

Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet - Ørland kommune
Møtested: Borgklienten, Ørland rådhus
Dato: 13.01.2016
Tid: 09:00 12:15

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Tom Myrvold	Ordfører	OK-H
Finn Olav Odde	Varaordfører	OK-SP
Marit Sletten	Medlem	OK-H
Roy Hoøen	Medlem	OK-SP
Bjørnar Dahlberg	Medlem	OK-FRP
Knut Morten Ring	Medlem	OK-AP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Therese Eidsaune	MEDL	OK-H

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Hilde-Kristin Sandvik Nordaas	Therese Eidsaune	OK-H

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Arnfinn Brasø	Kommunalsjef plan, drift og landbruk
Thomas Engen	Avd.leder plan og forvaltning
Kirsten Johanne Aune	Politisk sekretær

Merknader:

Innkalling godkjent uten merknad
Saksliste godkjent uten merknad

Finn Olav Odde (SP) permisjon kl 10:40-12:00

Saksnr	Sakstittel	Lukket
	Referatsaker	
RS 16/1	Forlengelse av kontrakt salg- og skjenkekontroller 1.1.16 - 30.6.16 - Nokas	
PS 16/1	Høringsuttalelse til Samferdselsstrategi Fosen	

Orienteringer

- Orientering om hurtigbåt og ferge v/AtB
 - Kapasitet og utviklingen 2015 for rute 800 Trondheim-Brekstad.
 - Tilbakemelding om behov fra Forsvarsbygg for 2016
 - Mulige tiltak i 2016
 - Rute 870 Brekstad-Valset utførte tiltak 2015
 - Status utførte turer utg. november 2015
 - Mulige tiltak i 2016
 - Utfordringer ved stenging av RV 715
 - Fergetilbudet 2017-2018
 - Kapasitetsutvidelse Brekstad-Valset 2017-2018 anbefaling fra AtB levert Sør-Trøndelag fylkeskommune høsten 2015
 - Nytt tilbud fra 2019
 - Ruteendringer Garten-Storfosna/ Garten-Storfosna-Leksa-Værnes
 - Regionbuss 559 Brekstad-Uthaug-Ottersbo-Brekstad anbefales opphørt fra 2016
- Boligtomtsituasjonen i Ørland kommune
 - Orientering ved Arnfinn Brasø, kommunalsjef plan, drift og landbruk
 - Status for områder for private boliger, salg i 2015 og ledig kapasitet pr i dag
 - Skal Ørland kommune fortsatt være tomtetilbyder?
 - Plan for boligareal brukes aktivt i den nærmeste tiden framover og administrasjonen kommer tilbake med forslag til tiltak

Referatsaker

RS 16/1 Forlengelse av kontrakt salg- og skjenkekontroller 1.1.16 - 30.6.16 - Nokas

PS 16/1 Høringsuttalelse til Samferdselsstrategi Fosen

Rådmannens innstilling

Formannskapet i Ørland kommune fremmer følgende innspill til felles høringsuttalelse fra Fosen regionråd og egen høringsuttalelse til Samferdselsstrategi for Fosen 2016-2030:

- Rollen til Fosenvegene AS og eventuelle Fosenpakker 2 og 3 er ikke tilstrekkelig kartlagt. Det må gjennomføres en grundigere diskusjon om rollen til Fosenvegene AS ut over gjennomføring av Fosenpakke 1. Om en skal gjennomføre og eventuelt innhold i Fosenpakke 2 og 3 må være gjenstand for en grundigere utredning og diskusjon.
- Foreslått tiltak innenfor Fosenpakke 2 og 3 må ikke sette stopper for andre pågående prosjekt mellom Fosen og andre regioner. Dette gjelder for eksempel prosjekt nordover mot regioner i Nord-Trøndelag og Fv 710 i Veipakke Orkdalsregionen med tilknytting til E39 sørover og gjennom Orkanger til Klett.
- Kostnader, nytteverdier og tidspunkt for tiltak må utredes grundig før en kan gjøre de foreslåtte endringer i prioriteringer vedtatt i Transportplan ST 2014-2023.
- Det må prioriteres å løse kapasitetsutfordringer og andre begrensninger på veg, ferje og hurtigbåt før en gjennomfører nye kostbare utbyggingstiltak eller tiltak med mindre nytteverdi.
- Det må ikke gjøre nedprioriteringer av vegstrekninger som er aktuelt å oppgradere til riksveger slik som f.eks. Fv 710 Orkanger-Bjugn. Likeledes må en ikke gjøre negative tiltak som avviker fra nasjonale standarder som for ferjetakst og akselrestriksjoner.
- Næringstransport til og fra kysten er allerede meget kostbart og en utfordring for næringsutvikling. Alle negative tiltak som økt takst på enkelte ferjestrekninger eller skilting av restriksjoner for næringstrafikk må unngås.

