

Møteinnkalling nr. 1/2008

Utvalg: Trafikksikkerhetsutvalget - Bjugn kommune
Møtested: Tinbua, Bjugn Rådhus
Møtedato: 23.10.2008
Tid: 10:00

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamedlemmer.
Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Jostein Tårnes	Leder	BK-AP
Kjetil By Rise	Medlem	BK-AOK
Rita E. Sundet	Medlem	ADMIN
May Lise Holm	Medlem	STAVEG
Roar Melum	Medlem	FOSTRA
	Medlem	LENBJU
	Medlem	FOSTRS
Nils Braa	Medlem	BK-AOD

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	Saker til behandling:	
PS 08/1	Trafikksikkerheten på RV 721 ved Vallersund oppvekstsenter	
PS 08/2	Trafikksikkerheten i kryss Fv 113/118 - Rv 721	
PS 08/3	Fartsreduserende tiltak på FV 231 Høybakken	

Saker til behandling:

Saker til behandling:



SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
08/1	Trafikksikkerhetsutvalget - Bjugn kommune	23.10.2008

Saksbehandler: Nils Braa

Trafikksikkerheten på RV 721 ved Vallersund oppvekstsenter

Vedlegg: Kart over området datert 17.10.2008

Sakens bakgrunn og innhold:

Henvendelse fra kommunalsjef Bye- Rise vedrørende bekymring for trafikksikkerheten til elevene som går til / fra skolen spesielt strekningen på/ ved Sandnes bru.

Det er 50km/t fartsgrense.

I kommuneplanen er det regulert gang og sykkelvei på strekningen mellom skolen og Fauskan.

I Trafikksikkerhetsplanen var tiltaket prioritert som nr 1 for tiltak langs riksveier.

Som kjent kan en ikke søke om TS midler for tiltak langs riksvei.

Vurdering:

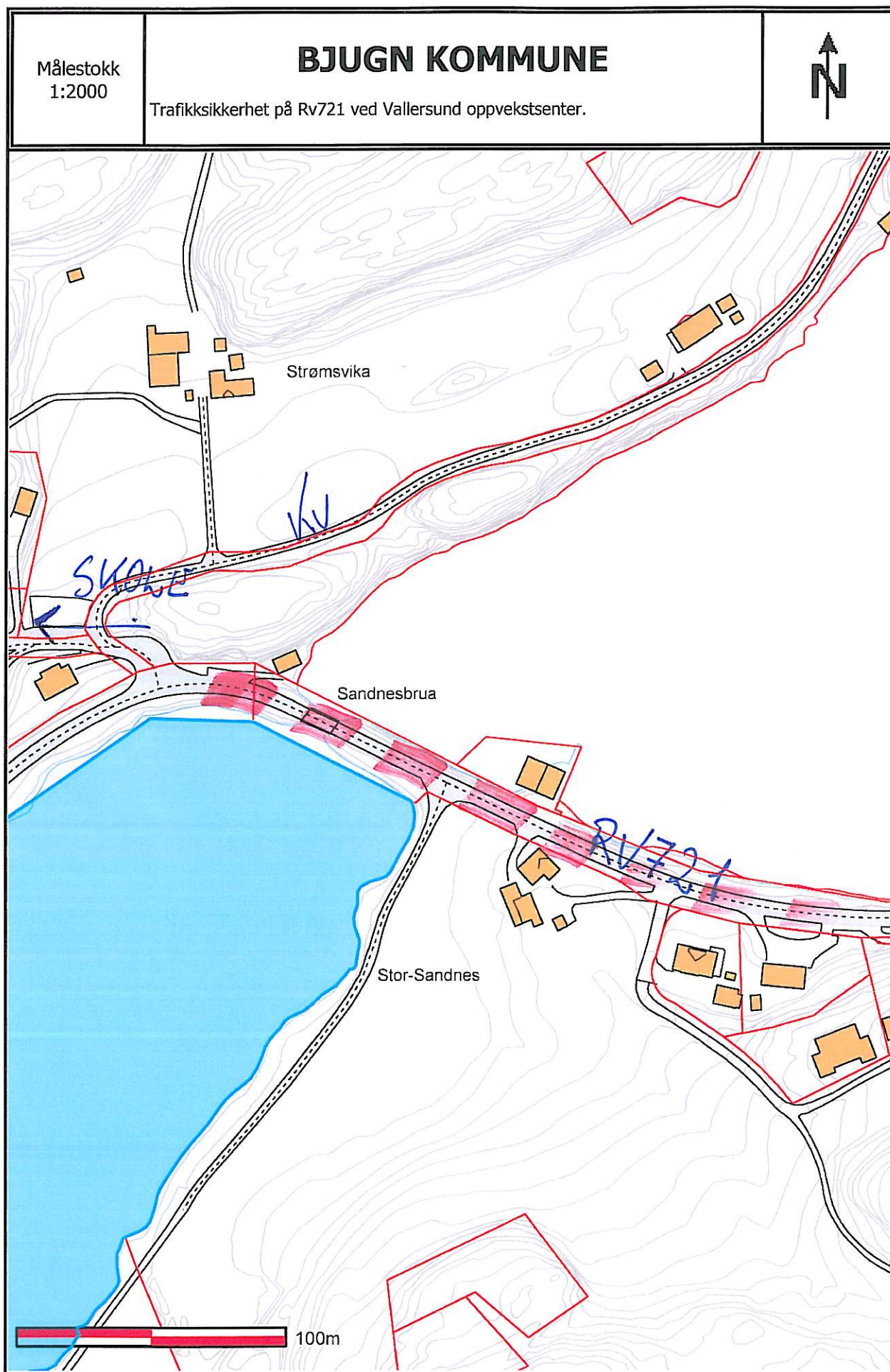
I h. h. til Trond Aune hos Statens vegvesen er det ikke sannsynlig at prosjektet blir aktualisert i NTP- Norsk Trafikkplan 2010 - 2019.

