og Midt-Norge. Ambisjonen er å bli et nav i utviklingen av regionen når det satses milliarder av kroner på etableringen av kampflybasen i Ørland. Selskapet vil prioritere å bidra til at mest mulig av verdiskapingen i forbindelse med utbyggingen skjer på Fosen og i Midt-Norge. Vi snakker om norgeshistoriens største offentlige anskaffelse, og ringvirkningene er enorme. Vi vil at mest mulig av disse skal skje i vår del av landet.

Austrått Innovasjon står fram som en tydelig aktør både lokalt, regionalt og nasjonalt. Vi jobber i skjæringspunktet mellom militær og sivil sektor. Samarbeid med andre er viktig for oss. Det gjelder Forsvaret, andre utviklingsmiljø, næringslivet, forskningsmiljøer, interesseorganisasjoner og offentlige aktører. Viktige oppgaver for oss er informasjonsformidling om planer og muligheter, kontaktformidling og involvering, og etablering av møteplasser. Vi vil legge til rette for verdiskaping på tvers av fylkesgrensene i Midt-Norge. Det gjelder Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag, så vel som Møre og Romsdal.

Austrått Innovasjon er i gang med å bygge en bedriftsklynge med basis i Norges nye Kampflybase. Denne består nå av anslagsvis 40 bedrifter i regionen og landet for øvrig. Tunge industriaktører er deltakere i pågående bedriftsnettverk. Her kan nevnes Kongsberggruppen, AIM Norway og NAMMO.

Kommunikasjon og samferdsel vil være en av de avgjørende kriteriene for at dette arbeidet skal lykkes. At det blir opprettet FOT ruteflygninger fra og til Ørland vil være et substansielt bidrag for vår måloppnåelse!

Med vennlig hilsen

Jon Sverre Veel

Daglig leder Austrått Innovasjon AS



# OSLO – ØRLAND – OSLO

## IKKE KUN EI FLYRUTE



### Reiselivsnæring

- Reiselivsbedrifter kan ikke enkelt tappe Østlandsmarkedet hvis kundene må via Værnes
- Reiselivsbedrifter kan ikke enkelt tappe utenlandsmarkedet hvis kundene må via Værnes
- Turistattraksjoner som Austråttborgen, Austrått Fort, Uthaugsgården og Stokkøya Sjøsenter får ikke tilgang til et nasjonalt og internasjonalt publikum
- Direkte flyforbindelse mellom Gardermoen og Ørland øker potensialet for reiselivsnæringen ikke bare på Ørlandet men også seks nabokommuner på Fosenhalvøya og øyene Hitra og Frøya som er tilknyttet Ørland via hurtigbåt.
- Ørland kommune har ikke mindre enn 4 Ramsar områder. Grandefjæra utgjør det største sammenhengende tidevannsarealet i Norge. Fugletitting er verdens nest største hobby. Reiselivsnæringen kan ikke oppnå potensialet som ligger i fugleturisme hvis reisetiden til Ørland er lang og vanskelig.
- Et flyrutetilbud som er koblet direkte til Gardermoen internasjonale flyplass er beste måte å realisere potensialet som ligger i internasjonale turister.



### Fiskeri og havbruk

- Uthaug havn i Ørland kommune er et av landets ledende fiskerihavner. Verdens største leverandør på tønne marinert sild er lokalisert her.
- Marine Harvest, Norges største oppdrettsselskap, har nylig etablert seg i nærheten av lufthavnen. Bedriften er avhengig av lettvinnt passasjertransport til kunder, leverandører og havbruksmiljø.
- Fiskerimottak må nødvendigvis ligge i relativ nærhet til fiskeriområdene. Det største norske markedet og mange av de profesjonelle innkjøperne er lokalisert på Østlandet. Det er av enorm betydning for bedriftsutvikling å ha nærhet til kundene; flyruten Ørland-Gardermoen gjør nettopp det.
- Tilgang til flyrutenettet forenkler mannskapslogistikken for anløpende fiskefartøy. Sjøfolkene bor over hele landet men fartøyene skifter mannskap under lossing og lasting.
- Lettvint tilgang til Østlandet er viktig for salg
- Lettvint tilgang til Østlandet er viktig for leverandører
- Lettvint tilgang til Østlandet er viktig for deltakelse i konferanser, seminar og messer
- Lettvint tilgang til tilgang til maritime miljø i Oslo og Bergen er viktig
- En oppgradert flyforbindelse gir havbruksnæringen på Hitra og Frøya lettvinnt tilgang til Østlandet via hurtigbåt til Ørland.



To sektorer som har behov for flyrutetilbud



**AIR NORWAY**  
operated by North Flying

[Fly](#)
[Hotell](#)
[Bil](#)
[Trip Finder](#)
[Pakkereiser](#)
[Inspirasjon](#)
Norsk (NOK) Logg inn

Oslo, Gardermoen (OSL), Norge

Ørland, Ørland (OLA), Norge

10 nov

14 nov

1 passasjer

Søk

Relsetype: Returreise
Billettype: Economy
Direkte foretrukket
Søk flyplasser i nærheten

Estimerte priser

5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

la sa ma ti on to fr la sa ma ti on to fr la sa ma ti on to

NOV

9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

on to fr la sa ma ti on to fr la sa ma ti on to fr la sa ma

NOV

Søket er fullført  
2 resultater.

Mellomlandinger

☐ Kun direkteflyvninger kr. 5 515
 ☐ Maks. 1 mellomlanding kr. 5 515
 ☒ Alle mellomlandinger kr. 5 515

Maks. flytid

| Billetter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Tidstabell                                          | Prisvarsel                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Billigst</b><br>5 515 NOK<br>1t10m (Gjennomsnitt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Raskest</b><br>5 515 NOK<br>1t10m (Gjennomsnitt) | <b>Best</b><br>5 515 NOK<br>1t10m (Gjennomsnitt) |
| <div>FlexFlight</div> <div> <div> <div> <b>OSL 07:55</b><br/>Oslo               </div> <div>                 1t10m<br/><b>DIREKTE</b> </div> <div> <b>09:05 OLA</b><br/>Ørland               </div> </div> <div> <div> <b>OLA 06:15</b><br/>Ørland               </div> <div>                 1t10m<br/><b>DIREKTE</b> </div> <div> <b>07:25 OSO</b><br/>Oslo               </div> </div> </div> <div> <div>Economy</div> <div> <div>10</div> </div> </div> <div> <div>5 515 NOK</div> <div>Velg</div> </div> <div> <div>Detaljer om flyreisen</div> <div>+3 flere</div> <div>BravoFly 5 605 NOK</div> <div>Travelgenio 5 605 NOK</div> <div>Travel2be 5 515 NOK</div> </div> |                                                     |                                                  |

REIS MINDRE