Saksprotokoll i Formannskapet - Ørland kommune - 13.01.2016

Behandling:

Forslag til 5 tilleggs punkter fremmet av ordfører Tom Myrvold (H):

Formannskapet tar rådmannens innstilling til etterretning med følgende tilleggspunkt:

1. Grunnlag og hensyn til næringslivet behov (pkt 4.4) synes for mangelfullt utredet.
2. Konkretisering av frekvens og prosess for oppdatering av strategien må spesifiseres
3. Forholdet til andre planer og prioriteringer, eksempelvis Orkdalspakken og Samferdselsstrategi for øyregionen må utredes nærmere.
4. Ørland og Bjugn er i prosess med utferdigelse av en felles transportplan. Planen må hensyntas i strategien.

5. Strategien synes for ensidig innrettet mot samferdsel til/fra Fosen - Trondheim. I mindre grad innrettet mot samferdsel internt på Fosen.

Rådmannens forslag til innstilling med formannskapets foreslåtte 5 tilleggs punkter ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

Formannskapet i Ørland kommune fremmer følgende innspill til felles høringsuttalelse fra Fosen regionråd og egen høringsuttalelse til Samferdselsstrategi for Fosen 2016-2030:

- Rollen til Fosenvegene AS og eventuelle Fosenpakker 2 og 3 er ikke tilstrekkelig kartlagt. Det må gjennomføres en grundigere diskusjon om rollen til Fosenvegene AS ut over gjennomføring av Fosenpakke 1. Om en skal gjennomføre og eventuelt innhold i Fosenpakke 2 og 3 må være gjenstand for en grundigere utredning og diskusjon.
 - Foreslått tiltak innenfor Fosenpakke 2 og 3 må ikke sette stopper for andre pågående prosjekt mellom Fosen og andre regioner. Dette gjelder for eksempel prosjekt nordover mot regioner i Nord-Trøndelag og Fv 710 i Veipakke Orkdalsregionen med tilknytting til E39 sørover og gjennom Orkanger til Klett.
 - Kostnader, nytteverdier og tidspunkt for tiltak må utredes grundig før en kan gjøre de foreslåtte endringer i prioriteringer vedtatt i Transportplan ST 2014-2023.
 - Det må prioriteres å løse kapasitetsutfordringer og andre begrensinger på veg, ferje og hurtigbåt før en gjennomfører nye kostbare utbyggingstiltak eller tiltak med mindre nytteverdi.
 - Det må ikke gjøre nedprioriteringer av vegstrekninger som er aktuelt å oppgradere til riksveger slik som f.eks. Fv 710 Orkanger-Bjugn. Likeledes må en ikke gjøre negative tiltak som avviker fra nasjonale standarder som for ferjetakst og akselrestriksjoner.
 - Næringstransport til og fra kysten er allerede meget kostbart og en utfordring for næringsutvikling. Alle negative tiltak som økt takst på enkelte ferjestrekninger eller skilting av restriksjoner for næringstrafikk må unngås.
1. Grunnlag og hensyn til næringslivet behov (pkt 4.4) synes for mangelfullt utredet.
 2. Konkretisering av frekvens og prosess for oppdatering av strategien må spesifiseres
 3. Forholdet til andre planer og prioriteringer, eksempelvis Orkdalspakken og Samferdselsstrategi for øyregionen må utredes nærmere.
 4. Ørland og Bjugn er i prosess med utferdigelse av en felles transportplan. Planen må hensyntas i strategien.
 5. Strategien synes for ensidig innrettet mot samferdsel til/fra Fosen - Trondheim. I mindre grad innrettet mot samferdsel internt på Fosen.