Aune opplyser videre at det er planer om å nedklassifisere riksveien til fylkesvei fra 1.1.2010 og da blir det mulig å søke om TS midler.

Oppsummering:

En foreslår at TS utvalget gjennomfører en befaring for å vurdere trafikksikkerheten og eventuelt foreslå (midlertidige) tiltak som kan gjennomføres.

Utvalgslederens innstilling:





SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
08/2	Trafikksikkerhetsutvalget - Bjugn kommune	23.10.2008

Saksbehandler: Nils Braa

Trafikksikkerheten i kryss Fv 113/118 - Rv 710

Vedlegg: Kart over området datert 17.10.2008

Sakens bakgrunn og innhold:

Krysset Fv113/118 - Rv710 har en utforming som gjør det komplisert for gående/syklende å krysse Rv710.

Kryssing av Rv710 for gående/syklende ble ansett som trafikkfarlig i vedtak gjort av TS utvalget den 26.4.2004.

Det er 80km/t fartsgrense på Rv710.

Vurdering:

TS utvalget har tidligere diskutert krysset og det har vært enighet om at det er nødvendig med fysiske tiltak, og det er rundkjøring som ble nevnt som den beste løsningen, uten at det har blitt gjort noe vedtak på det.

I 2006 ble det gjennomført noe planleggingsarbeider med sikte på å bygge rundkjøring, men av ulike årsaker stoppet saken opp.

Oppsummering:

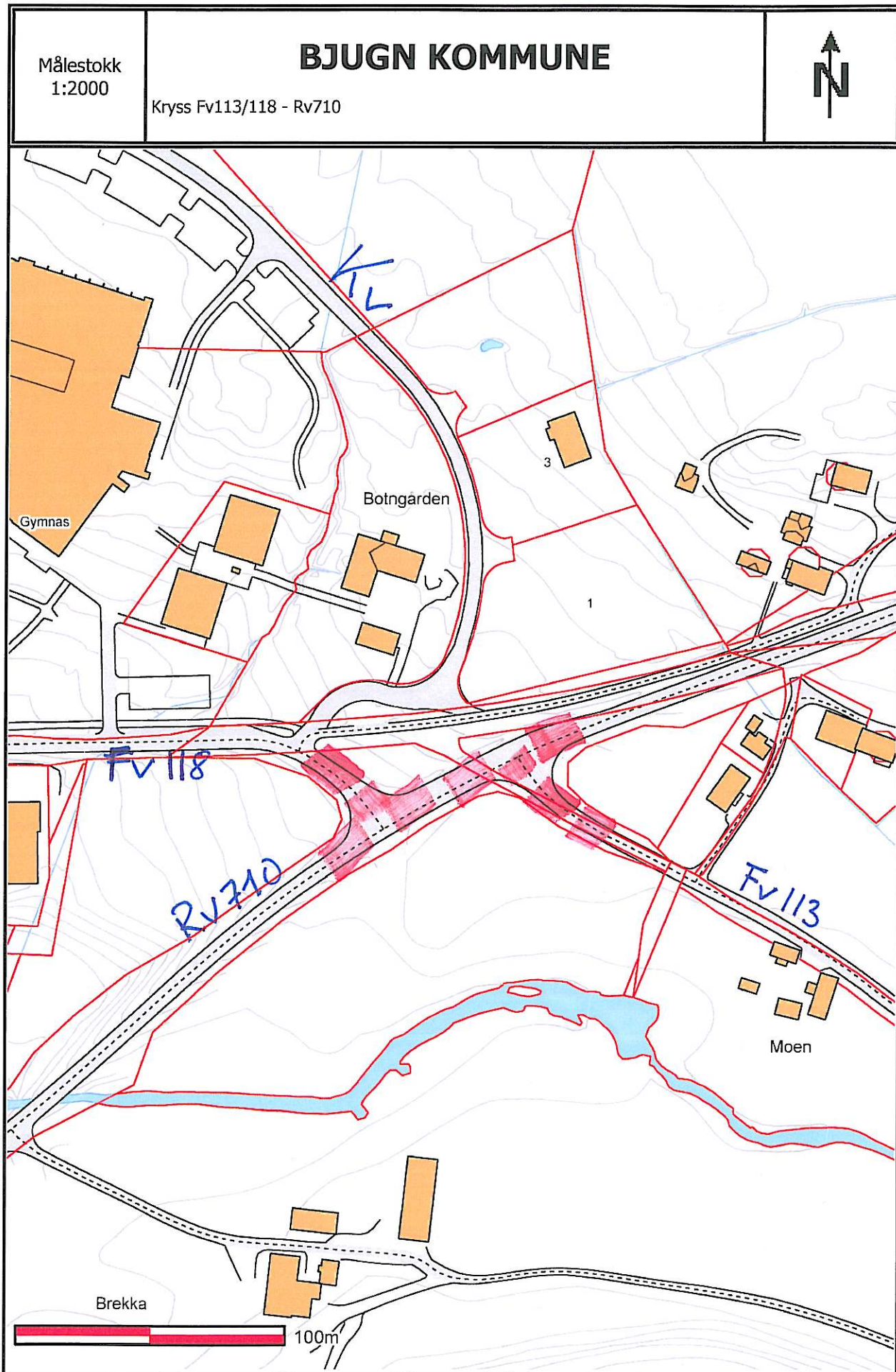
Jeg mener det er på tide å ta saken opp for å påvirke planmyndighetene i Bjugn kommune og Statens vegvesen som bevilgende myndighet.

Utvalgslederens innstilling:

Trafikksikkerhetsutvalget henstiller Bjugn kommune om at det reguleres rundkjøring i krysset Fv113/118 - Rv710 snarest.

Trafikksikkerhetsutvalget henstiller Statens vegvesen om at det bygges rundkjøring i krysset Fv113/118 - Rv710 snarest.

Bakgrunnen er den trafikkfarlige kryssingen av Rv710 for myke trafikanter.





SAKSFRAMLEGG

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
08/3	Trafikksikkerhetsutvalget - Bjugn kommune	23.10.2008

Saksbehandler: Nils Braa

Fartsreduserende tiltak på FV 231 Høybakken

Sakens bakgrunn og innhold:

Saken er tidligere behandlet i TS utvalget sak 06/05 med følgende vedtak:
Trafikksikkerhetsutvalget anbefaler overfor Statens vegvesen at særskilt fartsgrense 40km/t utvides sørover 150- 200m ca til avkjørsel Saltneshaugen.
I sak 07/05 ble saken på nytt behandlet, med samme vedtak.

TS utvalget tar nå saken opp på nytt og henstiller statens vegvesen om å gjennomføre utvidelse av strekningen med 40km/t fartsgrense samt anlegge fartshump(er).

Utvalgslederens innstilling:

Leder i Trafikksikkerhetsutvalget anbefaler overfor Statens vegvesen at særskilt fartsgrense 40km/t utvides sørover 150- 200m ca til avkjørsel Saltneshaugen, samt at det anlegges fartshump(er) på den utvidede strekningen.